

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexei 5 E la Legea nr.292/2018

I.Denumirea proiectului

HALA PRESTARI SERVICII (SERVICE AUTO) SI IMPREJMUIRE TEREN- intravilanul municipiului Galati, str.Caramidariei nr.43, jud.Galați .

II.Titulari:

BALUTA DANIEL

Adresă poștală: municipiul Galati, str.Nucului nr.3, bl.Z6, sc.1, ap, 13

Adresă amplasament proiect: intravilanul municipiului Galati str.Caramidariei nr.43

Date contact: telefon: 0745137432

Pesoana de contact: BALUTA DANIEL

Email: office@zebraproject.ro

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

Un rezumat al proiectului– Proiectul prevede:

-o clădire tip P cu S=267,75 mp cu funcțiunile service auto (4 posturi pentru diagnoza și reparatii mecanice și electrice), vopsitorie auto (o cabina de vopsire cu un loc) ,grup sanitar si vestiar cu S=6.98 mp

-montarea unei fose septice vidanjabile cu V=5 mc in partea de Nord a amplasamentului si racordarea ulterioara la extinderea rețelei de canalizare prin conducte de PVC cu D=110 mm si L=25 m

-racordarea cladirii la sistemul de alimentare cu apa municipala prin conducte de PHED avand L=20 m si Dn=100 mm

--racordarea clădirii la rețeaua de distribuție a energiei electrice existente in zonă pe L=7m, pozat îngropat

-montarea unui separator de hidrocarburi cu V=2 mc in partea de Sud a amplasamentului

-imprejmuirea terenului transparenta sau semi transparenta pe laturile de Nord si Vest si opaca pe laturile de Est si Sud.Imprejmuirea nu va depasi inaltimea de 2,0 m pe L=103,58 m și S=587,00 mp

-3 locuri de parcare cu S=37,25 mp in partea de S-V a amplasamentului.

-amenajarea intersectiei str.Caramidariei cu str.Depoului in S=6,50 mp

-amenajarea de spatii verzi in S=149,45 mp

Lucrari propuse

- executia clădirii cu regim de inaltime Parter și funcțiunile susmentionate.

-montarea unei fose septice vidanjabile cu V=5 mc in partea de Nord a amplasamentului si racordarea ulterioara la extinderea rețelei de canalizare prin conducte de PVC cu D=110 mm si L=25 m

-racordarea cladirii la sistemul de alimentare cu apa municipala prin conducte de PHED avand L=20 m si Dn=100 mm.

-montarea unui separator de hidrocarburi cu V=2 mc in partea de Sud a amplasamentului

-imprejmuirea terenului transparenta sau semi transparenta pe laturile de Nord si Vest si opaca pe laturile de Est si Sud.Imprejmuirea nu va depasi inaltimea de 2,0 m pe L=103,58 m și S=587,00 mp

-platformă betonată cu S=126,05 mp (care cuprinde circulatii de incinta-aleile carosabile si pietonale) și parcare cu 3 locuri și S=37,25 mp in partea de S-V a amplasamentului.

- racordarea clădirii la rețeaua de distribuție a energiei electrice existente in zonă pe L=7m, pozat îngropat
- amenajarea intersecției str.Caramidariei cu str.Depoului cu racorduri carosabile in S=6,50 mp
- amenajarea de spatii verzi in S=149,45 mp

Vecinătățile amplasamentului

Vecinătățile amplasamentului sunt constituite de domeniul privat pe doua laturi și de cai de acces pe celelalte laturi.

Vecinatatile sunt:

La Sud- proprietar Gheorghiu Nicu

La Vest- str.Caramidariei

La Nord-str.Locomobilei

La Est-proprietar Tasca Gheorghe

Incadrarea in planurile de urbanism/amenajarea teritorului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme /planuri/programe

Terenul se afla in intravilanul municipiului Galati,str.Caramidariei nr.43.

Regimul tehnic: terenul este situat in UTR 47.Functiunea dominantă a zonei:zona pentru activitati productive si depozitare.

Utilizari permise: zona mixta activitati productive si depozitare.

Destinatia actuala a terenului este teren curti constructii.

Primaria municipiului Galati a eliberat certificatul de urbanism nr.97/16.02.2022 cu privire la realizarea acestei investitii.

Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)

- categoria de importanță "D"redușă;
- clasa de importanță IV - redusă;
- S_{teren} 587,00 mp.
- Arie construită totală = 267,75 mp.
- Arie desfășurată totală = 267,75 mp.
- P.O.T. =45,61 %
- CUT = 0,45

H coama față de cota finita parter 0.00 = + **5,95 m**

H cornisa față de cota finita parter 0.00 = +**4,50 m**

b)Justificarea necesității proiectului. Pe fondul creșterii pietii de autoturisme rulate din ultimii ani, in vederea venirii in intampinare a clientilor care au autoturisme care necesita diverse reparatii am considerat ca este necesar si optun sa se realizeze acest proiect.

c)Valoarea investitiei :60000.00 EURO

d)Perioada de implementare propusa:24 luni de la data obtinerii autorizatiei de construire

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); S-au anexat următoarele planse: Plan de încadrare în zonă; Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Formele fizice ale proiectului

Caracteristicile construcțiilor propuse/BILANTURI TERITORIALE CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA

- categoria de importanță "D" redusă;
- clasa de importanță IV - redusă;
- S_{teren} 587,00 mp.
- Arie construită totală = 267,75 mp.
- Arie desfășurată totală = 267,75 mp.
- P.O.T. = 45,61 %
- CUT = 0,45

H coama față de cota finita parter 0.00 = + **5,95 m**

H cornisa față de cota finita parter 0.00 = + **4,50 m**

Descrierea funcțională

În elaborarea propunerilor s-au avut în vedere necesitățile formulate prin tema de proiectare împreună cu beneficiarul, care a dorit realizarea unei hale cu destinația de service auto. Regimul de înălțime al construcției va fi Parter.

Distribuția zonelor funcționale a fost gândită pentru o corectă deservire a utilizatorilor, astfel:

PARTER

-Service auto $S=261,60$ mp

-Grup sanitar $S=6,98$ mp

SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ = 267,75 mp

SUPRAFAȚA DESFAȘURATĂ = 267,75 mp

Soluții constructive și de finisaj

Sistemul constructiv

Imobilul va avea regimul de înălțime parter.

Se va funda cu fundații izolate, alcatuite din câte un bloc de beton armat și un cuzinet din beton armat, sub stalpi metalici, legate între ele cu grinzi de fundare din beton armat.

