

DOCUMENTATIE OBTINERE ACORD
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

**REABILITARE STRADA TRAIAN VUIA (KM 1+132 – KM
1+483), DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA
MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**



BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

PROIECT NR.: 28 din 2023

BORDEROU

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	6
II.	TITULAR.....	6
a.	Numele;.....	6
b.	Adresa poștală;.....	6
c.	Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	6
d.	Numele persoanelor de contact;.....	6
e.	Director/manager/administrator;.....	6
f.	Responsabil pentru protecția mediului;.....	6
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	6
a.	Un rezumat al proiectului;.....	6
b.	Justificarea necesității proiectului;.....	11
c.	Valoarea investiției;	12
d.	Perioada de implementare propusă;	12
e.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	12
f.	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);.....	12
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	15
a.	planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului	15
b.	descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.....	15
c.	cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz	15
d.	metode folosite in demolare	16
e.	detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.....	16
f.	alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).....	16
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	16
a.	Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;	16
b.	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.	

43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare	16
c. harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:	16
d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.....	17
e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.....	17
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	17
a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.....	17
b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.....	22
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	22
a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)	22
b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate).....	23
c. magnitudinea si complexitatea impactului.....	23
d. probabilitatea impactului.....	23
e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului	23
f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	24
g. natura transfrontaliera a impactului	24
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.....	24
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	28
a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind	

controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).....	28
b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	28
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	29
a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier	29
b. localizarea organizarii de santier.....	30
c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier	30
d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier.....	30
e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu	31
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	31
a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii	31
b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale	32
c. aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei	33
d. modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului	33
XII. Anexe - piese desenate:.....	33
a. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	33
b. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;	34
c. schema-flux a gestionării deșeurilor;	34
d. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.	34
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:.....	34
a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate	

vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;.....	34
b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	34
c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;.....	34
d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	34
e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;	35
f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.....	35
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....	35
a. Localizarea proiectului:.....	35
b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.	35
c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	36

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Întocmit,
Ing. Ochiu Dragos

.....

I. DENUMIREA PROIECTULUI

REABILITARE STRADA TRAIAN VUIA (KM 1+132 – KM 1+483), DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI

II. TITULAR

a. Numele;

U.A.T. COMUNA MUNTENI

b. Adresa poștală;

U.A.T. COMUNA MUNTENI (Primaria MUNTENI), Judetul GALAȚI, CIF: 4393123

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel: 0236/832644

d. Numele persoanelor de contact;

Consultant: S.C. OFFICE PROIECTE S.R.L.– Pascal Remus,

Tel: 0740063083.

Proiectant S.C. EYED PROJECT S.R.L.– Ochiu Dragoș,

Tel: 0755817959.

e. Director/manager/administrator;

Oprea Dănuț – Primar.

f. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul satului Munteni, Comuna Munteni, județul Galați.

Munteni este o comună din județul Galați, formată din satele Frunzeasca, Munteni (reședința), Țigănești și Ungureni. Se află în Câmpia Tecuciului, lângă râul Bârlad la o altitudine de aprox. 40 m deasupra nivelului mării. Comuna se află în nord-vestul județului, pe malurile Bârladului. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Tecuciul de Bârlad. Din acest drum, lângă Țigănești se ramifică

șoseaua județeană DJ240, care duce spre nord-est la Negrilești, Ghidigeni și Priponești (unde se termină tot în DN24). Prin comună trece și calea ferată Tecuci-Bârlad, pe care este deservită de halta Rateș Munteni.

Din punct de vedere geomorfologic zona studiată este localizată în Podișul Bârladului aparținând regiunii Podișul Moldovei. Podișul Bârladului reprezintă o subunitate geomorfologică bine diferențiată a Podișului Moldovenesc având înfățișarea generală a reliefului în deplină concordanță cu particularitățile substratului geologic și cu activitatea desfășurată de factorii denudației.

Amplasamentul studiat este localizat în zona Platourilor Ploscuteni-Vizurești, subunitate geografică a Colinelor Tutovei, situată în sudul interfluviului Berheci-Siret, cu suprafețe netede care mai păstrează încă trăsăturile inițiale ale câmpiei villafranchiene reprezentate prin altitudini joase, energie și fragmentare orizontală scăzută, acoperiri groase de pământuri loessoide.

