



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 23 din 10.01.2022 revizuită în data de 29.08.2023

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu adresată de Unitatea Administrativ Teritorială a Comunei Cudalbi, cu sediul în com. Cudalbi, str. Ștefan Cel Mare, nr. 156, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 8352/27.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2023 că proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Cudalbi, jud. Galați”, propus a fi amplasat în comuna Cudalbi, jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Motivele revizuirii:

Diferențe între varianta inițială a proiectului și varianta revizuită:

Proiect reglementat de APM Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 23 din 10.01.2022	Modificările aduse proiectului
Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare: 18.873 m astfel: 1. str. 1 Decembrie 1918 – 1971 m; 2. str. Buna Vestire – 365 m; 3. str. Crizantemelor - 450 m; 4. str. Mioriței – 333 m; 5. str. Florilor – 2242 m; 6. str. Mihail Sadoveanu – 473 m; 7. str. Caisilor – 1044 m; 8. str. Albăstrelelor 264 m; 9. str. Iasomieii – 291 m; 10. str. Mihai Viteazul – 1505 m; 11. str. Mircea cel Bătrân – 405 m; 12. str. Recoltei – 1213 m; 13. str. Ștefan Cudalbu – 1177 m;	Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare: 9.085 m astfel: 1. str. 1 Decembrie 1918 – 1971 m; 2. str. Buna Vestire – 363 m; 3. str. Florilor – 1384 m; 4. str. Caișilor – 1041 m; 5. str. Iasomieii – 288 m; 6. str. Recoltei – 1213 m; 7. str. Ștefan Cudalbu – 1173 m; 8. str. Tineretului – 889 m; 9. str. Fraternității – 668 m; 10. str. George Emil Palade – 95 m. Structura rutieră prevăzută de proiect:



14. str. Tineretului – 889 m;
 15. str. Trandafirului+Științei-1353 m;
 16. str. Gloriei -566 m;
 17. str. Margaretei – 839 m;
 18. str. Fuiorului – 145 m;
 19. str. Gladiolelor – 126 m;
 20. str. Ghiocailor – 493 m;
 21. str. Nufărului – 538 m;
 22. str. Primăverii – Tronson 1 – 257 m;
 23. str. Primăverii – Tronson 2 – 249 m;
 24. str. Aleea Cimbrișor – 135 m;
 25. str. Crinului – 255 m;
 26. str. Fraternității – 668 m;
 27. str. Culturii – 356 m;
 28. str. Vasile Alecsandri – 164 m;
 29. str. Aleea Orizont – 107 m.

Structura rutieră prevăzută de proiect;

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
- strat de fundație din piatră spartă;
- strat de baza din macadam;
- strat de legătură din BAD 22.4;
- strat de uzură din BA16.

Proiectul prevede îndepărtarea zestre rutiere existente.

Structura rutieră de proiect pentru drumurile de interes local cu pat drum din pământuri bune de fundare:

- strat de formă din zester existent;
- strat de fundație din piatră spartă;
- strat de bază din macadam;
- strat de legătură din BAD 22.4;
- strat de uzură din BA16.

Lucrările prevăzute:

Drumurile proiectate cu o singură bandă de circulație vor fi prevăzute cu platforme de întâlnire, astfel:

Nr. Crt	Poziție km	Poziție față de ax drum
Str. Trandafirului		
1.	0+330	stânga
Str. Ghiocailor		

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
- strat de fundație din balast;
- strat de baza din piatră spartă;
- strat de legătură din BADPC 22.4;
- strat de uzură din BAPC16/SMA8.

Proiectul prevede îndepărtarea zestre rutiere existente.

Prin proiect este prevăzută o singură stație de întâlnire pe Str. George Emil Palade, cu lățimea de 1,5m între pozițiile kilometrice 0+058 – 0+076.

Se vor amenaja drumurile laterale – 45 buc, pe lungimea de cca. 15 m, cu următoarea structura rutiera:

- strat de fundație din balast;
- strat de baza din piatră spartă;
- strat de uzură din BAPC16.

Parametrii drumurilor laterale sunt:

- lățimea părții carosabile = 5.50 m /2.50 m,
 - acostamente din balast/consolidate –0.50 m
- Suprafața totală ce constituie partea carosabilă a celor 10 tronsoane de drum este de 44.320,50 mp.