La execuția lucrărilor de săpături pentru fundații se va avea în vedere executarea unei baze care să preia apele meteorice din incinta săpăturilor; acestea vor fi evacuate imediat din zona săpăturilor.

Eventualele accidente subterane ce se vor depista odată cu execuția săpăturilor pentru fundații vor fi aduse la cunoștința proiectantului geotehnic pentru soluționarea problemei.

În execuție se vor respecta și măsurile prevăzute în studiul geotehnic, care face parte integrată din proiect.

Structura de rezistență va fi formată din stalpi și grinzi metalice. Acoperișul va avea învelitoare formată din panouri sandwich pe structura metalică.

Finisaje interioare

Se vor realiza finisaje durabile și de calitate, conform celor indicate în proiect. Compartimentarea interioara va fi din panouri sandwich.

Finisaje exterioare

Imobilul va avea la exterior finisaje din panouri sandwich de culoare gri.

Imprejmuire se va realiza astfel:

Imprejmuirea terenului in S=587,00 mp cu panouri din tabla zincata in partea de NE si SE si cu sipca metalica pe un soclu din beton pe laturile de NV si SV.

Înălțimea gardului este de 2,00m.

Acoperișul și învelitoarea

Acoperișul va fi format dintr-o învelitoare tip panouri termoizolante cu grosimea de 4 cm montata pe structura metalica.șarpantă din lemn tratat antiseptic, fungicid și ignifug. Colectarea apelor de pe acoperiș se va face centralizat prin sistemul de jgheburii și burlane perimetral învelitorii dispuse pe laturile de Sud si Nord, cu deversare liber la nivelul trotuarului.

f.1 Profilul si capacităile de productie: spatiu prestari servicii respectiv activitatea de service auto cu vopsitorie.

f.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)-Nu este cazul.

f.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, mărimea, capacitatea:

Descrierea fluxului tehnologic

Activitatea va consta in operațiuni de întreținere curentă a autovehiculelor: schimb ulei, înlocuire filtre ulei/aer;

- operațiuni de mecanică generală auto: reparații la partea mecanică constând în înlocuirea pieselor deteriorate, remedierea defecțiunilor survenite în funcționarea normală a componentelor mecanice ale autovehiculelor,
 - demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: faruri, etc.;
 - schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);
 - revizii tehnice: reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.
 - operațiuni de efectuare a reglajelor la diverse sisteme ale autovehiculelor: sistemul de aer condiționat, măsurarea și reglarea geometriei roților, etc.
 - vopsirea prin pulverizare a autoturismelor in intregime sau a unor parti din acestea, în incinta cabinei de vopsire, operatiune executată ocazional și pe bază de comandă/programare. Cabina de uscare aleasă va utiliza ca și combustibil motorina.
- Principiul de funcționare al cabinei de vopsire :

1. Faza pulverizarii (vopsirea)

Aerul din exterior trece prin tesătura de filtru primară. După ce este filtrat este transferat pe acoperiș de către ventilator suflant, apoi este filtrat a doua oară prin tesătura de filtru superioară și purificat înainte de a intra în cabină. Aerul din cabină utilizează modul complet descendent și se mișcă descendent cu o viteză de 0,35 m/s, astfel încât împiedică particulele minuscule de vopsea să rămână în aer și le face să intre direct în gura de evacuare inferioară, de acolo fiind evacuate din cabină.

2. Faza uscării (coacerea)

După filtrarea primară aerul proaspăt din exterior schimbă căldura cu schimbătorul de căldură. Este transferat în camera de aer superioară a cabinei de ardere vopsea de către ventilatoarele suflante, apoi filtrate și purificate a doua oară. Sub acțiunea circulației interne a clapetei de aer, aerul recirculat se amestecă cu o mică cantitate de aer proaspăt, însă cea mai mare parte a aerului cald suflat continuă să fie încălzit și utilizat. Acesta intră în cabina de vopsire-uscare cu o viteză de 0,15 m/s. Când temperatura ajunge la temperatura setată, arzătorul se oprește automat. În același mod când temperatura scade până la valoarea setată, ventilatorul suflant și arzătorul vor începe să stabilizeze temperatura interioară. În final când timpul de vopsire-uscare ajunge la timpul setat, cabina de vopsire-uscare se închide automat și astfel se oprește uscarea.

Sistemul de filtrare al cabinei de vopsire va conține: pre-filtru (pentru filtrarea aerului proaspăt), filtru de tavan, utilizat ca filtru secundar pentru aer, filtru de fibră de sticlă utilizat pentru a colecta vaporii de solvenți din aerul evacuat și cărbunele activ utilizat pentru a absorbi gazul evaporat din vopsea. Conform specificațiilor tehnice ale cabinei model BZB 8200, eficiența de filtrare a aerului este de 98 %.

f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Dotari propuse

Cladiri:

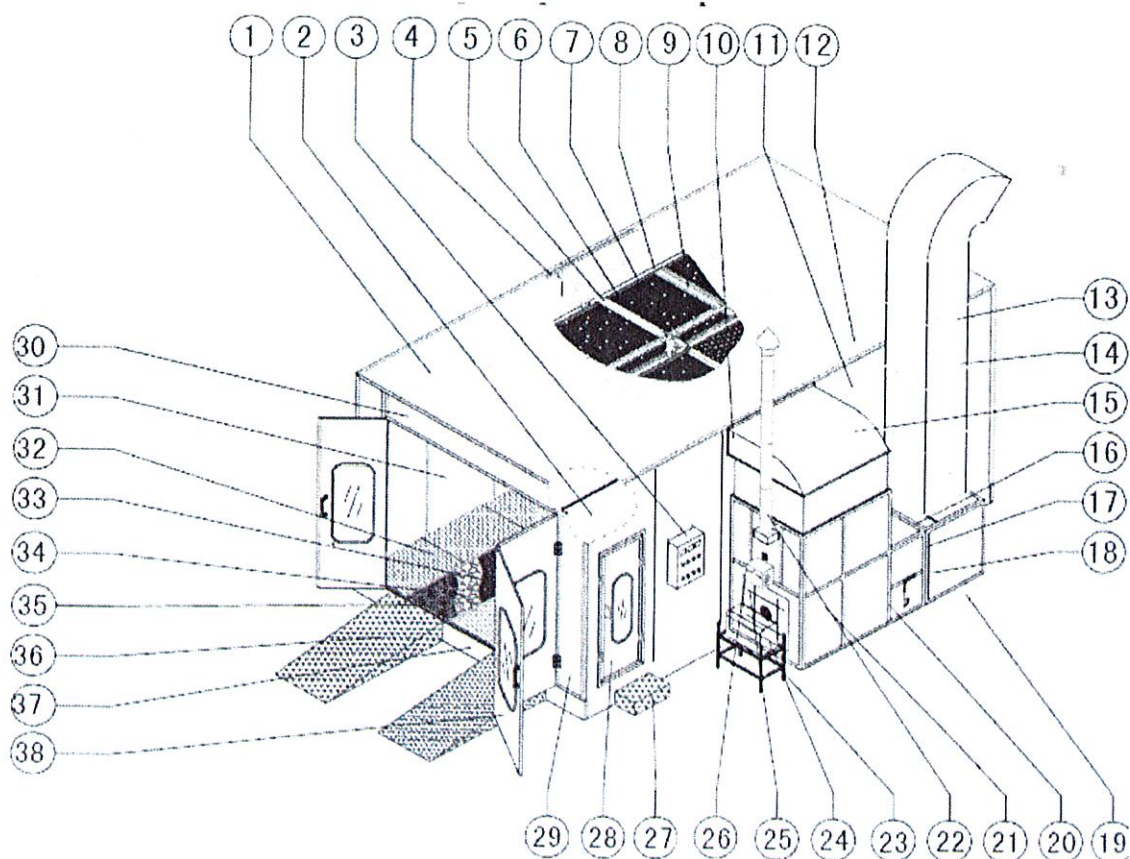
Hala cu S=267,75 mp

Utilaje, echipamente propuse

- elevator 2 buc
- scule mecanice și tinichigerie
- mașina de slefuit 3 buc
- aspirator 3 buc
- compresor 2 buc
- cabina vopsire prin pulverizare 1 buc

Cabina pentru vopsire prin pulverizare este proiectată pentru pulverizarea pe întreaga suprafață a automobilelor moderne, vopsire piese și uscarea în cuptor, ceea ce asigură curățenia, igienizarea camerei de lucru pentru efectuarea operațiilor de vopsire. Întregul echipament realizează mai multe funcții, și anume: ventilare, purificare aer, uscarea, eliminarea gazelor reziduale ș.a.m.d., cu respectarea cerințelor de bază privind tratarea suprafeței autovehiculului.

Echipamentul este compus din carcasa camerei, unitate de iluminare, sistem de admisie și evacuare aer, sistem de purificare aer, sistem de eliminare a gazelor reziduale și sistem de comandă.



1. Acoperișul camerei; 2. Cutia iluminat; 3. Panou de comandă; 4. Fantă; 5. Traversă acoperiș; 6. Cadrul filtru tavan; 7. Grindă longitudinală tavan; 8. Placă de conectare; 9. Canal cabluri; 10. Dispozitiv de control al temperaturii; 11. Horn; 12. Cot horn; 13. Flanșa tubului de evacuare; 14. Tub de evacuare; 15. Gura cotului de admisie aer; 16. Filtru de admisie aer; 17. Vană de aer; 18. Cabinet vană de aer; 19. Bază generator; 20. Generator de încălzire; 21. Ventilator de admisie aer; 22. Schimbător de căldură; 23. Suport pentru rezervor; 24. Rezervor; 25. Filtru motorina pentru arzător diesel; 26. Arzător; 27. Treaptă; 28. Ușă acces personal; 29. Traversă de prindere a ușii principale;
30. Panou superior ușă principală; 31. Panou de perete; 32. Placă retrasă utilizator; 33. Gratare; 34. Filtru podea; 35. Grilaj de susținere; 36. Rampă; 37. Bază/fundație; 38. Ușa principală

Caracteristici/ parametri tehnici cabină de vopsire

- Dimensiuni exterioare (mm):7000 mm X 5560 mm X 3430 mm
- Dimensiuni interioare (mm): 6900 mm x 4000 mm x 2700 mm
- Capacitatea de admisie aer (m^3/h): 24000**
- Capacitatea de evacuare aer (m^3/h): 15500
- Viteza de liberă circulație a aerului (m^3/h): $\geq 0,35$
- Frecvența modificării aerului (nr. ori/oră): 383

- Temperatura maximă de uscare ($^{\circ}\text{C}$): 80
- Producția de căldură (kcal/h): 200000
- **Eficiența filtrării aerului: 98%**
- Iluminat la interior (fără lumini laterale): (lucși): ≥ 900
- Zgomot dB (A): < 80
- Putere totală (kW): 16

Specificatie:

- Dimensiune interioara (m):6,9 x 4 x 2,7
- Lampa superioara: 32 bucati,36W/bucata
- Ventilator intrare: 2 seturi,4 kw/set, 24000 m³/h
- Ventilator iesire: 1set, 5,5kw/set,15500 m³/h
- Putere incalzire arzator:200.000Kcal/h
- Grosime panou:50 mm
- Prefiltru
- Filtru tavan F5
- Filtru podea fibra sticla
- Filtru evacuare fibra sticla + carbon activ

Caracteristici filtre:

1.Filtru podea:

- viteza de circulatie a aerului:2,5m/s
- flux de aer:9000 m³/h
- rezistenta initiala: 20 Pa
- rezistenta finala: 150 Pa
- capacitate retinere praf: 3500 g/m²
- rezistenta instantanee de expunere:max 170 $^{\circ}\text{C}$

2.Filtru tavan:

- categorie:F5
- viteza de circulatie a aerului:0,25m/s
- flux de aer: 900m³/h
- rezistenta initiala: 25 Pa
- rezistenta finala: 450 Pa
- capacitate retinere praf: 400 g/m²
- rezistenta instantanee de expunere: max. 120 $^{\circ}\text{C}$

3.Prefiltru:

- categorie: G2
- viteza de circulare a aerului: 2,0 m/s
- flux de aer: 7200 m³/h
- rezistenta initiala: 15 Pa
- rezistenta finala:150 Pa
- capacitate retinere praf: 400 g/m²
- rezistenta instantanee de expunere: max.120 $^{\circ}\text{C}$

Materii prime, auxiliare, combustibili

Materii prime, auxiliare, combustibili

Materii auxiliare: piese auto noi achiziționate pe bază de comandă în vederea înlocuirii, ulei de transmisie achiziționat pe bază de comandă în vederea înlocuirii, vopsea, grund, diluant, chit, degresant, lac, agent de întărire, produse chimice pentru curățenie, detergenți biodegradabili și dezinfectanți, săpun lichid

- **Combustibili utilizați:** motorină pentru funcționarea cabinei de vopsire-cca.5 l/lună

Mijloace de transport -Nu este cazul.

Produse și subproduse obținute-Nu este cazul.

