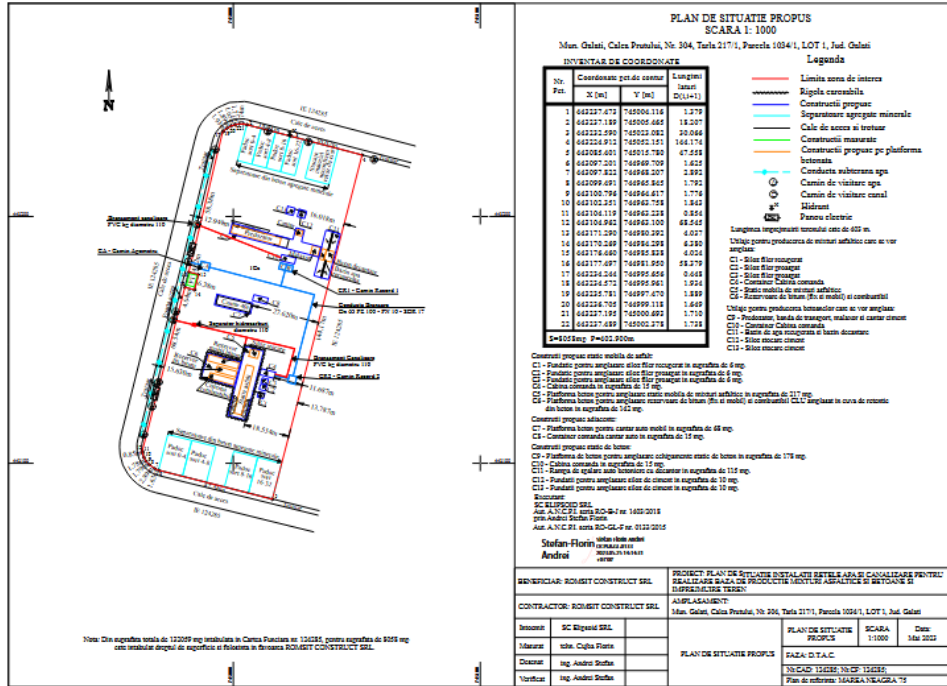


**Memoriu de prezentare
pentru proiectul**

„Baza de producție mixturi asfaltice și betoane și împrejmuire teren”,
propus a fi realizat în Galați, Tarla 217/1, Parcela 1034/1, Lot 1, Strada Calea Prutului, nr. 304, județul Galați,
în vederea obținerii acordului de mediu,
conform Anexa Nr. 5.E, Legea nr. 292/2018



Intocmit

Silvia Bojoi PFA
Expert atestat nivel principal
Certificat de atestare
Seria RGX nr. 252/07.06.2022
www.regexp.ro

Beneficiar

ROMSIT CONSTRUCT S.R.L.
Administrator
Ionuț EPURE

MAI 2023

I. Denumirea proiectului: „Baza de producție mixturi asfaltice și betoane și împrejmuire teren”, propus a fi realizat în Galați, Tarla 217/1, Parcela 1034/1, Lot 1, Strada Calea Prutului, nr. 304, județul Galați

II. Titular:

- numele: ROMSIT CONSTRUCT S.R.L.;
- adresa poștală: Galați, Str. Constructorilor, nr. 28, bl. CS5, sc - , et - , ap. 6, Județul Galați;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Telefon: 0740.559.737; E-mail: contabil.logistics@yahoo.com ; ionutepure2014@yahoo.com
- reprezentant legal/împuțernicit, cu date de identificare:
Administrator: Ionuț EPURE; Telefon: 0740.559.737; E-mail: ionutepure2014@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului;

a.1. Situația existentă

Terenul în suprafață de 132059 mp se află în intravilanul municipiului Galați și este proprietatea S.C. INDUSTRIAL PARC S.R.L. Pe amplasament se află un punct de transformare (PT) . Pentru suprafața de 8058 mp s-a încheiat Contract de suprafață pe o perioadă de 5 ani, în favoarea ROMSIT CONSTRUCT S.R.L.

Accesul la drumul public se realizează din drumul existent.

Vecini:

- ✓ Nord: teren Municipiul Galați;
- ✓ Sud: teren Municipiul Galați și Industrial Parc S.R.L.;
- ✓ Est: teren Municipiul Galați și Industrial Parc S.R.L. ;
- ✓ Vest : teren Municipiul Galați ;

a.2. Situația propusă

Proiectul prevede :

1. Stație de mixturi asfaltice, cu capacitatea de 120 t/h
2. Stație de betoane, cu capacitatea de 40 t/h;

Stația de mixturi asfaltice Ermont RM 120, cu capacitatea de 120 t/h, prevăzută cu:

- *padocuri agregate minerale* pentru depozitarea materiei prime – 4 buc., în formă de U, cu separatoare din beton pentru evitarea amestecării agregatelor; agregatele din padocuri sunt transportate cu un încărcător frontal în predozatoare;
- *predozator agregate* - 4 compartimente, benzi extractoare și bandă colectoare, realizează predozarea agregatelor în funcție de rețetă;
- *ciur intermediar* pentru eliminarea corpurilor străine;
- *bandă evacuare* corpuri străine;
- *bandă colectoare* - asigură legătura între predozator și uscător, prevăzută cu cântar electronic, care va măsura debitul (tone/oră) introdus în uscător
- *uscător de agregate* în contracurent, care are și rol de malaxor, tip cilindric, înclinat față de orizontală, în sensul fluxului tehnologic:
 - uscătorul realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura optimă impusă de procesul tehnologic, prin intermediul arzătorului cu puterea termică de 10 MW, alimentat cu combustibil termic lichid (C.T.L.);
 - zona de malaxare - agregatele cântărite pe banda cântar, uscate în uscător, avansează în zona de malaxare, unde este dozat fillerul și bitumul. Amestecul realizat în această zonă este evacuat continuu într-un buncăr; controlul dozajelor, ajustarea debitelor este automatizat;
 - *sistem de filtrare* cu scuturare în contracurent, format din tubulatură, filtru de praf cu saci, sistem de scuturare în contracurent (care inversează trecerea aerului în momentul scuturării dinspre exterior în interior), ventilator exhaustor, cuvă de colectare praf, șnec de evacuare praf;
 - *sistem de transport praf* – în funcție de modul de lucru, poate reintroduce praful integral sau parțial în rețetă sau poate evacua praful cu un șnec parțial sau integral, praful se depozitează într-un siloz;

- *sistem de stocare și introducere filler*, format din două silozuri, echipate cu filtre, sistem de spargere boltă și clapetă de închidere, șnec de transport filler, vas tampon cu nivel controlat pentru filler afănat, șnec de introducere filler cu debit variabil în funcție de rețetă;
- *sistem de stocare - depozitare bitum*, format din 2 rezervoare de bitum, încălzite cu combustibil termic lichid (C.T.L.), conducte de bitum către stația de mixturi, pompa de transvazare bitum, pompa de recirculare bitum, contor de bitum și rampa de stropire în zona de malaxare;
- *sistem de stocare mixtură* echipat cu un transportor cu cupă, care va prelua mixtura dintr-un vas intermediar dimensionat astfel încât să rețină mixtura, care curge continuu din zona de malaxare, până când cupa face o cursă completă cu mixtura către zona de stocare, de unde sunt încărcate camioanele de transport;
- *centrală termică* - asigură agentul termic necesar încălzirii și menținerii temperaturii bitumului; are în dotare un arzător Riello RG5D în 2 trepte, puterea maximă 250 KW, funcționează cu combustibil termic lichid, cu funcționare în regim automat;
- *cisternă pentru stocare combustibil termic lichid (C.T.L.)*, care asigură necesarul pentru arzătorul de pe tamburul uscător și pentru centrala termică;
- *instalația de aer* - produce aer comprimat necesar comenzilor instalației pneumatice ale stației de preparare mixturi asfaltice și de scuturare a sacilor de filtrare praf; este formată din compresor, sistem de distribuție pneumatic, electroventile și elemente pentru acționarea clapetelor, etc.;
- *cabina de comandă* - este un container modular cu lungimea de 6 m și lățimea de 2,5 m, S = 15 mp, destinată controlului echipamentelor stației de preparare a mixturilor asfaltice;
- *instalație electrică* - permite conducerea procesului de producție în regim automat; -tablouri de forță și comandă; -sistem de comandă cu automat de programare; -conducere integral PC cu aplicație de soft care permite controlul riguros al calității mixturii preparate. Programul de monitorizare permite conducerea automată a procesului, controlizarea producției și înregistrarea parametrilor de temperatură
- *punct de transformare (PT)* - destinat alimentării echipamentelor cu energie electrică - este existent;
- *împrejmuire teren*: L = 402,9 m \cong 403 m;

Stația de betoane cu capacitatea de 40 t/h compusă din:

- predozatoare agregate – 4 compartimente;
- stația de betoane (malaxor);
- buncăr agregate (V = 4 mc)
- silozuri de ciment: 2 buc. x 60 mc; filtru de praf al silozului de ciment; are suprafața de 25 mp și următoarele dimensiuni: înălțime de 1,40 m și diametru de 0,70m;
- decantor pentru stocare apă uzată cu dimensiunile: Lxlxh = 4x3x2,5m; V = 30 mc, V_{util} = 25 mc, din beton;
- rezervor de stocare apă uzată recuperată cu dimensiunile: Lxlxh = 4x1,5x2m; V = 12 mc;
- rampă de acces încărcare cifa;
- container modular operator stație de betoane;
- un rezervor de apă metalic suprateran, cu V = 500 litri, montat pe turnul de malaxare

Nu se vor efectua analize de laborator pentru mixturi asfaltice și betoane pe amplasament. Analizele produselor obținute (mixturi asfaltice și betoane) vor fi efectuate la laboratoare terțe autorizate.

a.3. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe:

Municipiul Galați a emis Certificatul de urbanism nr. 266/ 14.03.2023, care specifică:

- *regimul juridic*: imobilul (teren în suprafață de 132059 mp) se află în intravilanul municipiului Galați și este proprietatea S.C. Industrial Parc S.R.L. Pentru suprafața de 8058 mp s-a încheiat Contract de suprafață pe o perioadă de 5 ani, în favoarea Romsit Construct S.R.L. Imobilul se află în zona obiectivelor SEVESO: Unicom Oil Terminal S.R.L. și City Gas S.R.L.

