



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 994 din 12.06.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. cu sediul în mun. București, sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, prin împuternicit S.C. NV CONSTRUCT S.R.L., înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 18799/29.07.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, **A.P.M. Galați decide** ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2023 **că proiectul “Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea – Cahul județul Galați (consolidarea și reabilitarea podului)”**, propus a fi realizat în sat Oancea, com. Oancea, DN 26A km 0+500, jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă, se supune evaluării adecvate și evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1) Proiectul**

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul este situat în ariile naturale protejate ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului Inferior și în Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior
- proiectul intră sub incidența art. 48 alin. (1) lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**2) Caracteristicile proiectului:**

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul prevede reabilitarea și consolidarea podului existent peste râul Prut pe DN26A km 0+500 amplasat în județul Galați, în apropierea comunei Oancea (România) și în raionul Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova.

Terenul pe care urmează a se realiza investiția aparține:

- Statului Român pe porțiunea dintre Vama Oancea și graniță, în proprietatea Ministerului Transporturilor și în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2. Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1 / 8

Vizat spre schimbare  
Semnătura

Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, iar terenul din albia râului în zona podului se află în administrarea Apelor Române

- Republicii Moldova pe porțiunea dintre graniță și Vama Cahul.

Proiectul prevede următoarele lucrări:

#### **Lucrări la infrastructuri**

##### **Culea C1 (România):**

- se demolează partea superioară a stâlpilor, bancheta cuzineților din beton armat, zidul de gardă și zidurile întoarse până la minim 1.00 m sub cota intrados a grinzilor proiectate;
- se execută 3 piloți de diametru mare  $\Phi$  1.50 m L=32 m din beton armat C25/30 în spatele culeii existente;
- se execută bancheta cuzineților pe coronamentul piloților din beton armat;
- se execută zidul de gardă și zidurile întoarse;
- se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii.

##### **Culea C2 (R.Moldova):**

- se consolidează fundația prin execuția unor piloți foraj, unul în amonte și unul în aval cu  $\Phi$  1.50 m și L=32 m din beton armat C25/30;
- se extinde bancheta cuzineților pentru a asigura rezemarea noilor grinzi;
- se cămășuiește bancheta existentă cu min. 15 cm C35/45;
- se refac zidul de gardă și zidurile întoarse;
- se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- se montează aparatele de reazem din neopren;
- se protejează anticoroziv toate suprafețele din beton expuse la intemperii.

##### **Lucrări necesare Pile P1, P2, P3:**

- se demolează pilele P1 și P3;
- se execută 2 pile noi, una în zona pilei existente P1, iar cealaltă în zona pilei existente P3.

Pilele vor fi fundate pe câte 12 piloți  $\Phi$  1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30, încastrați minim 2.50 m în terenul bun de fundare (argilă marnoasă cenușie tare) identificat în forajul F.

Piloții vor fi legați la partea superioară cu câte 2 radiere din beton armat C25/30.

Elevațiile se vor executa din câte 4 stâlpi din beton C30/37, 2 verticali și 2 înclinați cu rol de contravântuire. Stâlpii vor fi legați la partea superioară cu o riglă din beton armat C35/45, pe care se vor executa cuzineții și blocurile antiseismice.

Se montează aparatele de reazem din neopren, aparatele de reazem ale arcului metalic vor îndeplini și rolul de izolator seismic pentru a reduce eforturile din infrastructuri.

Pila P2 va fi utilizată pentru sprijinirea provizorie a arcului metalic, după care va fi demolată.

##### **Lucrări necesare Pile P4, P5:**

Prin renunțarea la pila P2 din albie, acestea se renumerează devenind P3 și P4

- se demolează stratul de beton degradat și se curăță suprafețele din beton prin buciardare, sablare, periere, spițuire în câmp continuu, etc.;
- se demolează cămășuirea existentă;
- se consolidează fundația cu câte 6 piloți  $\Phi$  1.50 m, L=30 m din beton armat C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu radiere din beton armat C25/30. Pentru asigurarea conlucrării dintre fundația existentă și radierul proiectat se vor executa în fundația existentă ancore montate în perforații matate cu rășină epoxidică;
- se realizează o cămășuire și extindere a elevației amonte și aval pentru a permite rezemarea grinzilor noului tablier;
- se execută cuzineți din beton armat și blocuri antiseismice;
- se montează aparate de reazem din neopren;
- toate fetele betoanelor aflate în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație tip emulsie bituminoasă;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

2 / 8

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Vizat spre neschimbare  
Semnătura

- toate fetele betoanelor aflate în contact cu aerul se vor proteja anticoroziv.