Se vor construi acostamente cu lățimi cuprinse între 0,50 m - 0,75 m (stânga - dreapta; stânga/dreapta):

acostamente balast = 425 m

acostamente consolidate = 7862 m

Se vor construi acostamente la drumurile laterale cu lățimea de 0,50 m (stânga-dreapta; stânga/dreapta):

acostamente balast = 615 m

acostamente consolidate = 60 m

Se vor construi rigole betonate/rigole de acostament/rigole carosabile din beton:



2.	0+215	stânga	rigole betonate = 7.862 m;																		
Str. Mihai Viteazul			rigole de acostament = 8.421 m																		
3.	0+415	stânga	rigole carosabile = 265 m																		
4.	0+745	dreapta																			
<p>Se vor amenaja drumurile laterale – 67 buc, pe lungimea de cca. 15 m, cu aceeași structură rutieră ca și a drumurilor principale. Parametrii drumurilor laterale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lățimea părții carosabile = 4.00 m /2.25 m, (1 banda de circulație x 4.00 m/2,75 m) - numărul de benzi de circulație = 1 buc; - lățimea benzii de circulație = 4.00 m/2.75 m; - acostamente betonate/consolidate – 2 x0.50 m/2 x 0.375 m. <p>Se vor construi acostamente cu lățimi cuprinse între 0,25 m-0,75 m (stânga-dreapta):</p> <table border="1"> <tr> <td>acostamente beton = 13.191 m</td> </tr> <tr> <td>acostamente balast = 3.244 m</td> </tr> <tr> <td>acostamente consolidate = 4.047 m</td> </tr> </table> <p>Se vor construi acostamente la drumurile laterale cu lățimea de 0,50 m-0,375 m (stânga-dreapta; stânga/dreapta):</p> <table border="1"> <tr> <td>acostamente beton = 105 m;</td> </tr> <tr> <td>acostamente balast = 585 m;</td> </tr> <tr> <td>acostamente consolidate = 830 m</td> </tr> </table> <p>Se vor construi șanțuri/rigole/rigole de acostament/rigole carosabile din beton:</p> <table border="1"> <tr> <td>șanțuri betonate = 4.595 m</td> </tr> <tr> <td>rigole betonate = 8.596 m;</td> </tr> <tr> <td>rigole de acostament = 16.538 m</td> </tr> <tr> <td>rigole carosabile = 2.634 m</td> </tr> </table> <p>Se vor construi rigole betonate/rigole de acostament/rigole carosabile din beton la drumurile laterale:</p> <table border="1"> <tr> <td>rigole betonate = 105 m</td> </tr> <tr> <td>rigole de acostament = 735 m</td> </tr> </table>			acostamente beton = 13.191 m	acostamente balast = 3.244 m	acostamente consolidate = 4.047 m	acostamente beton = 105 m;	acostamente balast = 585 m;	acostamente consolidate = 830 m	șanțuri betonate = 4.595 m	rigole betonate = 8.596 m;	rigole de acostament = 16.538 m	rigole carosabile = 2.634 m	rigole betonate = 105 m	rigole de acostament = 735 m	<p>Se vor construi rigole betonate/rigole de acostament din beton la drumurile laterale:</p> <table border="1"> <tr> <td>rigole betonate = 60 m</td> </tr> <tr> <td>rigole de acostament = 615 m</td> </tr> </table> <p>Se vor construi podețe transversale noi, tip rigola carosabila, din tuburi prefabricate din beton armat cu Ø 500 mm / Ø 800 mm pe traseele drumurilor:</p> <table border="1"> <tr> <td>podețe tip rigolă carosabilă – 91 m</td> </tr> <tr> <td>podețe Ø 800 mm – 7.50-10.00m = 4 buc.</td> </tr> <tr> <td>podețe Ø 500 mm – 7.50-10.00m = 24 buc.</td> </tr> <tr> <td>podețe dalate tip P2/CP2 = 1 buc.</td> </tr> </table> <p>Se vor construi 614 podețe de acces la proprietăți, (auto/pietonale) formate din tuburi PEHD, de 400mm, respectiv placi din beton armat.</p> <p>Se vor aduce la cotă căminele de vizitare utilități – 188 buc.</p> <p>Se vor monta indicatoare rutiere – 202 buc.</p> <p>La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrări.</p>	rigole betonate = 60 m	rigole de acostament = 615 m	podețe tip rigolă carosabilă – 91 m	podețe Ø 800 mm – 7.50-10.00m = 4 buc.	podețe Ø 500 mm – 7.50-10.00m = 24 buc.	podețe dalate tip P2/CP2 = 1 buc.
acostamente beton = 13.191 m																					
acostamente balast = 3.244 m																					
acostamente consolidate = 4.047 m																					
acostamente beton = 105 m;																					
acostamente balast = 585 m;																					
acostamente consolidate = 830 m																					
șanțuri betonate = 4.595 m																					
rigole betonate = 8.596 m;																					
rigole de acostament = 16.538 m																					
rigole carosabile = 2.634 m																					
rigole betonate = 105 m																					
rigole de acostament = 735 m																					
rigole betonate = 60 m																					
rigole de acostament = 615 m																					
podețe tip rigolă carosabilă – 91 m																					
podețe Ø 800 mm – 7.50-10.00m = 4 buc.																					
podețe Ø 500 mm – 7.50-10.00m = 24 buc.																					
podețe dalate tip P2/CP2 = 1 buc.																					