- *regimul economic*:

- ✓ folosința actuală: teren curți-construcții;
 - ✓ destinația admisă: U.T.R. 46, Zonă mixtă - activități productive nepoluante și servicii conexe.
 - ✓ se propune: bază de producție mixturi asfaltice și betoane și împrejmuire teren;
- *regimul tehnic*: se prezintă în Anexa la Certificatul de urbanism.

a.3. Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafață spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)

Bilanț teritorial existent:

$S_{\text{teren}} = 8058 \text{ mp};$

Suprafața construită existentă: $S = 0,00 \text{ mp};$

Suprafața desfășurată existentă = $0,00 \text{ mp};$

$POT_{\text{existent}} = 0 \text{ \%}; COT_{\text{existent}} = 0$

Bilanț teritorial propus:

$S_{\text{teren}} = 8058 \text{ mp};$

a) *Construcții propuse Stație mixturi asfaltice, capacitate 120 t/h:*

- ✓ C1 – Fundație pentru amplasare siloz filler recuperat, cu suprafața $S = 6 \text{ mp};$
- ✓ C2 – Fundație pentru amplasare siloz filler de calcar proaspăt, cu suprafața $S = 6 \text{ mp};$
- ✓ C3 – Fundație pentru amplasare siloz filler de calcar proaspăt, cu suprafața $S = 6 \text{ mp};$
- ✓ C4 – Container cabina de comandă, cu suprafața $S = 15 \text{ mp};$
- ✓ C5 – Platformă betonată pentru amplasare stație mobilă de mixturi asfaltice, cu suprafața $S = 217 \text{ mp};$
- ✓ C6 – Platformă betonată pentru amplasare rezervoare de bitum (fix și mobil) și cisternă combustibil termic lichid - C.T.L. (1 buc.) amplasate în cuvă de retenție din beton, cu suprafața $S = 142 \text{ mp};$

Construcții adiacente:

- ✓ C7 – Platformă betonată pentru cântar auto mobil (40 t), cu suprafața $S = 68 \text{ mp};$
- ✓ C8 – Container comandă cântar auto, cu suprafața $S = 15 \text{ mp};$

Total S = 475 mp ;

b) *Construcții propuse Stație betoane, capacitate 40 t/h:*

- ✓ C9 – Platformă betonată pentru amplasare echipamente stație (predozator, bandă transport elevatoare, malaxor, cântar ciment), cu suprafața $S = 178 \text{ mp};$
- ✓ C10 – Platformă betonată pentru container cabina de comandă, cu suprafața $S = 15 \text{ mp};$
- ✓ C11 – Rampa de spălare autobetoniere, decantor, cu suprafața $S = 115 \text{ mp};$
- ✓ C12 – Fundații pentru amplasare siloz de ciment, cu suprafața $S = 10 \text{ mp};$
- ✓ C13 – Fundații pentru amplasare siloz de ciment, cu suprafața $S = 10 \text{ mp};$

Total S = 328 mp

Proiectul nu prevede realizarea de locuri de parcare.

Suprafața construită = Suprafața desfășurată: $S = 475 \text{ mp} + 328 \text{ mp} = 803 \text{ mp}$

$POT_{\text{propus}} = 9,96 \text{ \%}; COT_{\text{propus}} = 0,0996;$

b) Justificarea necesității proiectului;

Investiția este necesară și oportună pentru asigurarea mixturilor asfaltice și a betoanelor necesare pentru lucrări de construcții și reparații a drumurilor din zonă.

c) **Valoarea investiției:** 450.000 lei fără TVA.

d) **Perioada de implementare propusă:** maxim 3 luni de la obținerea Autorizației de construire.

e) **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului**, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

S-au anexat următoarele planșe: Plan de încadrare în zonă; Plan de situație; Plan rețele de utilități (apă, canalizare, energie electrică); Plan organizare de șantier;

f) **O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului** (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele caracteristice specifice proiectului propus.

Pe amplasament, cabinele de comandă ale celor două stații sunt echipate cu grupuri sanitare; vor fi racordate la rețeaua de alimentare cu apă și evacuare ape uzate existentă.

Camera de comandă se află într-un container modular, separat de restul structurilor, destinat controlului echipamentelor stațiilor de preparare mixturi asfaltice și beton. Containerul are lungimea de 6 m și lățimea de 2,5 m ($S = 15 \text{ mp}$), ferestre pentru urmărirea funcționării echipamentelor controlate. Camera de comandă este placată cu pereți din panouri sandwich, acoperiș izolat cu panouri sandwich, folie anticondens, vată minerală și tablă zincată; podeaua placată cu placă OSB, vată minerală și tablă cutată zincată.

Cântar auto (cântar pod basculă) – platformă supraterană, din structuri metalice, cu lungimea de 14m și lățimea de 3m; capacitate de cântărire 40 tone. Containerul cântar auto este modular, separat de restul structurilor; este dotat cu ferestre pentru urmărirea funcționării echipamentelor controlate. Containerul este cu pereți din panouri sandwich, acoperiș izolat cu panouri sandwich, folie anticondens, vată minerală și tablă zincată; podeaua placată cu placă OSB, vată minerală și tablă cutată zincată.

Padocuri agregate - spații amenajate pentru depozitarea materiei prime; au formă de U, pereți din beton despărțitori pentru evitarea amestecării sorturilor de agregate.

Rezervoare de depozitare/decantor ape uzate:

- cisternă combustibil termic lichid (C.T.L.) pentru stația de asfalt, $V = 20 \text{ mc}$;
- 2 rezervoare de bitum: unul fix ($V = 35 \text{ mc}$), celălalt mobil ($V = 40 \text{ mc}$), echipate cu cuvă de retenție;
- rezervor de apă metalic suprateran pentru stația de betoane, $V = 500 \text{ litri}$ montat pe turnul de malaxare;
- decantor pentru stocare apă uzată cu dimensiunile: $L \times l \times h = 4 \times 3 \times 2,5 \text{ m}$; $V = 30 \text{ mc}$, $V_{\text{util}} = 25 \text{ mc}$, din beton;
- rezervor de stocare apă uzată recuperată cu dimensiunile: $L \times l \times h = 4 \times 1,5 \times 2 \text{ m}$; $V = 12 \text{ mc}$

Nu se va depozita motorină pe amplasament.

Punct de transformare – nu este cazul. Pe amplasament există un punct de transformare (PT).

f.1. Profilul și capacitățile de producție;

Stația de mixturi asfaltice are capacitatea de 120 t/h și cuprinde toate utilajele necesare alimentării, stocării și amestecării componentelor, flux de preparare automatizat și eficient pentru diverse rețete de mixturi. Va fi utilizată ca instalație fixă putând fi transportată ușor pe un nou amplasament, fiind realizată din subansamble demontabile. Stația prepară mixturi utilizând 4 sorturi de agregate, filer de calcar, bitum.

Stația de betoane are capacitatea de 40 t/h și cuprinde toate utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, flux de preparare automatizat și eficient, pentru diverse rețete de beton. Va fi utilizată ca instalație fixă putând fi transportată ușor pe un nou amplasament, fiind realizată din subansamble demontabile. Stația prepară betoane utilizând 4 sorturi de agregate, ciment, apă și aditivi.

f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul. Pe amplasament nu se desfășoară activități.

f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

f.3.1. Stația de mixturi asfaltice

Stația de mixturi asfaltice se compune din:

Stația de mixturi asfaltice Ermont RM 120, cu capacitatea de 120 t/h, prevăzută cu:

- *padocuri agregate minerale* pentru depozitarea materiei prime - 4 buc., în formă de U, cu separatoare din beton pentru evitarea amestecării agregatelor ; 4 padocuri x 200 mc; agregatele din padocuri sunt transportate cu un încărcător frontal în predozatoare;
- *predozator agregate* - 4 compartimente, capacitate buncăr pentru fiecare compartiment 8 mc, benzi extractoare, cu debit reglabil (între 5 și 50 t/h) și sistem de supraveghere extracție cu clapetă și limitator pentru fiecare bandă; realizează predozarea agregatelor în funcție de rețetă;
- *ciur intermediar* pentru eliminarea corpurilor străine; ochiurile sitei: 50x50mm; capacitate cernere: 120 t/h;
- bandă de evacuare corpurilor străine; înclinată la 15 grade, lățime bandă: 50 cm; antrenare bandă cu motoreductor de 2,2 kw; capacitate de transport: 10 t/h;

- *bandă colectoare* - asigură legătura între predozator și uscător; prevăzută cu cântar electronic, care măsoară debitul introdus în uscător; lățime bandă: 60 cm; antrenare bandă cu motoreductor de 2,2 kW; capacitate de transport 120 t/h; sistem de cântărire pe bandă (format din cadru cu role și doza tensometrică completat de traductor de turație); precizie de cântărire +/- 1,2 t/h;
- *uscător de agregate* în contracurent, *care are și rol de malaxor*, tip cilindric, înclinat față de orizontală, în sensul fluxului tehnologic; -capacitate de uscare: 120t/h, cu umiditate de maxim 3% la temperatura agregatelor cu un salt de temperatură de maxim 140 grade; -zona de malaxare cu o lungime de 2 m prevăzută cu paleți speciali pentru malaxare; -antrenare cu pinon și coroana dințată; uscător cu motoreductor de 22 kW; -sistem de susținere cu 4 role de susținere uscător și role de gardă;
- *sistem de filtrare* cu scuturare în contracurent format din tubulatură, filtru de praf cu saci, care rețin particulele de peste 2 microni, sistem de scuturare în contracurent (care inversează trecerea aerului în momentul scuturării dinspre exterior în interior), ventilator exhaustor, cuvă de colectare praf, șnec de evacuare praf;
 - rol: filtrează gazele arse, rezultate din procesul de uscare a agregatelor, reține praful rezultat din cernerea, dozarea și cântărirea agregatelor; este prevăzut cu o cameră de liniștire în care sunt separate particulele grele, particule care se reintroduc în fluxul tehnologic (în elevatorul de agregate fierbinți, prin intermediul unui transportor elicoidal);
 - suprafața filtrantă: 296 mp, asigurată de 336 saci, organizați în 7 compartimente individuale, realizați din pânză filtrantă din aramid 100%, cu densitate de 400 g/mp, temperatura maximă de lucru a sacilor filtranți este de este 180°C. Scuturarea se realizează cu ajutorul unui motor electric și a unui senzor de poziționare care comută periodic câte un compartiment în poziția de scuturare. Scuturarea se realizează prin absorbția în sens invers a aerului rece prin sac, desprinzând praful care se colectează în cuva cu șnec.
 - sistem de monitorizare a temperaturii cuprinde două sonde PT100 pentru temperatura maximă la intrare de 180°C (oprirea automată a arzătorului) și temperatura minimă din filtru de 40°C, care validează posibilitatea de introducere a agregatelor umede în uscător;
 - sistem de monitorizare a căderii de presiune pe filtru: 3 și 20 cm coloana H₂O;
 - debit ventilator exhaustor: 40.000 Nm³/h; ventilatorul este antrenat de un motor de 45 kW;
 - reglaj debit exhaustor cu clapeta acționată de servomotor și cu poziție afișată pe monitorul sistemului de automatizare;
 - sistem de comutare a celulelor care intră la scuturare, echipat cu un motoreductor de 0.9 kW și senzor de poziție;
 - evacuare praf din zona de colectare - șnec antrenat cu un motoreductor de 3 kW;
 - șnec transport praf cu un debit șnec: 15 mc/h.
- *sistem de transport praf* – în funcție de modul de lucru poate reintroduce praful integral sau parțial în rețetă sau poate evacua praful cu un șnec parțial sau integral; praful se depozitează într-un siloz; are în dotare două șnecuri, cu capacitatea de transport de maxim 6 t/h ;
- *arzătorul* de pe tambur uscător este cu reglaj continuu cu pornire și supraveghere automată;
 - tip combustibil: combustibil termic lichid (C.T.L.);
 - ventilator aer ardere cu motor de 22 kW;
 - lancia de combustibil, prevăzută cu diuza, cu debit maxim de 850 kg/h;
 - pompa de joasă presiune are un debit de 3.000 litri/h și asigură o presiune de 3 bar.
 - pompa de înaltă presiune are un debit maxim de 1.500 litri/h, presiune maximă de funcționare de 20 bar.
 - sistem de aprindere cu flacăra pilot cu gaz, care va fi alimentat de la o butelie.
 - sistem de pornire și supraveghere automată care execută un ciclu de prevențiație, după care asigură un ciclu de pornire, iar după funcționarea stabilă la o capacitate de 20 % din puterea nominală, permite reglarea continuă, modulată dacă sunt îndeplinite și celelalte condiții esențiale impuse de instalație.
- *sistem de stocare și introducere filler*, format din două silozuri, echipate cu filtre, sistem de spargere boltă și clapeta de închidere, șnec de transport filler, vas tampon cu nivel controlat pentru filler afănat, șnec de introducere filler cu debit variabil în funcție de rețetă;
 - capacitate silozuri: 22 mc fiecare;
 - sistem de spargere boltă cu aer;