Activitatea care urmează să se desfășoare este de tip prestări de servicii.

f.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua existentă în zonă, prin racord subteran pe L=cca 7 m. Consumul estimat de energie electrică va fi de 2000 kWh/an.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre. Iluminatul artificial se va face cu lămpi incandescente și cu neon. Instalația electrică va avea circuite de 220V. Consumul va fi contorizat cu un BMP-electronic.

Tipul iluminatului de siguranță, după condițiile de alimentare cu energie electrică și cele funcționale, va fi stabilit în funcție de numărul maxim al persoanelor aflate la un moment dat în clădire (încăpere), de tipul și destinația clădirii, regimul de înălțime al clădirii.

Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului artificial, combinat cu iluminatul natural, se vor respecta prevederile STAS 6221.2.

Alimentarea cu apă a construcției se va face din rețeaua de alimentare cu apă a municipiului existentă în zonă printr-o conductă de PHED cu Dn=100 mm și L=20 m. Consumul estimat: cca.120 mc/an

Construcția va fi dotată cu instalație electrică, instalații sanitare și termice. Asigurarea agentului termic se va realiza prin intermediul unor calorifere electrice.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în fosa septică vidanjabilă cu V=5 mc situată în partea de Nord a amplasamentului printr-o conductă de PVC cu L=25 m și D=110 mm. **După implementarea proiectului nu vor rezulta ape uzate tehnologice.**

Apele pluviale de pe platforma de acces și parcare vor fi evacuate în fosa septică vidanjabilă cu V=5 mc după ce în prealabil au fost trecute prin separatorul de hidrocarburi cu V=2 mc situat în partea de Sud a amplasamentului.

Asigurarea agentului termic

Asigurarea agentului termic se va realiza prin intermediul unor calorifere electrice.

f.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; La finalizarea investiției sunt necesare următoarele lucrări pentru refacerea amplasamentului:

- volumul de pământ rezultat în urma excavării va fi utilizat pentru umpluturi și sistematizarea verticală a terenului din incintă;

-deșeurile de materiale de construcție vor fi eliminate de către firma constructoare;

Gestionarea deșeurilor rezultate în perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate va fi realizată în conformitate cu reglementările naționale și locale.

f.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul la amplasament se va realiza din str.Locomobilei. Prin proiect se propune -platformă betonată cu S=126,05 mp (care cuprinde circulații de incintă-aleile carosabile și pietonale) și parcare cu 3 locuri și S=37,25 mp în partea de S-V a amplasamentului.

f.8 resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- *Resurse naturale*

In perioada de construire se vor utiliza următoarele materiale:

-sol din categoria de folosință teren curti constructii. Conform studiului geotehnic succesiunea litologica a terenului de fundare este urmatoarea in suprafata intilnim pina la adancimi variabile cuprinse in jurul valorii de 1 m un strat de pamant negru,urmeaza pina la adancimea de 5 m un strat de loess galben umezit,consistent in general,umed spre si in baza moale.Din punct de vedere hidrogeologic,zona se caracterizeaza prin prezenta unei panze de apa subterana cu nivel hidrostatic,la adancimi incepand cu 4,80 m.

Din punct de vedere seismic,amplasamentul se incadreaza in zona cu gradul VIII de intensitate macroseismica,situandu-se pe linia de fractura tectonica majora Focsani-Namoloasa-Galati.

-agregate minerale (nisip, pietriș) care vor fi aprovizionate din surse autorizate

Atât in perioada de constructie cât și in perioada de functionare se va utiliza sol din categoria teren curti constructii, conform C.U nr. 97/16.02.2022 emis de Primaria Galati.

- *Terenuri*

Teren curti constructii - 587.00 mp

- *Apă și a biodiversitate*

In perioada de construire

In procesul de construire nu se utilizeaza apa.Betonul utilizat va fi gata preparat.Apa necesara consumului muncitorilor va fi asigurata din butelii tip PET cumparate de la magazin.Apa necesara consumului igienico-sanitar al muncitorilor –retea de alimentare cu apa a municipiului Galati.

Amplasamentul nu este situat in arie naturală protejată.

După implementarea proiectului sursa de apă va fi asigurată din rețeaua de distribuție a mun.Galați

f.9 metode folosite în construcție;

Având în vedere natura și complexitatea relativ mică a acestui tip de construcție, se vor utiliza metode convenționale și tradiționale de lucru: săpături mecanizate pentru fundare, turnare beton armat în fundații, execuție structură metalică și închideri, lucrări de instalații sanitare, electrice.

In perioada de construire se vor utiliza următoarele materiale:

-beton pentru fundații armate și structură;

-oțel beton pentru etrieri și armături constructive;

-oțel beton pentru armăturile de rezistență;

-profile metalice pentru pane și ferme

- ✓ ***imprejmuirea perimetrală a organizării de șantier***
- ✓ ***trasarea perimetrelor in care se vor realiza săpăturile***
- ✓ Săparea șanțurilor pentru fundații;
- ✓ Amenajarea cofrajelor
- ✓ Turnarea betonului;
- ✓ Montarea armăturilor prevăzute în fundații;
- ✓ Turnarea betonului în fundații;

- ✓ Montarea armăturilor în stâlpi;
- ✓ Turnarea betonului în stâlpi;
- ✓ Montarea armăturilor în centuri și grinzi;
- ✓ Turnarea betonului în centură ;
- ✓ Sistemizarea verticală a terenului pentru colectarea apelor din precipitații;

f.10 planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- ***implejmuirea perimetrală a organizării de șantier***
- ***trasarea perimetrelor in care se vor realiza săpăturile***
- săparea șanțurilor pentru fundații;
- amenajarea cofrajelor
- turnarea betonului;
- montarea armăturilor prevăzute în fundații;
- turnarea betonului în fundații;
- montarea armăturilor în stâlpi;
- turnarea betonului în stâlpi;
- montarea armăturilor în centuri și grinzi;
- turnarea betonului în centură ;
- *sistemizarea verticală a terenului pentru colectarea apelor din precipitații;*

f.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se va implementa pe un teren proprietatea domnului Baluta Daniel.

f.12 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Alternativa de proiectare

Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea construcției, finisajele sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate, incadrarea in ansamblul arhitectonic si peisagistic existent.

Alternativa de amplasament

Criteriile care au stat la baza alegerii amplasamentului au fost : alternative de amplasament, proiectare, constructie/execuție, resurse acces la utilitati.