rigole carosabile = 15 m

Se vor construi podețe transversale noi, tip rigola carosabila, din tuburi prefabricate tip PREMO cu Ø 600 mm / Ø 800 mm pe traseele drumurilor:

podețe tip rigolă carosabilă – 18.00 m = 4 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 16.00 m = 1 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 12.00 m = 1 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 10.00 m = 5 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 8.00 m = 2 buc.
--

podețe tip rigolă carosabilă – 7.00 m = 1 buc.
--

podețe Ø 800 mm – 7.50 m = 9 buc.

podețe Ø 800 mm – 5.00 m = 1 buc.

podețe Ø 600 mm – 7.50 m = 8 buc.

podețe Ø 600 mm – 10.00 m = 6 buc.

podețe Dalate D5-6.40 m = 1 buc.

Se vor construi 381 podețe de accese la proprietăți, cu Ø 400 mm, L= 5m, pe traseele drumurilor supuse modernizării.

Pentru a se asigura continuitatea șanțurilor/rigolelor, se vor construi podețe la drumurile laterale, după cum urmează:

podețe tip rigolă carosabilă – 18.00 m = 1 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 15.00 m = 2 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 13.00 m = 1 buc.

podețe tip rigolă carosabilă – 10.00 m = 5 buc.

podețe Ø 600 mm – 5.00 m = 8 buc.

podețe Ø 600 mm – 7.50 m = 2 buc.

Pe traseul drumului Aleea Cimbrisor se vor construi lucrări de sprijiniri din beton armat,



cu H=1 m, lungime de 20 km, la km 0+025-0+045. Se vor aduce la cotă căminele de vizitare utilități – 152 buc, Se vor construi indicatoare rutiere – 302 buc. La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrări.	
---	--

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;
- proiectul propus intră sub incidența art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul este localizat în intravilanul comunei Cudalbi, jud. Galați și propune modernizarea următoarelor drumuri de interes local:

1. str. 1 Decembrie 1918 – 1971 m;
2. str. Buna Vestire – 363 m;
3. str. Florilor – 1384 m;
4. str. Caișilor – 1041 m;
5. str. Iasomieci – 288 m;
6. str. Recoltei – 1213 m;
7. str. Ștefan Cudalbu – 1173 m;
8. str. Tineretului – 889 m;
9. str. Fraternității – 668 m;
10. str. George Emil Palade – 95 m.

Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare: 9.085 m.

Suprafața totală a zonei carosabile a celor 10 tronsoane de drum este de 44.320,50 mp.

Structura rutieră prevăzută de proiect:

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
- strat de fundație din balast;
- strat de baza din piatra sparta;
- strat de legătură din BADPC 22.4;
- strat de uzură din BAPC16/SMA8.

Proiectul prevede îndepărtarea zestreii rutiere existente.

Proiectul prevede construirea stației de întâlnire pe str. George Emil Palade, cu lățimea de 1,5 m între pozițiile kilometrice 0+058 – 0+076.