Apele freatice și cele captivate descendente au debite reduse și se găsesc la adâncimi variabile, de regulă până la 20 m și mai rar peste această valoare, diferențiindu-se în funcție de formațiunile geologice în care sunt cantonate respectiv în depozite sarmațiene și pliocene, acoperiri aluviale și coluviale, etc.

Munteni este o comună amplasată în nord-vestul județului Galați, pe malurile Bârladului, în Câmpia Tecuciului, care la nivelul anului 2011 avea un număr de 6.791 locuitori de locuitori.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la sud – orașul Tecuci, județul Galați;
- la sud-est – comuna Matca, județul Galați;
- la vest comuna Nicorești, județul Galați;
- la nord-vest comuna Țepu, județul Galați;
- la nord-est comuna Negrilești, județul Galați;
- la est comuna Corod, județul Galați;

Prezentul proiect propune reabilitarea Străzii Traian Vuia (între pozițiile kilometrice 1+132 – 1+483), amplasată în intravilanul localității Munteni (cf. plan de amplasament atașat).

Strada propusă spre reabilitare prezintă următoarele caracteristici:

- ✚ Lungime totală de intervenție: 351,00m
- ✚ Lățime parte carosabilă: 5.50m
- ✚ Pantă transversală carosabil: 2,5%
- ✚ Acostamente din balast/consolidate: 2x50cm
- ✚ Lățime platformă: 6.50 m.
- ✚ Categoria de importanță : C

Tronson nr.	Denumire Strada	Lungime (m)	Suprafață(mp)	Pozitie kilometrica început	Pozitie kilometrica sfârșit	Amplasament	Nr C.F. / Nr cad.
1	Strada Traian Vuia	351	4015	1+132,00	1+483,00	intravilan Munteni	108686
	Total	351	4015				

Suprafața totală asupra căreia se va interveni pentru realizarea proiectului este de 4015mp și este compusă din:

	Str. Traian Vuia		
	(mp)	(ml)	(buc.)
Parte carosabilă	1,930.50	351.00	-
Acostamente	351.00	702.00	-
Șanțuri/rigole	845.40	680.00	-
Podete	-	-	3.00
Accese proprietăți	162.00	-	22.00
Suprafață taluzări sistemăzire verticală	726.10	-	-
Totaluri(mp)	4,015.00		

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Drumul propus reabilitării se prezintă la nivel de balast, grosimea stratului de piatră fiind de aproximativ 25 cm (cf. studiului geotehnic). Drumul este construit în general la nivelul terenului, sau mici zone de debleu. Datorită ploilor abundente și a lipsei fondurilor pentru întreținere curentă, drumul a devenit impropriu circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Întrucât structura drumului este la nivel de balast (structura nefiind impermeabilizată), lipsa șanțurilor de colectare și evacuare a apelor au generat degradări precum gropi, denivelări, urme de șiroire și fâgașe.

Traseul în plan

Datorită neamenajării curbilor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în această stare, o viteză de circulație mai mare de 10-15,00 km/h, ceea ce constituie un inconvenient suportat de utilizatori.

Traseul în plan este specific zonei de câmpie.

Profilul longitudinal

Drumul supus analizei în prezentul proiect este preponderent la nivelul terenului, mai rar în mic debleu (datorită zonei de covată provocată de stagnarea apelor pe partea carosabilă). De-a lungul întregului traseu, panta longitudinală ajunge până la valoarea de cca 1 %.

Profil transversal

Drumul are o lățime a părții carosabile cuprinsă între 5,00 m și 6,00 m, acostamente din pământ, pe alocuri acoperite cu iarbă. Lățimea părții carosabile nu este bine definită, vara vegetația de pe acostamente, acoperă o parte din aceasta.

Profilul transversal al drumului prezintă iregularități și deformații, pantele transversale nefiind asigurate. Aceasta situație creează dificultăți pentru o buna scurgere a apelor din precipitații de pe partea carosabilă.

Colectarea și scurgerea apelor de suprafață

Scurgerea apelor nu se realizează corespunzător, sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt discontinue, colmatate, cu secțiuni variabile sau pe anumite lungimi lipsesc. Datorită lipsei întreținerii, pe mai multe porțiuni ale tronsonului analizat, vegetația a crescut pe șanțuri și acostamente împiedicând astfel scurgerea laterală a apelor, acestea curgând sau băltind în lungul drumului în timpul ploilor abundente, degradând suprafața carosabilă.