#### **Lucrări la suprastructură**

- se desface calea pe pod;
- se dezafectează grinzile existente;
- suprastructura proiectată va asigura un carosabil de 7.80m, 2 trotuare denivelate de câte 1.50m, 2 spații de câte 0.6m pentru prinderea parapetului direcțional tip H4b și 2 rigle de câte 25 cm pentru prinderea parapetului pietonal. Lățimea transversală totală a podului va fi de 12.50 m (fără lățimea liselor prefabricate și arcul metalic)
- suprastructura se va dimensiona la convoiul de calcul LM1 și LM2 conf. SR EN 1991-2:2005;
- pe prima deschidere se montează 11 grinzi prefabricate precomprimate tip "I" cu lungimea de 17,0 m și înălțimea de 80cm, grinzile se așează joantiv. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 15 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi încastrate în culeea C1 și simplu rezemate pe pila P1, renunțându-se astfel la rostul de pe culee.
- pentru realizarea deschiderii centrale peste râul Prut se va executa un tablier metalic cu lungimea de 86.3m (deschiderea de calcul de 85.0 m). Structura de rezistență va fi realizată din 2 arce metalice casetate cu grinzi tirant metalice casetate, legătura dintre arce și grinzi tirant se va efectua printr-o rețea de tiranți înclinați care vor transmite eforturile din tablier la arce. Arcele metalice vor avea o curbura continuă după un arc de cerc, ele vor fi rigidizate cu contravântuiri. Între grinzile tirant se vor realiza antretoaze metalice și placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 25 cm. Platelajul tablierului este constituit de placa din beton armat în conlucrare cu antretoazele metalice. La montarea arcului se va folosi pila existentă din albie, aceasta va fi demolată după finalizarea acestuia.
- pe ultimele 3 deschideri se montează câte 5 grinzi prefabricate tip "T" cu înălțimea de 1.60 m și cu lungimea de 32.55 m pe primele 2 deschideri, respectiv 32.70 m pe ultima deschidere. Între grinzi, pe post de cofraj pierdut, se vor monta predate din beton armat. Peste grinzi se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 20 cm, care va îndeplini și rol de strat suport hidroizolație. Grinzile vor fi simplu rezemate pe infrastructuri, iar placa de suprabetonare va fi continuizată în dreptul pilelor P3 și P4, reducându-se astfel numărul de rosturi.
- toate fetele betoanelor aflate în contact cu aerul se vor proteja anticoroziv .

#### **Executarea căii pe pod**

- se montează gurile de scurgere;
- se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație la capetele arcului și pe culeea C2;
- se montează parapete pietonal metalic nou pe pod și pe zidurile întoarse;
- se așterne șapa hidrofugă pe pod, compusa din hidroizolație și protecție hidroizolație;
- hidroizolația se racordează la grinda parapetului, la gurile de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- se execută trotuarele pe pod și pe zidurile întoarse;
- se execută straturile căii pe pod:
- se execută cordoanele de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- se montează parapetele direcțional tip H4b;
- se aplică marcajul rutier.

#### **Racordări cu terasamentele, rampe de acces:**

- se execută plăci de racordare cu lungimea de 6 m;
- se refac sferturile de con;
- se reface pereul din fața culeelor;
- se execută scări la capetele podului;
- se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3 / 8

Vizat spre neșchimbare  
Semnătura

- se racordează partea carosabilă, trotuarele și platforma rampelor de acces ale podului la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie);
- se realizează sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pod.

#### **Lucrări în albie**

- se execută lucrări de îndepărtare a depunerilor aluvionare și a vegetație din albiei, pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval;
- se protejează fundația pilei P1 prin completarea cu palplanșe a protecției existente (palplanșe), respectând conturul proiectat al fundației.
- se protejează fundația pilei P2 împotriva afuierii prin executarea pe taluzul malului stâng a unei protecții din saltele de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm sau a unei geosaltele umplute cu beton pe o lungime de 50 m amonte și 40 m aval.

**Realizarea unui pod provizoriu** (situat pe o varianta de circulație locală amplasată în amonte de podul existent.) pentru desfasurarea traficului auto pe perioada executiei lucrarilor.