Amplasamentul a fost ales avându-se in vedere următoarele aspecte

- terenul este proprietatea beneficiarului
- pozitionarea terenului față de drumul de acces
- modul de asigurare al utilitatilor (alimentare cu apa, evacuarea apelor uzate menajere si apelor pluviale, alimentarea cu energie electrica).

f.13 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Pe viitor s-ar putea desfășura in incinta halei prin amenajare corespunzatoare și activitatea de inspecție tehnică periodic (ITP), in funcție de cerința pietii, stabilitatea economică și fiscală și posibilitatea de a asigura personal calificat.

f.14 Alte autorizatii cerute pentru proiect prin Certificatul de urbanism:

- ✓ Alimentarea cu energie electrica;
- ✓ DTAC;
- ✓ Acord notarial vecini pentru activitate;
- ✓ DTOE
- ✓ Salubritate
- ✓ Alimentarea cu apa
- ✓ PUD
- ✓ Studiul SAER
 - ✓ Punct de vedere/Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

IV Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.

Nu este cazul. Proiectul nu implica demolare.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul. Proiectul nu implica demolare.

Metode folosite in demolare

Nu este cazul. Proiectul nu implica demolare.

Detalii privind alternativele luate in considerare

Nu este cazul. Proiectul nu implica demolare.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii

Nu este cazul. Proiectul nu implica demolare

V. Descrierea amplasarii proiectului

Amplasamentul studiat, în suprafață de 587.00 mp, se află în intravilanul municipiului Galati, str. Caramidariei nr.43, judetul Galati .Terenul se află situat într-o zonă echipată edilitar. (apă, canalizare, energie electrică)

V1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

V2.Localizarea amplasamentului in raport cu patrimonial cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata,aprobata prin Ordinul ministrului cultelor nr.2314/2004,cu modificarile ulterioare,si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national,publicata cu modificarile si completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului se situeaza la cca 4 km de Castellum roman, cod LMI cod GL-I-m-A-02971.01, potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată și publicată in Monitorul Oficial și Repertoriul Arheologic National.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât si artificiale, si alte informatii privind:folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia: teren intravilan

-politici de zonare si de folosire a terenului: conform Planului Urbanistic Zonal al municipiului Galati destinația admisă: zona mixta activitati productive nepoluante si servicii conexe,comert si servicii de interes general inclusiv locuire

Interdictii temporare: s-au stabilit in cazul in care apare necesitatea elaborarii unor documentatii de urbanism in vederea stabilirii regulilor de construire aplicabile pentru zona respectiva.Destinația actuala a terenului este teren arabil,teren curti constructii.

- arealele sensibile: nu este cazul; proiectul nu se află în arie naturală protejată de interes comunitar;

Caracteristicile amplasamentului

Terenul avand regimul de folosinta teren curti constructii în suprafata de 587.00 mp se afla in intravilanul municipiului Galati,str.Caramidariei nr.43 si este in proprietatea domnului Baluta Daniel conform contractului de vanzare cumparare nr.105/12.01.2022.Terenul se află situat într-o zonă partial echipată edilitar.

Regimul economic al terenului conform certificatului de urbanism nr. 97/16.02.2022: teren curti constructii.

Utilizarea actuala si aprobata a terenului

Folosinta actuala a terenului conform certificatului de urbanism 97/16.02.2022 este: teren intravilan,teren curti constructii.Destinația propusa –activitati productive nepoluante si servicii conexe-service auto.

V.4 Coordonatele topogodezice ale perimetrului (în sistem Stereografic 1970)

Nr.pct	X(m)	Y(m)
1	442999.568	739929.254
2	443008.297	739940.454
3	442983.154	739965.017
4	442971.345	739949.499

V.5 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu s-au studiat alte alternative

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului,in limita informatiilor disponibile.

A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a)Protectia calitatii apelor

Surse de poluanti

Principalele surse de poluare a apelor in faza de constructie a proiectului analizat sunt reprezentate de:

- executia propriu-zisă
- activitatea umana.
- depozitarea necontrolată a deeurilor generate

Lucrarile de executie prevazute in proiect, vor fi principalele activitati cu posibil impact asupra apelor.

Deoarece punerea in opera a lucrarilor propuse se va executa in uscat, cu depozitarea locala a materialului rezultat riscul poluarii apelor de suprafata si subterane este minim. Modul de lucru, poate provoca in timpul executiei lucrarilor poluarea apelor.

Activitatea salariatilor angrenati in implementarea proiectului analizat poate fi la randul ei generatoare de poluanti cu impact asupra apelor, deoarece produce deseuri menajere, care depozitate in locuri necorespunzatoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care sa afecteze calitatea apei subterane.

In ceea ce priveste evacuarile de ape fecaloid-menajere aferente organizarii de santier, acestea pot si ele sa afecteze calitatea apelor, daca grupurile sanitare sunt improvizate.

Prin masurile pe care beneficiarul le va lua atat in perioada organizarii de santier cat si pe perioada functionarii nu se vor genera efecte asupra apelor de suprafata si subterane.

Calitatea apelor uzate evacuate din zonele de lucru vor respecta indicatorii prevazuti in normativul NTPA 002/2002 „ Normativul privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare” aprobat prin H.G. nr. 188/2002, modificat si completat de H.G. nr. 352/2005.

In perioada de construire alimentarea cu apa se va face din reseaua de alimentare cu apa a municipiului. Apa va fi utilizata in scop igienico-sanitar. De asemenea pentru apele uzate menajere care vor rezulta in perioada de construire se va utiliza toaleta ecologica. Apa potabila va fi asigurata din butelii tip PET.

In perioada de functionare sursa de poluare a panzei freatice poate fi constituita din deteriorarea starii de impermeabilizare a retelei de canalizare, precum si a fosei septice vidanjabile in care se vor evacua apele uzate.

Masuri-montarea separatorului de hidrocarburi.

Evacuarea apelor pluviale din incinta se va realiza in mod natural, in fosa septica vidanjabila cu $V=5$ mc prin trecerea prin separatorul de hidrocarburi cu $V=2$ mc.

Specificul activității care se desfășoara după implementarea proiectului asigură un risc minim de poluare a apei freatice prin montarea separatorului de hidrocarburi, precum si prin depozitarea deeurilor pe platforma betonata .