- filtru individual pe fiecare siloz cu suprafața filtrantă de 20 mp fiecare, pentru a împiedica împrăștierea fillerului la manipulare;
- șnec transport filler cu capacitate de 26 t/h, antrenat de un motoreductor de 3 kW;
- vas tampon filler cu nivel controlat de 400 dmc;
- șnec de introducere filler cu debit variabil de la 1,6 la 16 t/h, antrenat de un motoreductor de 2,2 kW;
- *sistem de stocare - depozitare bitum*, format din 2 rezervoare (unul fix, celălalt mobil), încălzite cu combustibil termic lichid (C.T.L.), conducte de bitum către stația de mixturi, pompa de transvazare bitum, pompă de recirculare bitum cu debit variabil, contor de bitum și rampa de stropire în zona de malaxare;
- un rezervor de bitum mobil, V = 40 mc;
- un rezervor de bitum fix, V = 35 mc,
- pompa de transvazare bitum cu încălzire cu combustibil termic lichid (C.T.L.), cu debitul de 30 mc/h;
- pompa de recirculare bitum cu debit variabil (200 și 20.000 litri/h),
- contor pentru înregistrarea consumului de bitum;
- *sistem de stocare mixtură* echipat cu un transportor cu cupă, care va prelua mixtura dintr-un vas intermediar dimensionat astfel încât să rețină mixtura care curge continuu din zona de malaxare, până când cupa face o cursă completă cu mixtura către zona de stocare de unde sunt încărcate camioanele de transport; - capacitate buncar stocare: 20 t, izolat termic; - două șibere de descărcare cu încălzire electrică; - cupa de transport mixtură cu capacitatea de 1,5 t; - motoreductor de antrenare cupa skip de 22 kW; în momentul în care cupa skip se află în poziția inferioară, cantitatea de mixtură strânsă în buncăr, controlat de un sistem de nivel maxim, va deversa mixtura în cupa skip. După închiderea buncărului, cupa skip transportă mixtura către buncărul de stocare unde este contorizată cantitatea intrată; are câte un limitator de nivel maxim pentru fiecare din cele două buzunare. Sistemul este controlat în regim automat de către sistemul PLC-PC al stației.
- *centrală termică* pentru asigurarea agentului termic necesar încălzirii și menținerii temperaturii bitumului, cu arzător, combustibil termic lichid (C.T.L.), cu funcționare în regim automat: capacitate: 200 kw;
- debit pompă combustibil termic lichid (C.T.L.): 18 mc/h;
- arzător Riello tip RG5D în 2 trepte cu puterea maximă 250 KW;
- *cisternă combustibil termic lichid* (C.T.L.), cu capacitatea de 20 mc, prevăzută cu cuvă de retenție;
- *cabina de comandă* - este un container modular cu lungimea de 6 m și lățimea de 2,5 m, S = 15 mp, destinată controlului echipamentelor stației de preparare a mixturilor asfaltice;
- tablouri de forță și comandă, realizate preponderent cu echipamente Schneider Electric, distribuite în coferte;
- sistem de comandă cu automat de programare Schneider Electric gama M340;
- conducere integral PC cu aplicație de soft care permite controlul riguros al calității mixturii preparate; programul de monitorizare permite conducerea automată a procesului, contorizarea producției și înregistrarea parametrilor de temperatură
- *instalația de aer* - produce aer comprimat necesar comenzilor instalației pneumatice și de scuturare a sacilor de filtrare praf; este formată din compresor, sistem de distribuție pneumatic, electroventile și elemente pentru acționarea clapetelor, etc.; debit compresor: 250 l/min, compresorul este antrenat de un motor trifazat de 11 kW; sistemul de distribuție este format din tuburi din poliamidă;
- *punct de transformare* (PT) - destinat alimentării echipamentelor cu energie electrică - este existent;
- *împrejmuire teren*: L = 402,9 m \cong 403 m;

Flux tehnologic activitate cod CAEN rev.2 - 2399 fabricarea altor produse din minerale nemetalice (cod CAEN rev.1: 2682) - fabricarea de mixturi asfaltice (capacitate proiectată de 120 t/h) :

- depozitarea și predozarea substanțelor minerale, uscarea și încălzirea acestora cu desprăfuire simultană și extracție prin filler recuperat; materialul separat în dispozitivul de epurare preliminară este recuperat și introdus în fluxul tehnologic (în elevatorul de agregate fierbinți, prin intermediul unui transportor elicoidal).
- cernerea materialului fierbinte și depozitarea acestuia în funcție de granulație în buncăre separate, izolate;
- dozarea și cântărirea materialului fierbinte, alimentarea malaxorului conform rețetei;
- amestecarea materialelor prin introducerea simultană prin diuze a bitumului dozat;
- filerul se transportă către cântarul de filer, după cântărire filerul se introduce în malaxor;

- amestecarea mineralelor și fillerului în malaxor; dacă este cazul se adaugă material de reciclare, agregate fierbinți/materiale fibroase sau asemănătoare; în malaxor va fi introdus și materialul liant (bitum) încălzit corespunzător;

- golirea malaxorului prin încărcarea directă în camioane;

Agregatele minerale sunt depozitate în 4 padocuri prevăzute cu separatoare din beton pentru a nu se amesteca sorturile.

Mixtura asfaltică este un amestec fierbinte (cca. 170°C) de agregate minerale, filer de calcar și bitum. Agregatele minerale constituie componenta de bază a mixturii reprezentând un procent de 80 - 90% din masa totală. Filerul este un praf fin de calcar (0 - 200 microni) cu rol de agent de umplere care intră în componența mixturii în procent de 3 - 13% (procentele de filer cresc în cazul preparării mixturilor fine, cum sunt îmbrăcămințile asfaltice turnate). Bitumul are rol de liant și se utilizează în proporție de 3 - 8%.

Din buncărele de stocare, cu benzile extractoare se extrag agregatele minerale, realizând un dozaj volumetric de agregate. În comun, agregatele sunt cernute; corpurile străine sunt evacuate și reprezintă refuz de ciur. Amestecul se cântărește pe banda cântar, care transportă agregatele în uscător.

În uscător se elimină apa și se încălzesc agregatele la aprox. 180°C.

Uscătorul are dublu rol, fiind prevăzut cu o zonă de malaxare. În zona de malaxare, se introduc pe lângă agregatele fierbinți, bitumul dozat volumetric în procentul prestabilit, raportat la cantitățile de agregate.

Se introduce filerul de calcar cu un dozaj volumetric (pentru garanția curgerii, este intercalat un cântar intermediar) și se introduce filerul recuperat (praful recuperat) din instalația de filtrare.

Mixtura este evacuată continuu în sistemul de transport mixtură format din buncăr tampon și skip cu capacitate de transport 1 tonă/șarjă).

Mixtura se stochează în siloz în cantitate maximă de 40 t, care ulterior este deversat spre livrare în camioane.

Produse și subproduse obținute: mixtură asfaltică – cca 249.600 t/an în funcție de comenzi;

Mărimea, capacitatea: 120 t/h x 8 ore x 260 zile/an = 294.600 t/an

f.3.2. Stația de betoane

Stația de betoane cu capacitatea de 40 t/h va fi compusă din:

- predozatoare agregate – 4 compartimente
- stația de betoane (malaxor);
- buncăr agregate ($V = 4$ mc)
- silozuri de ciment: 2 buc. x 60 mc; filtru de praf al silozului de ciment are o suprafața de 25 mp și următoarele dimensiuni : înălțime de 1,40 m și diametru de 0,70m;
- decantor pentru stocare apă uzată cu dimensiunile: $L \times l \times h = 4 \times 3 \times 2,5$ m; $V = 30$ mc, $V_{util} = 25$ mc, din beton;
- rezervor de stocare apă uzată recuperată cu dimensiunile: $L \times l \times h = 4 \times 1,5 \times 2$ m ; $V = 12$ mc
- rampă de acces încărcare cifa;
- container modular operator stație de betoane;
- un rezervor de apă metalic suprateran cu $V = 500$ litri, montat pe turnul de malaxare

Nu se vor efectua analize de laborator pentru mixturi asfaltice, betoane pe amplasament. Analizele de mixturi asfaltice și betoane vor fi efectuate la laboratoare terțe autorizate.

Fluxul tehnologic activitate cod CAEN rev.2 - 2363 (cod CAEN rev.1. - 2663) ≥ 1 t/zi:

- aprovizionarea cu materii prime și materii auxiliare (agregate minerale, ciment, aditivi, etc.);
- recepția materiilor prime și auxiliare din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- depozitarea temporară a materiilor prime și auxiliare folosind dotările specifice pentru fiecare categorie de materii prime (2 silozuri metalice cu capacitatea de 60 mc fiecare pentru depozitarea cimentului) și un buncăr pentru agregate ($V = 4$ mc);
- dozarea materiilor prime (apă, ciment, nisip, sorturi minerale și aditivi) în funcție de rețeta de fabricație a fiecărei clase de beton;
- prepararea betonului prin malaxare;
- livrarea betonului la diverși beneficiari prin intermediul autospecialelor de transport beton din dotare;

Agregatele minerale vor fi depozitate în 4 padocuri; un padoc este pentru stocare material neconform

(refuz de ciur, $V = 225$ mc). Banda cântar deversează pe banda elevatoare, care la rândul ei deversează în buncărul tampon ($V = 4$ mc); agregatele sunt cântărite sort cu sort.