Siguranța circulației, semnalizare și marcaje rutiere

Drumul nu este prevăzut cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se realizează prin intermediul unor podețe tubulare, plăci din beton sau direct din drum.

Structura rutiera existentă

Lucrările geotehnice executate au pus în evidență existența unei structuri rutiere alcătuită din:
- pietriș (balast), cu interspații nisipoase, cu nisip în interspații, cu o grosime de 0,25-0,27m, conform forajelor nr. 9 respectiv 10 din studiul geotehnic.

Grosimea pietruirii nu este uniformă pe toată lățimea părții carosabile, variind și în profilul longitudinal al drumului.

Pietruirea nu este bine compactată, contribuind la formarea gropilor. Structura rutiera a drumului în general prezintă defecțiuni precum numeroase gropi, denivelări, urme de șiroire și fâgașe.

Terenul de fundare este alcătuit din argilă nisipoasă (tip de pământ P5). Amplasamentul se încadrează în *categoria geotehnică 2 - risc geotehnic "moderat"*, luând în considerare punctajele ce se pot acorda.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

○ *Principalele lucrări propuse*

- săpături pe zona de realizare a structurii noi și a casetelor pentru realizarea platformei drumului;
- execuția sistemelor transversale de evacuare a apelor pluviale din zona drumului;
- compactarea și realizarea umpluturilor de balast pe zona casetelor;
- scarificarea și reprofilarea zestrei existente pentru aducere la cotă;
- execuția stratului de fundație din balast / completarea zestrei existente cu balast pentru obținere grosime strat de minim 25cm;
- execuția stratului de bază din piatră spartă;
- execuția stratului de legătură din BADPC 22,4;
- execuția stratului de uzură din BAPC 16;
- ridicare la cota capace cămine de vizitare;
- execuția elementelor longitudinale de scurgere a apelor pluviale;
- execuția acceselor la proprietăți;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

○ *Traseul în plan*

Tronsonul de drum proiectat își are originea la km 1+132,00 și se finalizează la km 1+483,00, la intersecția cu Drumul Comunal DC77, având o lungime de intervenție de 351,00m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 40km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 3 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 60 și 2000m.

○ *Profilul longitudinal*

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,06% și 0,64%.

În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5,50m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%, respectiv acostamente din balast/consolidate pe ambele părți, cu lățimea de 0,50 m;

Notă: Acostamentele din balast se vor executa cu balast recuperat din zestrea existentă, rezultat din săpăturile realizate (preponderent din zona intersecțiilor).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

1. *Pe zona utilizării zestrei existente (km 1+132 – 1+420)*

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
- scarificare și reprofilare zestre existentă.

Notă: Aportul de balast pentru realizarea stratului de fundație a fost calculat pe o grosime medie de 8-12cm.

2. *Pe zona casetelor*

- Stratouri din mixturi asfaltice/Acostament din balast, h=10cm
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de min. 30 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- săpături pe adâncimea de 40-60cm.

3. *Pe zona de realizare sistem rutier nou (km 1+420 – 1+483)*

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242

○ **Scurgerea apelor**

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona platformei drumului se vor amenaja:

- 1 podeț tubular transversal Φ 500mm, cu lungimea de 10m, amplasat la km 1+146;
- 1 podeț tubular longitudinal Φ 500mm, cu lungimea de 7,5m, amplasat la km 1+220;
- 1 podeț tubular transversal Φ 600mm, cu lungimea de 7,5m, amplasat la km 1+448;
- 347 ml de rigolă triunghiulară (L=1,35m) din beton C30/37;
- 333 ml de rigolă triunghiulară (L=1,15m) din pământ;

○ **Accese la proprietăți**

Accesul la proprietăți se va face prin intermediul a:

- podeț de acces auto - Tip 1 (5m) cu tub PEHD – 16 buc.
- podeț de acces pietonal - Tip 2 (1m) cu tub PEHD – 6 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 15 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2011.

○ **Drumurile laterale**

Se va amenaja 1 drum lateral, pe o lungime de 10m, cu următoarea structură, conform pieselor desenate:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

Drumul lateral va avea lățimea părții carosabile de 3m, funcție de spațiul din amplasament.

○ **Alte lucrări conexe**

Se vor aduce la cotă un număr de 9 buc. cămine de vizitare existente pe traseul drumului proiectat.