Parametrii fizico-chimici si gradul de incarcare cu impurificatori al apelor uzate evacuate de obiectivul sus mentionat, se situeaza in urmatoorii parametri:

Temperatura

max 16°C

pH 6,6-7,5

• CB05	(mg/dmc)	15- 25
• Materii Tn suspensie	(mg/dmc)	25- •45
• Sulfuri	(mg/dmc)	0,0- -0,1
• H2S	(mg/dmc)	0,0- -0,08
• Substance extractibile	(mg/dmc)	<u>5</u> - 12
• Detergent	(mg/dmc)	0,0 -5,0
• Clor rezidual	(mg/dmc)	0,0- -0,04

b)Protectia calitatii aerului

In faza de constructie sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de constructie și gazele de eşapament provenite de la motoarele autovehiculelor

Sursele de poluare a aerului atat in perioada de construire cat si in cea de functionare sunt reprezentate de emisiile de gaze de esapament de la motoarele autovehiculelor ce tranziteaza amplasamentul.Parametrii la care vor functiona mijloacele de transport auto vor asigura respectarea normelor RAR. Impactul produs asupra atmosferei va fi direct,local, reversibil, nesemnificativ.

c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de construire sursele de zgomot si vibrații sunt reprezentate de echipamentele si mijloacele de transport utilizate.

Se vor respecta valorile limita ale indicatorilor de zgomot impuse prin Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119/2014. Impactul prognozat local, direct, redus și reversibil

d)Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e)Protectia solului si subsolului

Principala sursa de poluare a solului si subsolului in faza de constructie a proiectului analizat este reprezentata de depozitarea necontrolata a deseurilor, dar o sursă de luat in calcul ar fi și posibile scurgeri de carburant sau ulei de la utilajele de constructie. In perioada de functionare sursele de poluare apei pot fi reprezentate de deteriorarea starii de impermeabilizare a fosei septice vidanjabile in care se colecteaza apele uzate menajere, a retelei de canalizare, depozitarea necorespunzatoare a deseurilor, inclusiv a deseurilor de ambalaje provenite de la substantele chimice utilizate in procesul de vopsire auto,deteriorarea starii tehnice a separatorului de hidrocarburi

Indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate se vor incadra in NTPA 002/2002.

Calitatea apelor uzate evacuate din zonele de lucru vor respecta indicatorii prevazuti in normativul NTPA 002/2002 „ Normativul privind conditiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare” aprobat prin H.G. nr. 188/2002, modificat si completat de H.G. nr. 352/2005.

In perioada de funcționare sursele de poluare ale solului pot fi reprezentate de deteriorarea stării de impermeabilizare a fosei septice vidanjabile in care se colecteaza apele uzate menajere, a rețelei de canalizare, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, inclusiv a deșeurilor de ambalaje provenite de la substanțele chimice utilizate in procesul de vopsire auto, deteriorarea stării tehnice a separatorului de hidrocarburi. Existenta platformei betonate pentru depozitarea recipientelor de colectare selectiva a deșeurilor, a separatorului de hidrocarburi cu V=2 mc, a pardoselii impermeabilizate (betonat) in incinta halei, a platformei de acces și parcarii betonate, fac practic imposibila poluarea solului si subsolului.

Deseurile vor fi colectate selectiv si vor fi ridicate, prin contract, de catre o firma specializata de salubritate sau de către firme specializate autorizate.

In perioada de functionare sursele de poluare ale solului si subsolului sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor .Deseurile rezultate din activitate se vor colecta selectiv, pe platforma betonata,se vor depozita in recipiente speciale si vor fi ridicate, prin contract, de catre o firma specializata de salubritate. Celelalte categorii de deșeuri, inclusiv cele periculoase (uleiuri, filtre de ulei, deșeuri de ambalaje de la substanțele chimice utilizate la vopsire), se vor colecta în recipiente speciale, metalice, etanșe, în spații special amenajate în incinta halei, până la preluarea acestora de către firme de eliminare/valorificare autorizate.

f)Protectia ecosistemelor terestre si acvatic

Nu este cazul.

g)Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Deși se află in intravilanul municipiului Galati, str.Caramidariei nr.43, constructia nu polueaza in niciun fel mediul inconjurator si nu produce dezagremente pentru populatia din zona prin specificul activitatii ce urmeaza sa se desfasoare. Distanța fata de prima locuinta este de cca 300 m.

h.Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizării proiectului /in timpul exploatării inclusiv eliminarea:

In urma procesului tehnologic de construire va rezulta o cantitate foarte mica de moloz care va fi imprastiata in incinta, pentru nivelarea locurilor mai joase. Ambalajele de la materialele de constructii vor fi preluate de catre constructor pentru a fi predate inapoi la depozitul de materiale de constructie.

Gospodărirea deșeurilor *in perioada de construire*

Deșeuri generate

-deșeuri din beton: cod 17.01.01

-pământ/moloz: cod 17.01.07

-metalice (fier și oțel): cod 17.04.05

-deșeuri municipale amestecate: cod 20.03.01

-deșeuri reciclabile (hârtie-carton, plastic): cod 15 01 01 și 15 01 02

Deșeurile generate în perioada de execuție lucrări vor fi predate de constructor la societăți specializate autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate, stocate temporar, pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

Deșeurile din construcții (resturi din beton, pământ, moloz) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

Deșeurile metalice vor fi depozitate în spații special amenajate în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

Deșeurile municipale amestecate vor fi colectate și stocate temporar în pubele amplasate în spații special amenajate și eliminate prin societăți autorizate specializate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeuri generate în perioada de funcționare:

- deșeuri menajere cod 20 03 01
 - deșeuri de ambalaje de hartie și carton cod 15 01 01
 - deșeuri de ambalaje din plastic cod 15 01 02
 - alte uleiuri hidraulice: cod 13.01.13*;
 - alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere: 13.02.08*;
 - absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase: cod 15.02.02*;
 - filtre de ulei: cod 16.01.07*;
 - deșeuri metalice feroase: cod 16.01.17;
 - materiale plastice: cod 16.01.19;
 - baterii cu plumb: cod 16.06.01*;
 - nămoluri de la separatoarele de ulei/apă: cod 13.05.02*;
 - deșeuri de ambalaje cu conținut de reziduuri periculoase, cod 15 01 10*
- Toate categoriile de deșeuri se vor colecta selectiv, în vederea predării pentru eliminare/valorificare către societăți autorizate.

Deșeurile menajere se vor colecta într-o pubelă din plastic, așezată pe platforma betonată, în vederea eliminării cu o societate de salubritate.

Deșeurile de ambalaje de hartie și carton și ambalajele din plastic, se vor colecta separat în recipiente din plastic așezate pe platforma betonată, și se vor valorifica prin societăți specializate, autorizate în vederea valorificării acestor tipuri de deșeuri.

Celelalte categorii de deșeuri, inclusiv cele periculoase se vor colecta în recipiente speciale, metalice, etanșe, în spații special amenajate în incinta halei, până la preluarea acestora de către firme de eliminare/valorificare autorizate.