Se încarcă cântarul de ciment în funcție de rețetă din unul sau ambele silozuri de ciment.

Când malaxorul este gol și închis, din buncărul tampon se introduc agregatele; în malaxor se introduce cimentul din cântar cu ajutorul unui șnec și se dozează apa volumetric conform rețetei. După timpul de malaxare betonul produs, cu amestec forțat se deversează în autobetonieră.

Produse și subproduse obținute: beton - cca 83.200 t/an;

Mărimea, capacitate: 40 t/h x 8 ore/zi x 260 zile/an = 83.200 t/an

f.3.3. Activitatea de depozitare cod CAEN rev. 2 - 5210 (cod CAEN rev.1 - 6312) constă în:

- sistem de stocare - depozitare bitum format din 2 rezervoare, din care un rezervor mobil de bitum ($V = 40$ mc) și un rezervor fix ($V = 35$ mc) amplasate în cuvă de retenție din beton, conducte de bitum către stația de mixturi, pompa de transvazare bitum cu debitul de 30 mc/h; pompa de recirculare bitum cu debit variabil (200 – 20.000 litri/h), contor pentru înregistrarea consumului de bitum și rampă de stropire în zona de malaxare; rezervoarele sunt încălzite cu combustibil termic lichid (C.T.L.);
- cisternă combustibil termic lichid (C.T.L.) cu capacitatea de 20 mc, prevăzută cu cuvă de retenție;

f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

f.4.1. Materii prime, energia și combustibilii utilizați în perioada de execuție

- *Materiile prime*: agregate naturale, ciment, beton pentru realizarea fundațiilor și platformelor betonate pentru amplasarea stației de preparare mixturi asfaltice și a stației de preparare betoane; vor fi aprovizionate de la agenți economici autorizați;
- *Energia* : din rețeaua de energie electrică existentă în zonă.
- *Combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*: motorină pentru funcționarea utilajelor/ echipamentelor și mijloacelor de transport; va fi asigurată din stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se vor depozita combustibili pe amplasamentul proiectului în perioada de execuție lucrări proiectate.

f.4.2. Materii prime, energia și combustibilii utilizați în perioada de funcționare

- *Materiile prime pentru stația de preparare mixturi asfaltice*:
 - cribluri și/sau sorturi: cca 100.000 t/an; se vor achiziționa din cariere și/sau balastiere autorizate; vor fi transportate cu autobasculante cu prelate pentru a fi descărcate în padourile stației de preparare mixturi asfaltice;
 - bitum: cca 8000 t/an; va fi aprovizionat de la furnizori autorizați; va fi transportat în mijloace de transport autorizate;
 - filler de calcar: cca 10.000 t/an; va fi aprovizionat de la o societate specializată autorizată, care va asigura și transportul cu autovehicule speciale până la stația de preparare mixturi asfaltice;
 - combustibil termic lichid (C.T.L.): cca 50.000 litri/an; va fi stocat pe amplasament într-un rezervor metalic cilindric orizontal, cu capacitatea de 20 mc (18,7 tone);
 - emulsie bituminoasă: cca 35 t/an; va fi aprovizionată de la o societate specializată autorizată, care va asigura și transportul cu autovehicule speciale până la stația de preparare mixturi asfaltice
- *Materiile prime pentru stația de betoane*:
 - balast brut: cca 8000 mc/an - agregate de carieră (cribluri) sau agregate naturale de balastieră (4 sorturi: 0-4mm; 4-8mm; 8-16mm; 16-32mm) pentru fabricare beton: cca 4500 t/an; vor fi aprovizionate din instalații autorizate și transportate cu autobasculante acoperite cu prelate pentru a fi descărcate în padourile stației de preparare betoane;
 - apă: cca 675 mc/an; va fi preluată din rețeaua existentă prin intermediul unui bransament; apa va fi stocată într-un rezervor metalic suprateran cu $V = 500$ litri, montat pe turnul de malaxare;
 - ciment: cca 1300 tone/an; va fi aprovizionat de la o societate autorizată care va asigura și transportul cu autovehicule speciale până la stația de preparare betoane;
 - aditivi: cca 1000 kg/an; vor fi achiziționați și transportați de către o firmă specializată autorizată în recipiente speciale;

- *Energia*: din rețeaua de energie electrică existentă în zonă, prin intermediul unui bransament;
- *Combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*:
- motorină pentru transportul produselor finite; cca 120.000 litri/an; va fi asigurată din stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se va depozita motorină pe amplasament.

f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

f.5.1. Alimentare cu apă

In perioada de execuție, alimentarea cu apă în scop potabil va fi asigurată de constructor, îmbuteliată. Pentru realizarea proiectului nu se utilizează apă tehnologică.

In perioada de funcționare, alimentarea cu apă se va realiza din rețeaua existentă zonă, prin intermediul unui bransament cu lungimea de 85 m, Dn 63 mm, PE 100-PN10- SDR17.

Apa va fi folosită în scop igienico-sanitar (personal angajat) și tehnologic.

Consum de apă potabilă estimat: cca 30 mc/an.

Consum de apă tehnologică estimat: 150zile/an x 30mc beton/zi x 0,15mc apă/mc beton = 675 mc/an.

f.5.2. Evacuare ape uzate

In perioada de execuție a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere (vor fi colectate în toaletă ecologică). Nu se va utiliza apă în scop tehnologic.

In perioada de funcționare, evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare existentă în zonă, prin intermediul unui bransament, cu următoarele dimensiuni:

- stația de mixturi asfaltice: lungime bransament - 66 m.l., PVC, Dn 110 mm;
- stația de beton: lungime bransament - 37 m.l., PVC, Dn 110 mm;

Apele uzate rezultate de la stația de betoane sunt descărcate într-un bazin decantor din beton cu $V = 30$ mc; $V_{util} = 25$ mc. Apa uzată din bazin rezultată de la spălarea utilajelor fixe și mobile va fi recuperată într-un rezervor ($V = 12$ mc) și recirculată pentru a fi folosită în procesul tehnologic. Recircularea apei se va realiza cu ajutorul unei pompe submersibile, cu debitul de cca 120 l/min, puterea de 400 W. Frația solidă sedimentată în decantor va fi reintrodusă în procesul de fabricare betoane sau va fi folosită la întreținerea platformei stației.

Apele pluviale colectate de pe drumul de acces și platformele betonate sunt dirijate și se scurg prin rigole pluviale din incintă către o rigolă principală, poziționată pe latura lungă a amplasamentului. Rigola se descarcă într-un cămin de liniștire. Din cămin, apa trece printr-un separator de hidrocarburi $Q = 3$ l/sec. și apoi este dirijată către rețeaua de canalizare existentă în zonă. Anexăm în copie breviarul de calcul pentru separatorul de hidrocarburi.

f.5.3. Alimentare cu energie electrică

In perioada de execuție și în perioada de funcționare energia electrică va fi asigurată din rețeaua existentă în zonă. Pentru proiectul propus Distribuție Energie Electrică România – Sucursala Galați a emis Aviz de amplasament favorabil nr. 3050230417689/20.04.2023, valabil până la data de 14.03.2025.

Conform avizului, obiectivul nu este amplasat în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție publică și se încadrează în distanțele normate față de acestea.

Lucrări propuse prin proiect:

- din Firida Generală aferentă PT existent se va poza LES 0,4 KV tip ACYABY 3x195+50 mmp în lungime de aprox. 50 metri, până în tabloul general (TG) stație mixturi asfaltice;
- din Firida Generală aferentă PT existent se va poza LES 0,4 KV tip ACYABY 3x185+95 mmp în lungime de aprox. 45 metri, până în tabloul general (TG) stație beton;

Consum energie electrică stația de mixturi asfaltice: 90.000 kw/an. Consum energie electrică stație de betoane: 10.500 kw/an. Total consumul de energie electrică estimat: cca 100500 kw/an.

f.5.4. Alimentare cu gaze naturale

Nu este cazul.

f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având în vedere că organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul incintei, refacerea amplasamentului la finalizarea lucrărilor va consta în:

- ✓ retragerea de pe amplasament a utilajelor/echipamentelor și mijloacelor de transport;
- ✓ colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și activităților conexe;
- ✓ refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces se va face conform HCL 489/31.12.2013 privind aprobarea Regulamentului pentru executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați;
 - pentru zona carosabilului, refacerea zonei afectate peste stratul de pământ compactat se vor așterne următoarele straturi: 5 cm beton asfaltic tip BA16, 5 cm beton asfaltic deschis BAD 20; 15 cm piatra sparta; 10 cm fundatie de balast;
 - pentru zona trotuarului, refacerea zonei afectate peste stratul de pământ compactat se vor așterne următoarele straturi: 3 cm beton asfaltic Ba8; 10 cm ciment de beton C16/20; 5 cm suport nisip
- ✓ deșeurile de produse petroliere rezultate din eventuale scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, vor fi eliminate pe bază de contract prin intermediul societăților specializate autorizate;
- ✓ desființarea organizării de șantier;
- ✓ deșeurile de materialele de construcții rezultate vor fi predate de executantul lucrărilor la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării;

La recepția finală a lucrărilor, executantul trebuie să predea amplasamentul proiectului, fără deșeuri specifice rezultate din activitatea de execuție a investiției. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de executantul lucrărilor.

f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se vor utiliza căile de acces existente în zonă. Nu apar noi căi de acces și nici schimbări ale celor existente. Proiectul nu prevede realizarea de locuri de parcare.

f.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

f.8.1. In perioada de execuție se vor folosi agregate minerale, ciment, beton pentru realizarea fundațiilor aprovizionate de la societăți autorizate.

f.8.2. In perioada de funcționare:

- pentru funcționarea stației de mixturi asfaltice se vor utiliza agregate minerale de balastieră (sorturi spălate concasate) cu granulația de 0-4mm; 4-8mm; 8-16mm; 16-32 mm; agregate minerale de carieră (cribluri);
- pentru funcționarea stației de betoane se vor utiliza: agregate minerale de balastieră (sorturi spălate concasate) cu granulația de 0-4mm; 4-8mm; 8-16mm; 16-32 mm, agregate minerale de carieră (cribluri) și apă;

f.9. Metode folosite în construcție;

Se folosesc metode tradiționale de lucru pentru execuția platformelor betonate, săpături manuale pentru realizarea fundațiilor pentru amplasarea echipamentelor stației de preparare mixturi asfaltice și stației de betoane. Stațiile de producție sunt mobile, ușor de dezamblat și transportat pe un alt amplasament. Cabinele de comandă sunt containere modulare care se vor amplasa pe platforme betonate.

f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Proiectul prevede :

- ✓ realizarea împrejmuirii și a căilor de acces interioare;
- ✓ montare panou publicitar;
- ✓ întreținerea drumului de acces;
- ✓ realizarea săpăturilor în vederea realizării fundațiilor și platformelor;
- ✓ branșarea la rețelele de utilități: apă, canalizare ape uzate, energie electrică (lungime rețea electrică de 45 m.l. pentru stația de betoane; lungime rețea electrică de 50 m.l. stația de mixturi asfaltice)

- ✓ lucrări de construcții montaj stație mobilă de preparare mixturi asfaltice și stație mobilă de prepararea betoanelor;
- ✓ amplasare rezervoare de stocare apă, combustibil termic lichid (C.T.L.), bitum;
- ✓ montare cântar pe platformă betonată;
- ✓ amplasare silozuri de ciment;
- ✓ aprovizionare cu materii prime și materiale auxiliare;
- ✓ testarea instalațiilor;
- ✓ întocmirea procesului verbal de recepție la finalizarea lucrărilor
- ✓ notificarea autorității de mediu și solicitarea autorizației de mediu

f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): nu este cazul.

f.14. Alte avize, acorduri, autorizații cerute pentru proiect prin certificatul de urbanism.