Se vor amenaja drumurile laterale – 45 buc, pe lungimea de cca. 15 m, cu următoarea structura rutiera:

- strat de fundație din balast;
- strat de baza din piatra sparta;
- strat de uzură din BAPC16.

Parametrii drumurilor laterale sunt:

- lățimea părții carosabile = 5.50 m /2.50 m;
- acostamente din balast/consolidate cu lățimea de 0.50 m;

Se vor construi acostamente cu lățimi cuprinse între 0,50 m - 0,75 m (stânga - dreapta; stânga/dreapta):

- acostamente balast, lungime = 425 m;
- acostamente consolidate, lungime = 7862 m.

Se vor construi acostamente la drumurile laterale, cu lățimea de 0,50 m:

- acostamente balast, lungime = 615 m;
- acostamente consolidate, lungime = 60 m.

Se vor construi rigole betonate/rigole de acostament/rigole carosabile din beton:

- rigole betonate, lungime = 7.862 m;
- rigole de acostament, lungime = 8.421 m;
- rigole carosabile, lungime = 265 m.

Se vor construi rigole betonate/rigole de acostament din beton la drumurile laterale:

- rigole betonate, lungime = 60 m;
- rigole de acostament, lungime = 615 m.

Se vor construi podețe transversale, tip rigola carosabila, din tuburi prefabricate din beton armat cu Ø 500 mm / Ø 800 mm pe traseele drumurilor:

- podețe tip rigolă carosabilă, lungime - 91 ml;
- podețe Ø 800 mm – 7.50-10.00m = 4 buc;
- podețe Ø 500 mm – 7.50-10.00m = 24 buc;
- podețe Dalate tip P2/CP2 = 1 buc.

Se vor construi 614 podețe de acces la proprietăți, (auto/pietonale) formate din tuburi PEHD, de 400mm, respectiv placi din beton armat.

Se vor aduce la cotă căminele de vizitare utilități – 188 buc.

Se vor monta indicatoare rutiere – 202 buc.

La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrări.

Nu vor fi tăiați arbori/arbusti, spațiile verzi afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul nu se cumulează cu alte proiecte în curs de reglementare sau executare.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi utilizate următoarele resurse naturale asigurate din comerț: pietriș/agregate de râu sortate.

Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01; deșeuri de hârtie cod 20 01 01; deșeuri metalice cod 17 04 07; deșeuri din construcții cod 17 03 01* (asfalturi cu conținut de gudron și ulei); cod 17 03 02 (asfalturi, altele decât cele specificate la cod 17 03 01*); deșeuri din demolări, inclusiv



pământ excavat din amplasamente cod 17 01 01; pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, cod 17 05 04; deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn) cod 17 02 01; deșeuri de materiale absorbante cod 15 02 02*.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la operațiunile de demolare și mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 57 din 22.11.2022 emis de Primăria Comunei Cudalbi: teren intravilan.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul.

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul.

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4. Caracteristicile impactului potential:

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;



- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute la Cap.II.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența art. 54, lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- în conformitate cu punctul de vedere scris al ANAR - SGA Galați înregistrat la APM Galați cu nr. 13886/30.05.2023, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă deoarece:
 - o activitățile propuse a se desfășura pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafață și/sau subterane, nefiind prevăzută depozitarea de substanțe prioritare/prioritar periculoase (definite conform legislației specifice aflate în vigoare);
 - o în cadrul obiectivului propus nu vor fi folosite sau depozitate substanțe prioritar periculoase, definite conform H.G 570/2016;
 - o nu vor fi realizate lucrări specifice de captare a apelor freatice sau operațiuni de pompare/evacuare a apei subterane din amplasamentul propus pentru amenajare;
- în conformitate cu punctul de vedere scris al ANAR - SGA Galați înregistrat la APM Galați cu nr. 18188/24.07.2023, nu este necesară emiterea unui act de reglementare pentru proiect.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Cudalbi, jud. Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit pentru proiect;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;



- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor



- periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
 - **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;**
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
 - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
 - în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
 - **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**



- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**
- **Conform art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Notificarea trebuie depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.**
- Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare.
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 11 (unsprezece) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Gheorghe GROSU /2ex