Deșeurile generate în perioada de funcționare vor fi colectate separat în vederea valorificării eliminării prin societăți specializate autorizate. Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor

Deșeurile reciclabile vor fi predate către societăți autorizate, iar cele contaminate sau periculoase se vor colecta separat pentru a fi predate către societăți autorizate în vederea eliminării.

Identificarea spațiilor și containerelor de depozitare temporară a deșeurilor

Deșeurile menajere se vor colecta într-o pubelă din plastic, așezată pe platforma betonată, în vederea eliminării cu o societate de salubritate.

Deșeurile de ambalaje de hartie și carton și ambalajele din plastic, se vor colecta separat în recipiente din plastic așezate pe platforma betonată, și se vor valorifica prin societăți specializate, autorizate în vederea valorificării acestor tipuri de deșeuri.

Celelalte categorii de deșeuri, inclusiv cele periculoase (uleiuri, filtre de ulei, deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase), se vor colecta în recipiente speciale, metalice, etanșe, în spații special amenajate în incinta halei, până la preluarea acestora de către firme de eliminare/valorificare autorizate.

h.2 Planul de gestionare al deșeurilor

Deșeurile menajere se vor colecta într-o pubeză din plastic, așezată pe platforma betonată, în vederea eliminării cu o societate de salubritate.

Deșeurile de ambalaje de hartie și carton și ambalajele din plastic, se vor colecta separat în recipiente din plastic așezate pe platforma betonată, și se vor valorifica prin societăți specializate, autorizate în vederea valorificării acestor tipuri de deșeurii.

Deseurile reciclabile vor fi predate către societăți autorizate, iar cele contaminate sau periculoase se vor colecta separat pentru a fi predate către societăți autorizate în vederea eliminării.

h3.Fluxul de gestionare al deșeurilor cuprinde următoarele etape: producerea deșeurilor (ca urmare a activităților de execuție a proiectului), colectarea selectivă a deșeurilor generate (în recipiente separate, pe platforma betonată proiectată), depozitarea temporară a deșeurilor generate (în spațiul special amenajat pe platforma betonată) și eliminarea/ valorificarea deșeurilor generate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

După implementarea proiectului se vor utiliza substanțe chimice periculoase, conform fișelor cu date de securitate anexate prezentului memoriu, pentru activitatea de vopsitorie, ca de exemplu degresant (H 226, H 318, H 335, H 336, H 372, H 304 și H 411), chit (H 226, H 315, H 319, H 361D, H 372), grund (H 226, H 336, H 411), lac (H 226, H 361d, H 336, H 412), vopsea (H 226, H 335, H 336, H 412), agent de întărire (H 226, H 332, H 315, H 319, H 317, H 335, H 336 și H 412)

Se va menține permanent curățenia, spalând numai cu detergent anionici.

B.Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Utilizarea terenului

$S_{\text{teren}}=587.00$ mp, $S_c=267.75$ mp. Categoria de folosință actuală a terenului este teren curții-construcții intravilan.

Utilizarea apei

Alimentarea cu apă -rețeaua de alimentare cu apă municipiului Galați. Evacuarea apelor uzate menajere și pluviale în fosa septică vidanjabilă cu $V=5$ mc.

Utilizarea biodiversității

Nu este cazul întrucât amplasamentul nu se află în arie protejată.

VII .Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.

Impactul asupra populației

Dezvoltarea proiectului nu va produce niciun fel de impact negativ asupra populației, deoarece activitatea se va desfășura numai în incinta halei

Impactul asupra sănătății umane

Redus, în perioada de execuție, datorită anvergurii proiectului și a duratei reduse de execuție.

După implementarea proiectului impact redus datorită faptului că activitatea va avea un caracter discontinuu și nepoluant și se va desfășura în incinta halei proiectate. Se vor respecta întocmai normele de igienă și sănătate. Distanța până la prima locuință va fi de cca 300 m.

Impactul asupra florei și faunei

Nu este cazul. Terenul nu este situat în interiorul/vecinătatea unei arii naturale protejate.

Impactul asupra solului și subsolului

Prin activitatea care se va desfășura pe amplasament nu va fi afectat solul și subsolul, deoarece prin măsurile constructive luate (platformă betonată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor, platformă betonată pentru desfășurarea activității, separator de hidrocarburi cu $V=2$ mc, a pardoseală impermeabilizată din beton din incinta halei, platforma de acces și parcare betonate), fac practic imposibilă poluarea solului și subsolului.

Impactul asupra calitatii aerului

În faza de realizare a proiectului, sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilajele și mijloacele de transport ale materialelor. Impactul prognozat: redus, local, reversibil și de scurtă durată.

Activitatea care se va desfășura după implementarea proiectului va aduce un aport suplimentar redus de poluare a aerului, prin traficul auto al clienților service-ului și activitatea de vopsitorie.

După realizarea proiectului, în faza de funcționare sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile de gaze de eșapament provenite de la clienții service-ului și emisiile provenite din activitatea de vopsire a autoturimelor sau părți componente ale acestora.

Cabina de vopsire va fi prevăzută cu următoarele disteme de filtrare: pre filtru (pentru filtrarea aerului proaspăt), filtru de tavan, utilizat ca filtru secundar pentru aer, filtru de fibră de sticlă utilizat pentru a colecta vaporii de solvenți din aerul evacuat și cărbunele activ utilizat pentru a absorbi gazul evaporat din vopsea. Conform specificațiilor tehnice ale cabinei model BZB 8200, eficiența de filtrare a aerului este de 98 %

Impactul asupra calitatii apei

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de poluare a apei sunt reprezentate de:

- posibile scurgeri de carburant/ulei de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în execuție
- evacuarea apelor uzate menajere
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor

Impact prognozat: redus, datorită măsurilor luate de constructor

Prin activitatea care se va desfășura pe amplasament nu va fi afectat solul și subsolul, deoarece prin măsurile constructive luate (platformă betonată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor, platformă betonată pentru desfășurarea activității, separator de hidrocarburi cu $V=2$ mc, a pardoseală impermeabilizată din beton din incinta halei, platforma de acces și parcare betonate), fac practic imposibilă poluarea solului și subsolului.

Apa potabilă va fi asigurată din rețeaua de alimentare cu apă a mun.Galați.
Activitățile posibil a fi desfășurate nu implică utilizarea apei în scop tehnologic.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport materiale de construcții. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, redus și reversibil.

După implementarea proiectului sursele de zgomot vor fi reprezentate de motoarele autovehiculelor care tranzitează amplasamentul. Impact prognozat-redus, de scurtă durată și reversibil, având în vedere că activitățile se vor desfășura în interiorul halei.