- ✓ alimentare cu energie electrică;
- ✓ salubritate;
- ✓ sănătatea populației;
- ✓ acordul proprietarului de teren pentru investiție;
- ✓ aviz / autorizație CF (dacă este cazul);
- ✓ punct de vedere/ actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

IV.4. Metode folosite în demolare/desființare;

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Proiectul propus nu prevede lucrări de demolare necesare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Listei monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul propus nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

Cele mai apropiate situri arheologice și distanțele față de acestea măsurate în linie dreaptă sunt:

- cod LMI 2015: GL-II-m-B-03064 Gara Fluvială Galați - Palatul Navigației, municipiul Galați, Str. Portului 34, datare: 1912 – 1914, la cca 5,3 km de amplasamentul proiectului;
- cod LMI 2015: GL-II-m-B-03065 Pescăriile Statului, municipiul Galați, Str. Portului 56, datare 1912 – 1915, la cca 4 km de amplasamentul proiectului;

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
- folosința actuală: curți construcții, categorie care se va păstra și după realizarea proiectului;
- destinația admisă: U.T.R. 46, Zonă mixtă-activități productive nepoluante și servicii conexe. Se propune amplasare stație de preparare mixturi asfaltice și stație de preparare betoane.

• *politici de zonare și de folosire a terenului:* conform Planului Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentului Local de Urbanism și Strategiei de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014, aprobată cu H.C.L. Galați nr. 62/26.02.2015, amplasamentul proiectului se află în intravilanul municipiului Galați și este proprietatea S.C. Industrial Parc S.R.L. Amplasamentul proiectului se află în U.T.R. 46, Zonă mixtă - activități productive nepoluante și servicii conexe.

- *arealele sensibile:*
- zone cu densitate mare a populației - nu este cazul; amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Galați, în UTR 46; distanța față de cele mai apropiate locuințe: cca 651,76 m;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite: nu este cazul.
- arii naturale protejate: amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate;

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele STEREO 1970 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în tabelul următor:

| Nr. crt. | Y (long.) | X (lat.) | Nr. crt. | Y (long.) | X (lat.) |
|-----------------------------|------------|------------|----------|------------|------------|
| 1 | 745004.116 | 443237.473 | 12 | 744963.100 | 443104.962 |
| 2 | 745005.465 | 443237.189 | 13 | 744980.392 | 443171.290 |
| 3 | 745023.082 | 443232.590 | 14 | 744984.298 | 443170.269 |
| 4 | 745052.151 | 443224.912 | 15 | 744985.838 | 443176.460 |
| 5 | 745015.780 | 443085.401 | 16 | 744981.950 | 443177.497 |
| 6 | 744969.709 | 443097.201 | 17 | 744995.656 | 443234.244 |
| 7 | 744968.207 | 443097.822 | 18 | 744995.961 | 443234.572 |
| 8 | 744965.845 | 443099.491 | 19 | 744997.470 | 443235.781 |
| 9 | 744964.617 | 443100.796 | 20 | 744999.118 | 443236.705 |
| 10 | 744963.758 | 443102.351 | 21 | 745000.693 | 443237.195 |
| 11 | 744963.238 | 443104.119 | 22 | 745002.378 | 443237.489 |
| S = 8058 mp ; P = 402,900 m | | | | | |



Poziția amplasamentului proiectului propus

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Alternativa propusă este compatibilă cu prevederile Planului Urbanistic General al Municipiului Galați. Amplasamentul prezintă acces la rețeaua de utilități și posibilitatea de utilizare a drumurilor existente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de execuție, vor fi generate ape uzate menajere; nu vor fi generate ape uzate tehnologice.

In perioada de funcționare, vor fi generate ape uzate menajere, ape uzate tehnologice, ape pluviale.

a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

In perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, apele uzate menajere colectate în toaleta ecologică, vor fi vidanțate periodic de executantul lucrărilor, pe bază de contract, încheiat cu o societate autorizată.

In perioada de funcționare, evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare existentă în zonă, prin intermediul unui brașament, cu următoarele dimensiuni:

- stația de mixturi asfalice: lungime brașament - 66 m.l., PVC, Dn 110 mm;

- stația de beton : lungime brașament - 37 m, PVC, Dn 110 mm;

- Apele uzate rezultate de la stația de betoane vor fi descărcate într-un decantor din beton cu $V = 30$ mc; $V_{util} = 25$ mc. Apa uzată din bazinul betonat rezultată de la spălarea utilajelor fixe și mobile va fi recuperată în rezervor ($V = 12$ mc) și recirculată pentru a fi folosită în procesul tehnologic. Recircularea apei se va realiza cu ajutorul unei pompe submersibile cu debitul de 120 l/min, puterea de 400 W. Frația solidă sedimentată în decantor va fi reintrodusă în procesul de fabricare betoane sau va fi folosită la întreținerea platformei stației.

- Apele pluviale colectate de pe drumul de acces și platformele betonate sunt dirijate și se scurg prin rigole pluviale din incintă către o rigolă principală, poziționată pe latura lungă a amplasamentului. Rigola se descarcă într-un cămin de liniștire. Din cămin, apa trece printr-un separator de hidrocarburi, cu $Q = 3$ l/s și apoi este dirijată către rețeaua de canalizare existentă în zonă. Anexăm în copie breviarul de calcul pentru separatorul de hidrocarburi.

b) Protecția aerului:

b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de pulberi rezultate în zona de lucru sau în urma încărcărilor materialelor (deșeurilor) și gaze de eșapament de la utilaje/echipamente și mijloace de transport. Pentru a preveni formarea prafului, executantul va trebui să aibă în vedere: curățarea periodică a căilor de acces aferente șantierului; asigurarea materialelor existente în cadrul organizării de șantier, împotriva împrăștierei în timpul execuției lucrărilor. Reducerea emisiilor de praf se poate realiza, după caz, prin stropirea frontului de lucru cu apă curată, transportată în cisterne sau direct de la sursele existente în zonă. Pe perioada lucrărilor se vor limita zonele de lucru și vor fi marcate distinct în locuri cu vizibilitate folosind semne standardizate ISO, pentru a limita posibilul impact asupra mediului sau posibilele accidente.

In perioada de funcționare, vor rezulta emisii de pulberi și gaze arse:

- centrala termică pentru încălzirea combustibilului termic lichid (C.T.L.) care circulă prin serpentinele din rezervorul de bitum, pentru menținerea bitumului la temperatura de lucru; centrala utilizează combustibil termic lichid, funcționează intermitent (pornește atunci când temperatura bitumului scade sub temperatura optimă de lucru); gazele arse sunt evacuate prin intermediul unui coș de evacuare;
- uscătorul de agregate, care este prevăzut cu un arzător cu flacără deschisă, astfel încât gazele arse și praful sunt captate de filtrele de praf;
- emisiile de pulberi (ciment, particule fine);

b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

• *Stația de preparare mixturi asfaltice* este prevăzută cu instalație de desprăfuire cu saci; sistemul de filtrare cu scuturare în contracurent este format din tubulatură, filtru de praf propriu-zis cu saci care rețin particulele de peste 2 microni, sistem de scuturare în contracurent (care inversează trecerea aerului în momentul scuturării dinspre exterior în interior), ventilator exhaustor, cuvă de colectare praf, șnec de evacuare praf; rol: filtrează gazele arse, rezultate din procesul de uscare a agregatelor, reține praful rezultat din cernerea, dozarea și cântărirea agregatelor; este prevăzut cu o cameră de liniștire în care sunt separate particulele grele; materialul separat în dispozitivul de epurare preliminară este recuperat și introdus în fluxul tehnologic (în elevatorul de agregate fierbinți, prin intermediul unui transportor elicoidal). Suprafața filtrantă este de 296 mp, asigurată de 336 saci, organizați în 7 compartimente individuale, realizați din pânză filtrantă din aramid 100%, cu densitate de 400 g/mp, temperatura maximă de lucru a sacilor filtranți este de 180°C.

Scuturarea se realizează cu ajutorul unui motor electric și a unui senzor de poziționare care comută periodic câte un compartiment în poziția de scuturare. Scuturarea se realizează prin absorbția în sens invers a aerului rece prin sac, desprinzând praful care se colectează în cuva cu șnec. Menționăm că sistemul de filtrare este prevăzut cu senzori de presiune care indică modificările de presiune datorate uzurii sacilor de filtrare.

Sistemul de monitorizare a temperaturii cuprinde două sonde PT100 pentru temperatura maximă la intrare de 180°C (oprirea automată a arzătorului) și temperatura minimă din filtru de 40°C, care validează posibilitatea de introducere a agregatelor umede în uscător. Sistem de monitorizare a căderii de presiune pe filtru: 3 și 20 cm coloana H₂O; debit ventilator exhaustor 40.000 Nm³/h; ventilatorul este antrenat de un motor de 45 kW cu pornire YΔ (stea triunghi); reglaj debit exhaustor cu clapeta acționată de servomotor și cu poziție afișată pe monitorul sistemului de automatizare. Sistem de comutare a celulelor care intră la scuturare cu un motoreductor de 0.9 kW și senzor de poziție.

Praful din zona de colectare este evacuat cu ajutorul unui transportor elicoidal - șnec antrenat cu un motoreductor de 3 kW; debit transportor elicoidal: 15 mc/h. Randamentul de filtrare este de 98%.

Uscătorul realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura optimă impusă de procesul tehnologic, prin intermediul arzătorului (putere termică 10 MW), alimentat cu combustibil termic lichid (C.T.L.). Emisiile de pulberi și gaze arse vor fi evacuate prin intermediul unui coș cu înălțimea măsurată de la sol de 8 m și diametrul de 800 mm.

Producția estimată: 120 t/h x 8 ore/zi x 260 zile/an = 249.600 tone mixturi asfaltice/an.

Factorii de emisie pentru particule la prepararea asfaltului sunt:

| Sursa și tip filtru | Emisii (kg/t) |
|----------------------------------|---------------|
| Uscător rotativ cu filtru textil | 0,0025 |
| Alte surse | 5 |

La o producție totală de 249.600 tone /an, emisiile anuale de particule vor fi de cca. 1.248.000 kg/an.