Indicatori tehnici

- + Lungimea totală de intervenție: 351,00m
- + Viteză de proiectare: 25-40 km/h;
- + Lățimea părții carosabile: 5.50 m;
- + Acostamente: 702ml;
- + Rigole/Șanțuri: 680 ml;
- + Podete: 3 buc;
- + Accese proprietăți: 22buc;
- + Amenajare drumuri laterale: 1 buc;

➤ Precizări cu privire la afectarea spațiilor verzi sau arbirilor

Pentru realizarea tronsonului de drum prevăzut prin proiect nu se vor tăia arborii existenți în amplasament. Tronsonul de drum se va executa pe amplasamentul drumului existent.

a. Justificarea necesității proiectului;

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

- + îmbunătățirea circulației;
- + creșterea calității serviciilor publice;
- + atragerea de noi investitori;
- + va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- + creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- + stoparea migrării populației active;
- + facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- + îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- + se vor reduce factorii poluanți de mediu.

b. Valoarea investiției;

OBIECT	Unități fizice	Unități valorice aproximative
<i>Reabilitare Strada Traian Vuia</i>	<i>351 m</i>	949.335,59 lei (inclusiv TVA) reprezentând valoarea C+M

Nota: Valoarea investiției poate suferi modificari în urma actualizării devizului general la faza proiect tehnic.

c. Perioada de implementare propusă;

Durata de implementare a proiectului este de 6 luni calendaristice din care 4 luni execuția lucrărilor de construcție, conform graficului de realizare a investiției

d. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum și planuri de situație, planuri ce fac parte din documentația tehnică.

e. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Politica Uniunii Europene în domeniul infrastructurii rutiere are la baza un principiu fundamental, potrivit căruia transporturile reprezintă una dintre cheile succesului pentru Piața Unică, întrucât contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulație a bunurilor și libera circulație a persoanelor.

Transporturile constituie un sector important al activității economice, reprezentând aproximativ 7% din produsul național brut și fiind strâns legat de alte politici fundamentale, cum ar fi cea economică, energetică, a mediului înconjurător, socială și regională.

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Având în vedere natura construcției, nu este cazul

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Lucrările necesare modernizării drumului, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

vi.Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor etc.).

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, containere ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

vii.Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrilor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

viii.Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele utilizate la modernizarea drumului vor fi materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

- Prezentam mai jos tabelul centralizator cu cantitățile principalelor materii prime/resurse/matierale utilizate pentru realizarea proiectului:

Nr. Crt.	Denumire resursa/materie prima/material	UM	Cantitate
1	Apa industrială	mc	250
2	Balast	mc	740
3	Betoane de ciment	mc	114
4	Lemn - Bile manele	mc	0.5
5	Mixturi asfaltice	to	515
6	Ciment	to	0.37
7	Nisip	mc	37
8	Otel profilat	kg	95
9	Lemn - Panouri de cofraj	mp	14
10	Piatra sparta/bruta	mc	537

Asigurarea resurselor naturale folosite se va realiza prin cumpărarea acestora de la distribuitori/vânzători autorizați.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Strada analizata pentru modernizare se prezintă la nivel de balast, nefiind amenajate până în prezent șanturi betonate sau structuri rutiere ce necesită demolare. Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare.

În situația în care la desfacerea podețelor existente pe amplasament vor rezulta deșeuri de tipul betoanelor sparte, acestea vor fi colectate și transportate către o firmă autorizată pentru colectarea acestora.

x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la fâgășuire,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

S-au studiat două solutii de alcătuire a structurii rutiere de tip suplu, respectiv semirigid, variante ce se prezinta in continuare, astfel:

Soluția nr. 1 – sistem rutier suplu

- Modernizarea sistemului rutier existent prin

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
- scarificare și reprofilare zestre existentă.

Soluția nr. 2 – sistem rutier semirigid.

- Modernizarea sistemului rutier existent prin

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87;
- strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
- scarificare și reprofilare zestre existentă.

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

c. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare realizarea de cai noi de acces.

d. metode folosite in demolare

Nu este cazul.

e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

**f. alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea
deseurilor)**

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

a. Distanța față de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22 din 2001.

b. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica, nu sunt incadrate in Ordinul Ministrului Culturii si Cultelor nr. 2.314/2004. Cel mai apropiat monument istoric este Ansamblul conacului Nestor Cincu, cod LMI: GL-II-m-B-03124.01, amplasat la o distanță de peste 2.600m față de Strada Traian Vuia.

c. harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

i.folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic – Terenul este situat în intravilanul Comunei Munteni, jud. Galați și este proprietatea publică a comunei.