Varianta provizorie de circulație se va executa în amonte de podul existent și va avea o lungime totală de aproximativ 790.00m. Traseul provizoriu de circulație va traversa râul Prut prin intermediul unui pod cu lungimea de 147.00m. În secțiune transversală acesta va avea două benzi de circulație de câte min. 3.0m lățime și 2 trotuare de câte min. 1.0 m lățime.

Suprastructura podului provizoriu poate fi alcătuită în următoarele soluții constructive:

- tablier mixt pe grinzi din oțel în conlucrare cu placa de beton
- tablier pe grinzi din oțel și placă de beton fără conlucrare
- tablier pe grinzi prefabricate din beton precomprimat
- tablier pe grinzi cu zabrele

Infrastructura podului provizoriu poate fi alcătuită în următoarele soluții constructive:

- culee masive din beton și beton armat și pile lamelare din beton și beton armat
- c de fundare prin vibrare, rigidizate la partea superioară prin rigle din elemente metalice. Execuția pilelor din coloane metalice permite demontarea mai ușoară a infrastructurilor decât în cazul pilelor din beton și beton armat.

Rampele de acces pe pod vor fi compuse din 7m parte carosabila și 2 trotuare de câte 1.20m lățime.

Pe rampele de acces se va monta parapet metalic.

Podul provizoriu va asigura deșușarea debitului cu asigurarea de 5%, înălțimea de liberă trecere sub pod va fi de min. 50 cm.

Gabaritul transversal al rampelor va fi de 9.40 m și va fi compus din:

- 2x3.50 m benzi de circulație
- 2x1.20 m trotuare.

În zona amplasamentului unde se va realiza podul provizoriu se vor efectua **lucrări de defrisare** a vegetatiei existente (610 mp pe malul romanesc și respectiv 3000 mp pe malul celalalt al Prutului).

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturilor de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilite.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte existente sau planificate care ar putea genera un impact cumulat cu proiectul de față.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă următoarele tipuri de deșeuri: cod 17 01 01 beton; cod 17 01 04 pământ și materiale excavate; cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase; cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice; cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate; cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții; cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice; cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric; cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

4 / 8

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Vizat spre neschimbare  
Semnătura

17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice; cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton; cod 15 01 02 ambalaje de plastic; cod 15 01 03 ambalaje din lemn; cod 15 01 07 ambalaje de sticlă; cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton; cod 20 01 08 deșeuri biodegradabile de la bucatarii și cantine; cod 20 01 39 materiale plastice; cod 20 01 38 lemn; cod 20 03 01 deșeuri municipale amestecate (deșeuri menajere), etc.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023 și Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu este cazul

- riscurile de accidente majore: nu este cazul.
- riscurile de dezastre naturale: nu este cazul.
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul;

### 3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: pod existent peste râul Prut, pod la drumul național DN26A, conform Certificatului de urbanism nr.37/3813/20.07.2022 emis de Consiliul Județean Galați.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul..

b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: amplasamentul proiectului este situat în ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului Inferior și în Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior, arii naturale protejate de interes comunitar.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: amplasamentul este situat în aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului și în aria naturală protejată de interes național Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5 / 8

Vizat spre neschimbare  
Semnătura

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

Cel mai apropiat sit arheologic este *Asezarea Gumelnita de la Suceveni - Stoborani (Cod RAN: 77297.01)* aflată în intravilanul localității Suceveni, județul Galați și situată la o distanță de cca 14,90 km de amplasamentul proiectului.

#### 4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

b) *Natura impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

c) *Natura transfrontieră a impactului*:

- Proiectul prevede reabilitarea și consolidarea podului existent peste râul Prut pe DN26A km 0+500 amplasat în județul Galați, în apropierea comunei Oancea (România) și în raionul Cahul în apropierea orașului Cahul din Republica Moldova;
- Proiectul se regăsește în Anexa nr. 1 din Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991 (Anexa nr. I: Lista cuprinzând activitățile propuse, pct. 17. Despădurirea suprafețelor mari) în condițiile în care este prevăzută defrișarea unor suprafețe de 610 mp pe malul românesc și respectiv 3000 mp pe malul moldovenesc al râului Prut.
- Conform documentației întocmită în vederea obținerii acordului de mediu rezultă că: „pe perioada execuției lucrărilor, atât pe partea română cât și pe partea Moldovei, se va înregistra un impact potențial asupra factorilor de mediu apă, aer, sol în primul rând prin funcționarea utilajelor necesare pentru execuția lucrărilor, dar și prin ocuparea unor suprafețe de teren prin amenajarea podului provizoriu (4.300 mp – amprenta la sol a traseului provizoriu doar pe partea Moldovei), lucrări de defrișare 3.000 mp din vegetația de pe malul stâng (malul Moldovei) al râului Prut. Zona nu este inclusă în nici un areal Natura 2000 pe partea Moldovei, însă corpul în de apă și speciile de pești pot fi afectate pe perioada execuției lucrărilor”
- În conformitate cu adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.DGEICPSC/107742/16.05.2023 APM Galați a fost desemnată autoritate competentă pentru parcurgerea procedurii de regmenetare:
  - Republica Moldova nu va participa la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră pentru acest proiect;
  - Republica Moldova consideră că impactul proiectului va fi unul local în perioada de execuție;
  - APM Galați va ține cont de rezultatele consultărilor transfrontiere, inclusiv de măsurile de protecție agregate de Republica Moldova și comunicate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în adresa nr.DGEICPSC/107742/16.05.2023