Sistemul de filtrare este prevăzut cu senzori de presiune care indică modificările de presiune datorate uzurii sacilor de filtrare.

Pulberile reținute în filtru sunt recirculate la uscător. Eficiența funcționării va fi periodic verificată și vor fi luate măsurile specifice pentru schimbarea sacilor atunci când randamentul de reținere al pulberilor nu este satisfăcător.

Factorul de emisie pentru pulberi conform CORINAIR 95 este de 200 g/t mixtură asfaltică (SNAP 030313): 120 t/h mixtură x 200 g/t mixtură = 24.000 g/h

Randamentul de reținere este de 98%: 24.000 g/h x (100 – 98): 100 = 480 g/h

Capacitatea maximă de filtrare este de 40.000 mc/h.

$C_{pulberi} = 480 \text{ g pulberi/h} : 40.000 \text{ mc/h} = 0,012 \text{ g/mc} = 12 \text{ mg/mc} < 50 \text{ mg/mc}$

Concentrația pulberilor este de 12 mg/mc și este mai mică decât valoarea limită de emisie de 50mg/mc, conform prevederilor Ordinului MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

- *Stația de preparare betoane*

Stația asigură dozarea componentelor și transferul direct în malaxor, unde se realizează amestecul componentelor. Transportul de la silozuri la dozatorul de ciment din dotarea stației se realizează cu transportor cu șnec, prevăzut cu carcasă metalică; nu sunt evacuate pulberi în atmosferă.

Transportul agregatelor de la buncărele de alimentare la silozuri se face pe benzi transportoare închise. Pentru limitarea emisiilor de pulberi de la operațiile de alimentare a silozurilor pentru ciment, stația este prevăzută cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment. Descărcarea cimentului din autospeciale și alimentarea silozurilor metalice de ciment se realizează pneumatic, în circuit închis format din compresorul de aer, autospecială și siloz metalic.

Pentru a preveni poluarea aerului atmosferic cu pulberi, silozul de ciment este echipat la partea superioară cu filtre de praf, cu suprafața filtrantă de 25 mp, cu următoarele dimensiuni: 1,4m și diametrul de 0,7m, format din cartușe de filtrare din poliester și sistem de curățare prin vibrație; randamentul de filtrare este de 98%. Ambele silozuri sunt cuplate la instalația de reținere pulberi.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

c.1. Sursele de zgomot și de vibrații:

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de utilaje/echipamente și mijloace de transport.

In perioada de funcționare, sursele de zgomot sunt reprezentate de funcționarea utilajelor care intră în componența stațiilor de preparare mixturi asfaltice și preparare betoane. În zona amplasamentului nu sunt așezări umane, clădiri sau construcții care pot fi afectate.

c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Se recomandă respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Nivelul de zgomot este specific activităților industriale ; nu se va produce disconfort pentru zonele de locuit, obiectivul fiind amplasat în zona industrială a Municipiului Galați, în intravilan, în UTR 46 Zonă mixtă-activități productive nepoluante și servicii conexe.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

d.1. Sursele de radiații:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate și în perioada de funcționare nu se folosesc materiale producătoare de radiații.

d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare pentru sol sunt reprezentate de:

- posibile scurgeri accidentale de motorină, uleiuri de la utilaje/echipamente și mijloace de transport,
- emisii de gaze de eșapament și metale grele, datorate traficului rutier care prin intermediul atmosferei se depun pe suprafața solului, contaminându-l;
- emisii de la utilajele/echipamentele care funcționează pe amplasament
- depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a deșeurilor generate din activitatea de construcții, alte deșeuri din activitățile de întreținere și reparații;

In perioada de funcționare, sursele de poluare a solului sunt reprezentate de posibile scurgeri accidentale de la rezervoarele de bitum, combustibil termic lichid, în timpul manipulării sau stocării acestora.

e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada de execuție

- nu se vor depozita combustibili, uleiuri pe amplasamentul proiectului;
- se vor utiliza utilaje/echipamente și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc..
- apele uzate menajere vor fi evacuate în toalete ecologice, care vor fi vidanțate periodic de executantul lucrărilor, pe bază de contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
- deșeurile vor fi stocate temporar în containere amplasate în zone special amenajate în cadrul organizării de șantier, pe categorii;
- produse absorbante pentru evitarea poluărilor accidentale;

In perioada de funcționare

- stația de preparare mixturi asfaltice și stația de preparare betoane vor fi amplasate pe suprafețe betonate;
- rezervoarele pentru stocarea bitumului și combustibilului termic lichid (C.T.L.) sunt prevăzute cu cuve de retenție pentru reținerea scurgerilor și sisteme de avertizare /securitate;
- agregatele minerale sunt stocate pe platforme betonate
- se vor utiliza mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc..
- deșeurile vor fi stocate temporar pe categorii, în containere amplasate în zone special amenajate
- produse absorbante pentru evitarea poluărilor accidentale;

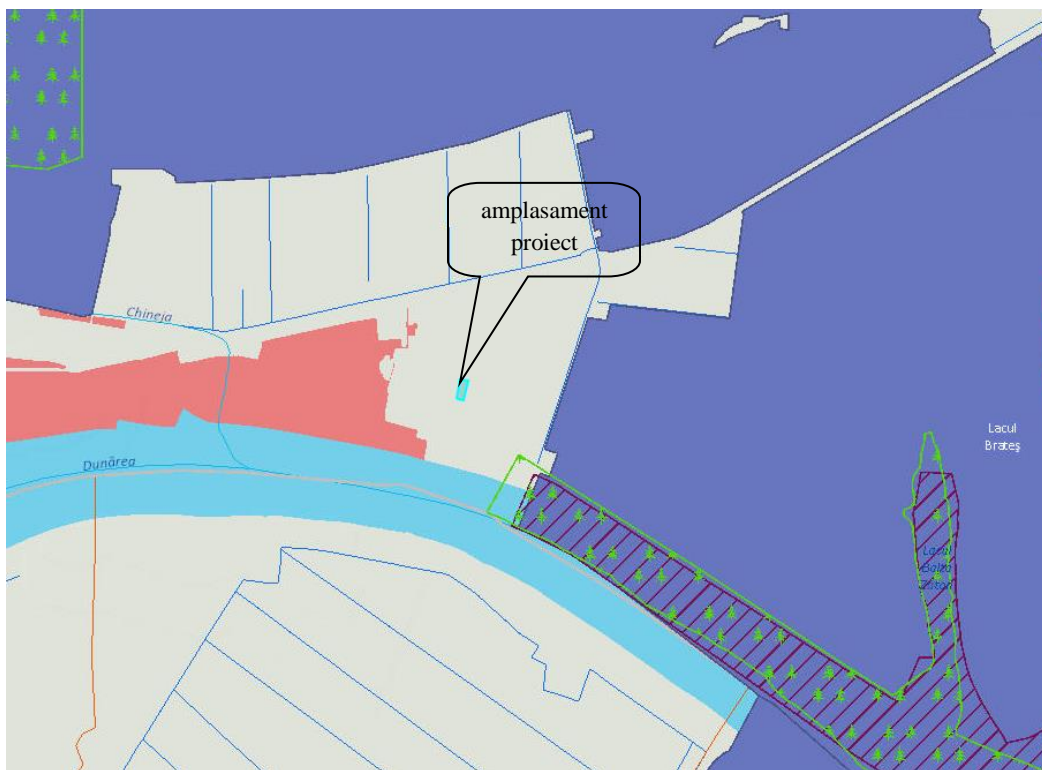
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 644 din 21.04.2023 emisă de A.P.M. Galați, amplasamentul proiectului nu se află în arie naturală protejată de interes comunitar.

Distanțe față de cele mai apropiate arii naturale protejate :

- cca 1,8 km față de ROSPA121 Lacul Brateș
- cca 650 m față de Lunca Joasă a Prutului Inferior (Parc);



Poziția amplasamentului proiectului față de ariile naturale protejate

f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu sunt necesare.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Distanța față de așezările umane: cca 651,76 m.

Conform Listei monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul propus nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

Cele mai apropiate situri arheologice și distanțele față de acestea măsurate în linie dreaptă sunt:

- cod LMI 2015: GL-II-m-B-03064 Gara Fluvială Galați – Palatul Navigației, municipiul Galați, Str. Portului 34, datare: 1912 – 1914, la cca 5,3 km de amplasamentul proiectului;
- cod LMI 2015: GL-II-m-B-03065 Pescăriile Statului, municipiul Galați, Str. Portului 56, datare 1912 – 1915, la cca 4 km de amplasamentul proiectului;

g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu sunt necesare.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

h.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate vor rezulta următoarele categorii de deșuri nepericuloase:

- pământ și pietre, cod 17 05 04; cca 0,2 t;

- resturi de balast, cod 17 05 08; cca 0,1 t;
- deșeuri de materiale de construcții, cod 17 09 04; cca 0,2 t;
- fier și oțel, cod 17 04 05; - amestecuri metalice, cod 17 04 07; cca 0,1 t;
- beton, cod 17 01 01; cca 0,1 t;
- lemn, cod 17 02 01; cca 0,1 t
- cabluri electrice, cod 17 04 11; cca 0,05 t
- deșeuri menajere, cod 20 03 01;

In perioada de funcționare, vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:

a. deșeuri de la exploatarea stațiilor de preparare mixturi asfaltice și preparare betoane,

- deșeuri de beton și nămoluri cu beton, cod 10 13 14; cca 0,5 t/an; vor fi valorificate, cod operațiune R12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11;
 - amestecuri bituminoase, cod 17 03 01*; cca 0,2 t/an; vor fi valorificate, cod operațiune R5 – reciclarea/recuperarea altor materiale anorganice;
 - ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase, cod 15 01 10*; cca 0,01 t/an; vor fi eliminate, cod operațiune D15 - stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D1 la D14, excluzând stocarea temporară, până la colectare, la locul de producere;
 - absorbanți, materiale filtante (inclusiv filtre de ulei, fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase, cod 15 02 02*; cca 0, 1 t/an; vor fi eliminate, cod operațiune D15 – stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D1 la D14, excluzând stocarea temporară, până la colectare, la locul de producere;
 - deșeuri rezultate din întreținere/reparații utilaje /echipamente/încărcător frontal: uleiuri uzate, cod 13 02 05*;
 - filtre de ulei uzate, cod 16 01 07*; - anvelope uzate, cod 16 01 03; - acumulatori uzați, cod 16 01 03;
- deșeurile rezultate din întreținerea /repararea utilajelor/ încărcător frontal (uleiuri uzate, filtre auto, anvelope uzate, acumulatori uzați) rămân la unitățile service autorizate care au responsabilitatea gestionării deșeurilor.

b. deșeuri din activitatea umană:

- deșeuri municipale amestecate, cod 20 03 01: cca 0,3 t/an; vor fi eliminate, cod operațiune D5 – depozite special construite, de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe, care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător și altele asemenea;
- deșeuri de ambalaje de hârtie-carton (cod 15 01 01): cca 0,02 t/an; vor fi valorificate, cod operațiune R12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11;
- deșeuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02); cca 0,02 t/an; vor fi valorificate, cod operațiune R12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11;
- deșeuri de ambalaje de sticlă (cod 15 01 07): cca 0,02 t/an; vor fi valorificate, cod operațiune R12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11;
- deșeuri de ambalaje metalice (cod 15 01 04); cca 0,02 t /an; vor fi valorificate, cod operațiune R12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11;

h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Măsuri pentru prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri în perioada de funcționare:

- evitarea utilizării unei cantități mari de materie primă;
- calcularea cât mai precisă a necesarului de materiale;
- aplicarea unor soluții pentru utilizarea materialelor reciclate sau recuperate;
- folosirea construcțiilor modulare care să diminueze cantitatea de deșeuri, care să permită o dezasamblare ulterioară ușoară;
- returnarea ambalajelor către furnizorii de materiale;
- depozitarea și manipularea materialelor în amplasament pentru a preveni riscurile la locul de muncă;

h.3. Planul de gestionare a deșeurilor;

Prevenire → Reutilizare → Reciclare → Valorificare Energetică → Eliminare / Depozitare.