Se vor respecta valorile limita ale indicatorilor de zgomot impuse prin Ordinul Ministerului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și anume:

- în perioada zile nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat să nu depășească 55 dB
- în perioada nopții între orele 23-7 să nu depășească 45 Db.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Construcția se va încadra în peisajistica locală .

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată și publicată în Monitorul Oficial și Repertoriul Arheologic National, terenul pe care se va construi hala nu este situat în vecinătate de situri arheologice și monumentele istorice listate în Monitorul Oficial și Repertoriul Arheologic National.

Distanța dintre amplasamentul proiectului și cel mai apropiat monument istoric, cod LMI GL-I-m-A-02971.01 este de cca. 4 km

Riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice, conform studiilor științifice

Riscuri naturale și anume cutremure de pământ, alunecări de teren. Terenul nu este situat în zonă cu risc de inundații sau alunecări. Din punct de vedere seismic, amplasamentul se încadrează în zona cu gradul VIII de intensitate macroseismică, situându-se pe linia de fractură tectonică majoră Focsani-Namoloasa-Galați.

Riscuri provocate de activitatea care se va desfășura nu este cazul întrucât se vor lua măsuri de protecție a solului și subsolului și a apei prin depozitarea selectivă a deșeurilor, pe platforma betonată și montarea separatorului de hidrocarburi. În activitate nu se vor utiliza substanțe combustibile și nu se vor depozita carburanți sau substanțe periculoase pe amplasament.

Riscurile pentru sănătatea umană

Nu vor exista riscuri pentru sănătatea umană datorită faptului că se vor respecta normele de igienă și fluxul tehnologic. Pe perioada construcției va exista un disconfort datorat transportului materialelor de construcție și activității de execuție în sine.

Natura impactului (impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	D	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	M	T
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	S	T
Aer	D	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	-	M	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; T-temporar

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate): local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect; impactul va fi redus și reversibil;
- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării;
- probabilitatea impactului: mică;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; redus, pe perioada funcționării;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: nu este cazul;
- natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Conform cerințelor APM Galati

IX.Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene Directiva 2010/75/UE(IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de

abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și a unui aer mai curat în Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

Proiectul se încadrează în Anexa nr.2, pct10, lit b din HG nr.445/2009

X.Lucrari necesare organizarii de șantier

Organizarea de șantier include delimitarea suprafeței amplasamentului, a căilor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor și se realizează în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare.

Materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate .

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; apele uzate menajere se vor evacua în toaletă ecologică iar deșeurile menajere vor fi colectate în pubele etanșe;
- Întreținerea mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;
- Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- Se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.
- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;

Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc.

Lucrari necesare organizarii de santier

- delimitarea perimetrului organizarii de santier;
- zonarea suprafețelor destinate depozitarii de materiale;
- zonarea suprafețelor alocate gararii utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocării deșeurilor și dotarea cu pubele inscripționate pentru colectarea selectivă a deșeurilor

Terenul aferent organizarii de santier va fi în incinta amplasamentului.

Accesul pe santier se va putea face pe drumul existent.

Organizarea de santier va contine:

- suprafata amenajata pentru material de constructii;
- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
- Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat prin generator pe baza de carburant
- Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.

Suprafata ocupata temporar de organizarea de santier va fi de cca 25 mp, pe care se va amenaja:

- platforma depozitare temporara de deseuri nerecuperabile: S = 10 mp;
- platforma depozitare temporara de deseuri recuperabile: S = 10 mp;
- punct PSI (S = 1 mp);
- toaleta ecologica (S = 1 mp);
- pubele pentru colectare separata a deeurilor.

In organizarea de santier sunt interzise:

- folosirea de dotari tehnice electrice portabile care prezinta un grad ridicat de uzura;
- depozitarea / stocarea materialelor de constructii noi, utilajelor (sculelor) si al sacilor cu deeurile rezultate pe alte suprafete de pe amplasament decat cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate existente); In perioada de executie a proiectului:
- deeurile rezultate vor fi colectate separat in saci si vor fi preluate zilnic de firma care realizeaza lucrarile prevazute prin proiect;
- constructorul are obligatia sa respecte nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfasi numai in timpul zilei, se vor limita pe cat posibil emisiile necontrolate de praf, se va mentine curatenia in spatiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrarile de executie proiectate asupra vecinatatilor

Impactul asupra factorilor de mediu produs de organizarea de santier

Factorul de mediu – apa

Impactul poate fi reprezentat de tehnologiile de executie propriu-zise; activitatea umana, depozitarea necontrolata a deeurilor.

Dotarile si masurile de reducere a impactului asupra factorului de mediu apa:

- asigurarea unei cantitati suficiente de material absorbant astfel incat sa se intervina in timp util pentru diminuarea sau eliminarea pagubelor in cazul producerii unor poluari accidentale;
- alimentarea mijloacelor de transport se va face numai la statiile de distributie a carburantilor
- depozitarea corespunzatoare a deeurilor si a materialelor de constructie, in conformitate cu prevederile legislatiei de mediu in vigoare

Executia lucrarilor prevazute in proiect in conditiile respectarii masurilor de reducere a impactului asupra mediului va conduce la un impact prognozat nesemnificativ asupra apei.

Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor

- materiale absorbante pentru diminuarea poluarii accidentale
- procedura operationala –Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale

Factorul de mediu aer

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto și utilajele în mișcare și eventuale pulberi de la materialele de construcție depozitate.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

- evitarea funcționării în gol a utilajelor;
- acoperirea depozitelor de materiale de construcție ce pot genera pulberi mai ales în perioadele cu vânturi puternice;
- împreună cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelată;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare perfectă de funcționare
- verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport
- stropirea periodică a drumurilor de acces

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

Factorul de mediu - sol/subsol

Sursele de poluare sunt eventualele pierderi de ulei sau combustibil ale utilajelor și mijloacelor de transport și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Dotările și măsurile de reducere a impactului

- depozitarea deșeurilor se va face numai în recipiente speciali și vor fi eliminate zilnic la depozitul de deșuri autorizat al localității;
- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapări accidentale de produs petrolier;

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi nesemnificativ.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor fi lăsate să funcționeze în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

Zona fiind limitată de activitatea antropică nu se preconizează o amplificarea semnificativă a nivelului de zgomot.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, care în momentul respectiv vor deveni deșuri sau deșuri

reciclabile. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcții proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale - întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea construcției; Beneficiarul va solicita acordul de mediu pentru proiectul de dezafectare a construcției. Dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se vor face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, subsol), refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, care în momentul respectiv vor deveni deșeuri sau deșeuri reciclabile și evacuarea tuturor deșeurilor de pe amplasament.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului,

Intocmit,
BALUTA DANIEL