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect

e) *Probabilitatea impactului*: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

6 / 8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare  
Semnătura

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nenefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Din decizia A.N. „Apele Române” ABA Prut-Bârlad, nr.6515/L.H./05.05.2023, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr.11802/08.05.2023 rezultă că pentru proiectul “Pod pe DN 26A km 0+500 peste râul Prut, Oancea – Cahul județul Galați (consolidarea și reabilitarea podului)”, propus a fi realizat în sat Oancea, com. Oancea, DN 26A km 0+500, jud. Galați, nu este necesară elaborarea Sudiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă.

**Justificarea deciziei** (conform documentului susmenționat), cităm:

”Lucrările propuse prin proiect, care sunt amplasate pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele, sunt lucrări de reabilitare și consolidare a podului existent peste râul Prut de pe DN26 A km 0+500 din extravilanul localității Oancea, comuna oancea, județul Galați, ceea ce implică desfacerea suprastructurii, lucrări de îndepărtare a depunerilor aluvionare din albia cursului de apă în secțiunea podului, precum și de protecție a fundației pilei P2 împotriva afluirii prin executarea pe taluzul malului stâng al cursului de apă a unei protecții de saltele de gabioane interconectate pe o lungime totală de 90m.

Pentru asigurarea continuității drumului național peste râul Prut se propune realizarea unui traseu provizoriu în amonte de podul existent care va deservi traficul rutier și pietonal pe perioada reabilitării podului existent care va deservi traficul rutier și pietonal pe perioada reabilitării podului existent.

Corpul de apă de suprafață vizat de lucrările prevăzute prin proiect este RORW13-1\_B5 – Prut – sector confl. Jijia – confl. Dunărea.

Prin soluția tehnică apotată de proiectant se apreciază că lucrările de amenajare a cursului de apă în zona podului ce va fi reabilitat au caracter local, fără impact asupra regimului hidrologic sau asupra morfologiei albiei raportat la scara corpului de apă, prin lucrările propuse asigurându-se conectivitatea și menținerea secțiunii actuale de scurgere în albia minoră.

Considerăm că realizarea proiectului nu conduce la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic a corpului de suprafață aflat în zona de desfășurare a proiectului mai sus menționat.”

## III. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența prevederilor art 28 alin (2) din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 și se supune prevederilor Ord. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. M.M.P. nr. 19/2010, deoarece:

- amplasamentul proiectului se află în ariile naturale protejate ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului și Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior;
- lucrările pot avea un impact negativ semnificativ asupra speciilor de interes comunitar prin surse de zgomot, vibrații, emisii în aer, distrugere de habitate de hrănire și reproducere dar și asupra habitatelor de interes comunitar;
- există pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului;
- lucrările pot afecta zonele de hrănire ale speciilor de păsări de interes comunitar pentru care au fost desemnate ROSPA0070 Lunca Joasă a Prutului Vlădești – Frumușița și ROSPA0130 Mața - Cârja Rădeanu (aflate în vecinătate), zona fiind un culoar ecologic între cele două arii naturale protejate;

lucrările sunt generatoare de poluanți pentru apă, aer, sol, ecosisteme terestre și acvatice;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2. Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7 / 8

Vizat spre neschimbare  
Semnătura

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Robert Mihai RUSU**



p.Șef Serviciu CFM  
Mirela GHIMPĂU

Întocmit: Eugen Ouatu / 1 ex.

Marilena Cristachi



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

8 / 8

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Vizat spre neschimbare  
Semnătura