Pentru proiect, titularul a solicitat și obținut Aviz de principiu nr. 581 din 18.04.2023 emis de Consiliul Local Galați – Serviciul Public Ecosal.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In perioada de execuție a lucrărilor proiectate se vor utiliza combustibili pentru funcționarea utilajelor/ echipamentelor și mijloacelor de transport implicate în realizarea proiectului.

In perioada de funcționare, se vor utiliza următoarele substanțe chimice: bitum, combustibil termic lichid (C.T.L.) pentru fabricarea mixturilor asfaltice și motorină pentru funcționarea încărcătorului frontal (transport agregate din padocuri în predozatoare).

i.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In perioada de execuție, nu se vor depozita combustibili pe amplasamentul proiectului.

In perioada de funcționare, pe amplasament se vor depozita bitum și combustibil termic lichid (CTL).

Rezervoarele de bitum (fix și mobil) și cisterna de combustibil termic lichid (C.T.L.) vor fi amplasate în cuve de retenție ce asigură preluarea a cel puțin 35 % din capacitatea de stocare a rezervoarelor. Rezervoarele sunt prevăzute cu sisteme de monitorizare a presiunii și temperaturii.

Bitumul se obține prin cracarea păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (bitum de petrol). Bitumul este un amestec complex de hidrocarburi lichide și solide, rășini și derivați nemetalici ai acestora. Bitumurile sunt de consistență lichidă sau semisolidă și se caracterizează prin putere liantă, hidrofobie și plasticitate.

Caracteristicile fizico-chimice ale bitumului neparafinos pentru dumuri tip D50/70 se regăsesc în fișa cu date de securitate anexată. Bitumul de petrol are în compoziție petrolene (40 - 65%), maltene (18 - 40%), asfaltene (15 - 30%). Punct de infimabilitate: 230°C. Proprietățile bitumului sunt determinate de compoziția acestuia. Bitumul are rol de liant. Capacitate de stocare bitum: 2 rezervoare; $V = 35mc + 40mc = 75mc$; densitate bitum 1,2 t/mc. Total : 90 tone.

Bitumarea agregatelor este operația prin care granulele unui agregat natural (nisip, criblură, pietriș) se acoperă cu o peliculă foarte subțire de bitum. Bitumul trebuie să anrobeze (învelească) granulele, să asigure adezivitatea și să reziste la acțiunea apei. Aceste calități depind de caracteristicile de bază ale bitumului (penetrație, punct de înmuiere), dar și de natura agregatului.

Raportul filler-bitum are o importanță deosebită asupra proprietăților fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice. Valorile raportului filler - bitum uzuale variază de la 0,5 la 3,0. Valorile de 1,2...1,5 sunt frecvent folosite pentru mixturile asfaltice din stratul de uzură (cazul betoanelor asfaltice bogate în cribluri). Pentru asfaltul turnat raportul filler-bitum atinge valoarea 3,0. În general, creșterea raportului filler-bitum, menținând constant procentul de bitum, necesită o anrobare mai energetică și conduce la creșterea rigidității mixturii. Este necesar să se evite excesul de filler, care conduce la o mixtură asfaltică greu lucrabilă și cu granulele neanrobate cu bitum.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții controlate, în conformitate cu Regulamentul CE nr. 1907/2006, art. 17, alin. 3 pentru produse intermediare izolate la fața locului.

În cazul unor scurgeri accidentale, substanțele prezente în compoziția bitumului pot impurifica factorii de mediu. Pentru astfel de situații se vor utiliza materiale absorbante (nisip, pământ).

Combustibil termic lichid (C.T.L.)

Se obține din motorină și păcură. Se utilizează la arderea în focare sau centrale termice.

Conform fișei cu date de securitate anexate, C.T.L. conține distilate ușoare (petrol), cracare catalitică (70-85%), motorină grea, de distilare atmosferică (petrol) 15-30%. Este lichid de culoare galbenă, miros tipic; punct de topire/punct de înghețare : < 10°C; interval de fierbere: 180 - 450°C; punct de inflamabilitate: > 55°C; limita inferioară de explozie: cca 0,6% (V); limita superioară de explozie: cca 6,5% (V); temperatura de autoaprindere: 235°C; densitate: 935 kg/mc. Capacitate de stocare C.T.L.: 20 mc; 18,7 t.

Conform Legii nr. 59/2016 privind controlul pericolelor de accident majore care implică substanțe periculoase, Anexă I, Partea 1, C.T.L. se încadrează la categoria de pericol *P5c lichide inflamabile, categoria EI periculoase pentru mediul acvatic în categoria acut 1 sau cronic 1*, Anexa I Partea 2, poz. 34. Produse

petroliere și carburanți alternativi (c) distilate de petrol, exclusiv fracția grea (inclusiv motorină, combustibil gazos pentru încălzirea locuințelor și amestecurile). Cantitățile depozitate sunt sub limita inferioară a cantităților relevante menționate în Legea nr. 59/2016.

Aditivii se folosesc pentru realizarea de legături stabile și de durată între bitum și agregate din asfalt. Au rol de mărire a rezistenței împotriva agenților atmosferici agresivi (radiații UV, oxidare, umezează). Prin adăugarea aditivilor se reduce temperatura de fabricație, se diminuează costurile cu combustibilul pentru încălzirea agregatelor, se diminuează emisiile de noxe de la stația de asfalt și din procesul de așterene, compactare.

Uleiuri minerale – nu este cazul. Pe amplasamentul proiectului propus nu se vor stoca uleiuri.

Motorina va fi aprovizionată din stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se va depozita motorină pe amplasamentul proiectului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Sol, teren: conform certificatului de urbanism, categoria de folosință a terenului este curți-construcții, categorie care se va păstra și după realizarea proiectului.

Apa: se folosește în scop igienico-sanitar pentru personalul angajat și în scop tehnologic (preparare betoane). Va fi asigurată din rețeaua existentă în zonă prin intermediul unui branșament.

Biodiversitate: Amplasamentul proiectului nu se află în arie naturală protejată de interes comunitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației, sănătății umane.

Impactul asupra populației în perioada de execuție a lucrărilor proiectate este nesemnificativ. Activitățile se vor desfășura pe un amplasament aflat în zona industrială a Municipiului Galați în UTR 46. Impactul asupra sănătății umane va fi redus; distanța față de cele mai apropiate locuințe este de cca 651,76 m. Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura într-o perioadă de timp limitată, cu respectarea legislației în vigoare.

Impactul asupra florei și faunei

Amplasamentul proiectului nu se află în arie naturală protejată de interes comunitar.

Impactul asupra solului și subsolului.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, impactul asupra factorului de mediu sol și subsol va fi direct, local și temporar asupra poluării chimice a solului, caracterizat doar prin situații accidentale și nerespectarea procedurilor de lucru. În perioada de funcționare, activitățile care se vor desfășura pe amplasament (preparare mixturi asfaltice, preparare betoane) se vor desfășura, pe platforme betonate. Rezervoarele de bitum, cisterna de combustibil termic lichid (C.T.L.) vor fi amplasate în cuve de retenție betonate.

Impactul asupra calității aerului.

În faza de execuție, sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la amenajarea terenului (săpături, realizare fundații și platforme betonate) în vederea amplasării stațiilor de preparare mixturi asfaltice și betoane, precum și emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilaje/echipamente și mijloacele de transport deșuri. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil.

În perioada de funcționare, impactul asupra factorului de mediu aer va fi în limite admisibile, având în vedere dotările proiectului: - stația de preparare mixturi asfaltice va fi prevăzută cu instalație de desprăfuire cu saci; suprafața filtrantă: 296mp; 336 saci din pânză filtrantă din aramid, cu densitatea de 400g/mp, aranjați în 7 compartimente individuale de scuturare) formată din tubulatură și ventilator aspirator, pentru asigurarea aspirației pulberilor rezultate de la tamburul de uscare și turnul de malaxare; randamentul de filtrare este de

98%; - uscătorul realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura optimă impusă de procesul tehnologic, prin intermediul arzătorului (putere termică 10 MW), alimentat cu combustibil termic lichid (C.T.L.); emisiile de pulberi și gaze arse vor fi evacuate prin intermediul unui coș cu înălțimea măsurată de la sol de 8 m și diametrul de 800 mm;- stația de preparare betoane este prevăzută cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment. Pentru a preveni poluarea aerului atmosferic cu pulberi, silozul de ciment este echipat la partea superioară cu filtre de praf, cu suprafața filtrantă de 25mp, cu înălțimea de 1,4m, diametrul de 0,7m, format din cartușe de filtrare din poliester și sistem de curățare prin vibrație; randament de filtrare : 98%.

Impactul asupra calității apei.

În faza de execuție a lucrărilor proiectate, impactul asupra calității apei poate fi considerat nesemnificativ, datorită măsurilor luate de către constructor, în baza contractului încheiat cu beneficiarul, în ceea ce privește evacuarea apelor uzate menajere și gestionarea deșeurilor.

Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorului de mediu apă, deoarece nu vor fi generate ape uzate tehnologice. Apele uzate menajere vor fi colectate în toaleta ecologică, vidanțată periodic de executantul lucrărilor pe bază de contract încheiat cu o societate autorizată.

În perioada de funcționare, apele uzate rezultate de la stația de betoane vor fi descărcate într-un decantor din beton ($V_{util} = 25mc$). Apa uzată din bazinul betonat rezultată de la spălarea utilajelor fixe și mobile va fi recuperată într-un rezervor ($V = 12mc$) și recirculată pentru a fi folosită în procesul tehnologic. Recircularea se va realiza cu ajutorul unei pompe submersibile. Frația solidă sedimentată în decantor va fi reintrodusă în procesul de fabricare betoane sau va fi folosită la întreținerea platformei stației.