Regimul economic – Folosința actuală: drumuri existente

Regimul tehnic – Suprafața terenului este de: 4015mp. Lungime: 351m.

Zona dispune de următoarele utilități: energie electrică, alimentare cu apă, telefonie, gaze.

ii.politici de zonare si de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare(trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumul analizat.

iii.arealele sensibile

In zona amplasamentului obiectivului de investitii, nu au fost identificate zone sensibile.

d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare proiectului tehnic, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv reabilitarea si modernizarea tronsonului de drum, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

i.protectia calitatii apelor

În perioada de executie a drumului, sursele posibile de poluare a apelor sunt: organizările de șantier, traficul de santier și lucrările propriu-zise prin manevrarea materialelor de constructie. Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale.

In cazurile în care lucrarile se desfasoara in apropierea cursurilor de apă, acestea pot produce poluarea directa a apelor. De asemenea, ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si particulele de sol, acestea ajungand indirect in cursurile de apă.

Traficul greu, specific santierului, determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NO_x, CO, SO_x - caracteristice carburantului motorina, particule in suspensie etc), acesti poluanti din aer sunt transferati prin depunere sau spalare in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc). De asemenea, diferite particule rezultate prin frecare si uzura (din calea de rulare, din pneuri) pot constitui o sursa de poluare pentru apele de suprafata si subterane din vecinatatea drumurilor.

Surse de poluanți pentru ape în perioada de exploatare

Potentiale surse de impurificare a apelor in perioada de functionare sunt date de:

- deversari de ape uzate neepurate, indirect in emisari; se considera ape uzate, apele pluviale ce spala soseaua.
- deversari in emisari ale apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din accidente rutiere

Locul de evacuare sau emisarul pentru apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale prevăzut de proiect

Apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare prevăzut prin proiect nu descarcă direct în vre-un emisar sau curs de apă. Șanțurile, rigolele și podețe proiectate au rolul de preluare a apelor pluviale de pe platforma drumului și direcționarea acestora către străzile adiacente.

In timpul desfasurarii normale a activitatii nu exista evacuari directe in apele de suprafata sau subterane. Apreciem ca nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor colectate de santuri/rigole/podețe.

ii. protectia aerului

1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei activitățile care pot fi surse de impurificare sunt cele legate de spargerea betoanelor existente – praf și noxe provenite de la utilajele folosite. Totodată activitățile de execuție a săpăturilor, umpluturilor de pământ și asternerea stratului de balast si piatra sparta pot genera cantități de praf.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

2. instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Pentru reținerea și dispersia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire. Se va folosi umidificarea betoanelor în zonele de tăiere/spargere și materialelor generatoare de praf cu apa din rețeaua existentă;
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

iii.protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

1. sursele de zgomot si de vibratii

Sursele de zgomot și vibrații provin din activitățile de spargere a betoanelor existente, respectiv din funcționarea utilajelor necesare execuției lucrărilor, la asternere și compactare straturi rutiere.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea realizării investiției și la transportul materialelor, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

iv.protectia impotriva radiatiilor

1. sursele de radiatii

Nu este cazul.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

v.protectia solului si a subsolului

1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrice;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;

- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*
Nu este cazul.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea protecției așezărilor umane, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

viii.prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei

1. lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07
- Cod 10 13 14 – deșeuri de beton și namoluri cu beton

2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deseurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

3. *planul de gestionare a deseurilor*

Nu este cazul.

ix.gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase

1. *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*

Nu este cazul.

2. *modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Nu este cazul.

b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. **impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, executia rambleelor, turnarea asfaltului si a betonului, refacerea sistemului de drenare si de deversare a apelor pluviale;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe drum;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constructii;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Populatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia comunei MUNTENI, judetul GALAȚI.

c. magnitudinea si complexitatea impactului

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspectelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitori.

f. măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranță la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

g. natura transfrontalieră a impactului

Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001. Ținând seama de acestea dar și de distanța față de granițe este exclus un impact de natură transfrontalieră.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar să se desfășoare o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul

neincadrării în normle specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți.

Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;

Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;

Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;

Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de această perioadă, siguranța traficului etc..