Apele pluviale colectate de pe drumul de acces și platformele betonate sunt dirijate și se scurg prin rigole pluviale din incintă către o rigolă principală, poziționată pe latura lungă a amplasamentului. Rigola se descarcă într-un cămin de liniștire. Din cămin, apa trece prin separatorul de hidrocarburi și apoi este dirijată către rețeaua de canalizare existentă în zonă.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor.

În faza de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor/echipamentelor și a mijloacelor de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil.

În perioada de funcționare, impactul va fi în limite admisibile.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual: nu este cazul.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Conform Listei monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul propus nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

VII.2. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) este prezentată în tabelul următor:

| Factori de mediu | Natura impactului | | | |
|---------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | Direct/ Indirect | Secundar/ Cumulativ | Pe termen scurt, mediu sau lung | Permanent/ Temporar |
| Populație | I | S | M | T |
| Sănătate umană | I | S | M | T |
| Flora și fauna | I | S | M | T |
| Sol | D | S | M | P |
| Bunurile materiale | - | - | - | - |
| Apa | D | S | M | P |
| Aer | D | S | M | P |
| Clima | - | - | - | - |
| Zgomot și vibrații | I | S | M | T |
| Peisaj și mediu vizual | I | - | M | T |
| Patrimoniul istoric și cultural | - | - | - | - |

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – secundar; T-temporar

- *Extinderea impactului* (zona geografică, dimensiunea populației care poate fi afectată): nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- *Magnitudinea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- *Probabilitatea impactului*: scăzută;
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- *Natura impactului*: impactul va fi direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- *Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*: se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor impuse de autoritatea de mediu.
- *Natura transfrontalieră a impactului*: proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr. 22/2001;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- *In perioada de execuție a lucrărilor*, principalele elemente monitorizate în cadrul acestui proiect vor fi cantitățile de deșeuri care vor rezulta. Deșeurile vor fi colectate separat pentru a fi predate în vederea valorificării /eliminării la societăți specializate autorizate pe bază de contract.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații : tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din depozit, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

Pe parcursul colectării, recuperării sau eliminării, toate deșeurile vor fi depozitate temporar în zone și locuri special amenajate în cadrul organizării de șantier.

- *In perioada de funcționare*:

Pentru *factorul de mediu apă*, indicatorii de calitate au apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare de pe amplasament se vor încadra în valorile maxime admisibile prevăzute de NTPA002/2002, aprobat de HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare: CCOCr - 500 mgO₂/l; materii în suspensie - 350 mg/l; reziduu filtrat la 105^oC - 2000 mg/l; substanțe extractibile cu solvenți organici - 30 mg/l; plumb - 0,5 mg/l; cadmiu - 0,3 mg/l.

Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de uscătorul de agregate care funcționează cu combustibil termic lichid (C.T.L.), indicatorii de calitate se vor încadra în valorile limită de emisie prevăzute de Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normei metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși din surse staționare, cu modificările ulterioare pentru pulberi: 50 mg/Nmc; monoxid de carbon (CO) - 170 mg/Nmc; oxizi de sulf (exprimați în SO₂) - 1700 mg/Nmc; oxizi de azot exprimați în NO₂) - 450 mg/Nmc. Valorile limită se raportează la un conținut de oxigen al efluenților gazoși de 3%.

Pentru *factorul de mediu zgomot*, activitățile de preparare a amestecurilor asfaltice și prepararea betoanelor) se vor desfășura cu respectarea prevederilor SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și ale Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații : tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din depozit, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării): nu este cazul.

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului: nu este cazul; nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei: nu este cazul.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa: nu este cazul.

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Planul Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentul Local de Urbanism și Strategia de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014, aprobată cu H.C.L. Galați nr. 62/26.02.2015, amplasamentul proiectului se află în intravilanul municipiului Galați și este proprietatea S.C. Industrial Parc S.R.L. Amplasamentul proiectului se află în U.T.R. 46, Zonă mixtă-activități productive nepoluante și servicii conexe.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate (materiale de construcții și echipamentele de lucru), se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

Beneficiarul va pune la dispoziția executantului un spațiu corespunzător pentru depozitarea materialelor și accesul muncitorilor la facilitățile sanitare. În vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, executantul lucrărilor trebuie să cunoască prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la sănătatea și securitatea muncii, PSI.

Periodic se vor face instructaje la locul de muncă privind sănătatea și securitatea muncii, PSI.

X.2. Localizarea organizării de șantier:

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de cca 300 mp, pe care se vor amplasa: un modul tip container (vestiar): S = 10 mp (4 x 2,5 m); platforma pentru depozitare temporară deșeuri: S = 50 mp; zonă depozitare agregate naturale : S = 200 mp; punct PSI, cu S = 6 mp (3 x 2 mp); toaleta ecologică, cu S = 1 mp (1 x 1 m); căi de acces. Anexăm în copie Planul organizării de șantier.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea de dotări tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitarea / stocarea materialelor de construcții, utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul;

În perioada de realizare a proiectului:

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în saci și vor fi preluate zilnic de firma care realizează lucrările prevăzute prin proiect;
- constructorul are obligația să respecte nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai în timpul zilei, se vor limita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va menține curățenia în spațiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului asupra vecinătăților;

Se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc.

Organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus.

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

Se vor utiliza utilaje/echipamente și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc..

Se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/echipamentelor și mijloacelor de transport utilizate în perioada de execuție a lucrărilor în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase.

Lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase.

Se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor, echipamentelor și mijloacelor de transport. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului.

Materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător. Se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei.

În incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.

Organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale.

Se va asigura paza și securitatea utilajelor/echipamentelor din cadrul organizării de șantier.

Pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale.

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările se vor executa pe o suprafață restrânsă.

Impactul va fi local și redus față de vecinătăți.

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În cazul poluării accidentale a amplasamentului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la curățarea amplasamentului; produsele rezultate din operațiunile de decontaminare vor fi preluate de executantul specializat și autorizat al lucrărilor.

În cazul poluării accidentale a solului cu diverse produse petroliere/uleiuri minerale de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe șantier, executantul va decoperta solul contaminat.

Materialul obținut va fi depozitat în saci pentru a fi preluat de firma autorizată care-și desfășoară activitatea sa specifică de colectare a deșeurilor periculoase, pe timpul realizării proiectului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Executantul, la recepția finală a lucrărilor trebuie să predea spațiile fără deșeuri specifice rezultate din realizarea proiectului. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de constructor.

Riscul de accident în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.

Riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul. Funcționarea utilajelor și echipamentelor în perioada de execuție a lucrărilor va fi intermitentă. Distanța față de cele mai apropiate locuințe este de cca 651,76 m.

Riscurile de dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiile științifice: nu este cazul.

Riscuri de accidente majore: nu este cazul. Pe amplasament se va depozita bitum (90 t) și combustibil termic lichid- C.T.L. (18,7 t). Conform Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major care implică substanțe periculoase, Anexă I, Partea 1, C.T.L. se încadrează la categoria de pericol P5c lichide inflamabile, categoria E1 periculoase pentru mediul acvatic în categoria acut I sau cronic I, Anexa I Partea 2, poz. 34. Produse petroliere și carburanți alternativi (c) distilate de petrol, exclusiv fracția grea (inclusiv motorină, combustibil gazos pentru încălzirea locuințelor și amestecurile). Cantitățile depozitate sunt sub limita inferioară a cantității relevante menționate în Legea nr. 59/2016.

Riscuri de dezaastre naturale: nu este cazul.

Riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se va acționa în conformitate cu prevederile cuprinse în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de dezafectare mijloace fixe, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Desființarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se vor face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, subsol), refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În timpul desfășurării lucrărilor proiectului, se va evita contaminarea amplasamentului, iar dacă se va produce accidental, situația va fi remediată pe loc. Toate produsele rezultate din operațiunile de decontaminare vor fi preluate de executantul specializat și autorizat al lucrărilor.

Curățarea amplasamentului se va realiza atât ca activitate premergătoare lucrărilor propriu-zise, în timpul derulării acestora, cât și la terminarea lucrărilor, după evacuarea tuturor deșeurilor depozitate temporar. În vederea asigurării de măsuri minime pentru evitarea efectelor poluării accidentale se va ține seama de următoarele:

- întreținerea, schimbul de ulei, repararea mijloacelor de transport, precum și a celorlalte utilaje angajate în executarea lucrărilor, se va face numai în unități autorizate, specializate,
- organizarea de șantier va dispune, prin grija executantului, de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor efecte ale poluării accidentale,
- personalul de execuție va fi instruit în mod special pentru a evita manevre ce pot conduce la situații care pot provoca poluare accidentală.

La terminarea lucrărilor, executantul va evacua de pe șantier toate utilajele, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): au fost menționate în cap. e): plan de încadrare în zonă, plan de situație; plan rețele de utilități (apă, canalizare, energie electrică);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: uscătorul realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura optimă impusă de procesul tehnologic, prin intermediul arzătorului (putere termică 10 MW), alimentat cu combustibil termic lichid (C.T.L.); emisiile de pulberi și gaze arse vor fi evacuate prin intermediul unui coș cu înălțimea măsurată de la sol de 8 m și diametrul de 800 mm.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: a fost prezentată în cap. h3;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970: coordonatele STEREO 1970 au fost prezentate în cap. V.4.;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului: nu este cazul;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: nu este cazul;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul. Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 644 din 21.04.2023 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 644 din 21.04.2023 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 57 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

Concluzii

Realizarea proiectului va afecta mediul în limite admisibile.

Impactul asupra vecinătăților va fi redus, local, nesemnificativ.

Anexe

- Certificat de urbanism nr. 266 din 14.03.2023 emis de Municipiul Galați;
- Caracteristici stație de mixturi asfaltice Tedrum;
- Declarație de conformitate și caracteristici arzător Riello RG5D, 95/142 ÷ 296 KW;
- Aviz de amplasament favorabil nr. 3050230417689/20.04.2023 emis de Distribuție Energie Electrică România - Sucursala Galați și Plan de situație anexat;
- Aviz de principiu nr. 581 din 18.04.2023 emis de Consiliul Local Galați – Serviciul Public Ecosal;
- Breviar de calcul separator de hidrocarburi;
- Planșe:
 - ✓ Plan de încadrare în zonă;
 - ✓ Plan de situație;
 - ✓ Schema fluxului tehnologic stație de preparare mixturi asfaltice;
 - ✓ Schema fluxului tehnologic stația de preparare betoane;
 - ✓ Schema decantării apei tehnologice;
 - ✓ Plan rețele de alimentare cu apă și canalizare, cu separator de hidrocarburi;
 - ✓ Plan organizare de șantier
- Fișe cu date de securitate bitum, combustibil termic lichid C.T.L. (format electronic):

Semnătura și ștampila titularului
ROMSIT CONSTRUCT S.R.L.
Administrator
Ionut EPURE

.....