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de funcționare

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protecția calității aerului se recomandă să se facă măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea există

Impactul potențial asupra apelor

În timpul perioadei de execuție, operațiile de la capitolul «A» pot afecta în mare măsură calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin reabilitarea și modernizarea acestui tronson de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zonă,

La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de modernizare, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitarea și modernizare nu vor afecta-polua subsolul.

Totodata se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari pe lungimea traseului drumurilor intre limita de drum și limitele de proprietati.
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea și evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate.

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata și manuala de sapaturi și umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier și zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor și suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat și manual.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat și manual.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbar.

Impactul potential asupra aerului

Prin reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Pe perioada de executie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona drumului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti și de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte puțin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Modernizarea acestor sectoare de drum are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a modernizarea tronsonului de drum existent, se vor afecta diferite terenuri, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Impactul potential asupra așezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodărirea substantelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. **Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Conform **deciziei etapei de evaluare inițială nr. 1245 din 21.07.2023** emis de Agenția pentru Protecția Mediului GALAȚI, proiectul:

- proiectul **intra sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- proiectul propus **nu intra sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intra sub incidența prevederilor art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

- b. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Fondurile necesare realizării investiției vor fi asigurate din bugetul local al Comunei Munteni.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Volumul si caracterul lucrarilor executate nu fac necesara amenajarea unor cladiri sau constructii speciale pentru organizarea de santier. Astfel lucrarile necesare organizarii de santier sunt minimale, si se restrang in principal la depozitarea provizorie a sculelor si amenajarea de toaleta ecologice. Materialele necesare realizarii investitiei (balast, piatra sparta, mixturi asfaltice, betoane, cimenturi etc.), se vor pune direct in opera fara a fi depozitate in cadrul organizarii de santier.

La executarea lucrarilor constructorul va respecta toate prevederile departamentale specifice ce rezulta din natura lucrarilor executate. Va respecta modul de lucru si normele precizate in Caietul de Sarcini. In vederea executarii lucrarilor in deplina siguranta se va face instruirea intregului personal, precum si a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea normelor si instructiunilor de protectie a muncii.

Se vor respecta prevederile urmatoarelor acte normative din domeniu:

- Normele generale de protectie a muncii elaborate de Ministerul Muncii si Ministerul Sanatatii, aprobate prin legea nr. 319/2006,
- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, aprobat de MLPAT cu ord. 9N/1993.
- Norme specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, cod 79/1988.
- Instructiuni proprii AND, Ordin 116/1999.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- amenajarea unei platforme din piatra sparta
- montarea de toaleta ecologice
- amplasarea unui container pentru depozitarea sculelor

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier a fost stabilit de beneficiarul proiectului și se va amplasa în cadrul imobilului cu nr. cadastral 109822, conform Planului de amplasament respectiv Planului de situatie anexat la prezenta documentație.

➤ Distanța organizării de șantier față de zonele locuite sau obiectivele de interes public

Amplasamentul organizării de șantier este în extravilanul Comunei Munteni, în apropierea limitei de intravilan, cea mai apropiată locuință fiind amplasată la aproximativ 50m.

Pentru reținerea și disperia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire.
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în zona organizării de santier, se vor lua o serie de masuri precum:

- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 si 13.00 – 14.00.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santitier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizării de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Potentialele deseurile menajere rezultate din organizarea de santier se vor fi depozitate in pubele ecologice. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Pentru sistematizarea amplasamentului organizării de șantier se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Dotări pentru organizarea de șantier

Organizarea de șantier va conține minim următoarele dotări:

- platformă de lucru din piatră spartă
- WC-uri ecologice
- Container pentru depozitare scule si echipamente.
- Imprejmuire

Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități din zona amplasamentului

Energie electrica:

- Nu este cazul

Apa si canalizare:

- Pentru alimentarea cu apă se va realiza racordare la rețeaua existentă în zonă dacă acest lucru va fi solicitat de constructor.
- Imobilul pus la dispoziție de beneficiar, dispune atât de alimentare cu apă, cât și de rețea de energie electrică. Având în vedere complexitatea mica a lucrărilor, racordarea la rețeaua de apă și/sau electrica se va realiza doar la solicitarea constructorului.

Precizări cu privire la accese si împrejurimi

Împrejmuirea șantierului se va face cel mult pe traseul limitei de proprietate a terenului autorității contractante, în corelare cu planul de situație pentru amplasarea organizării de șantier. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din drumul european DE581.

Notă: Întreținerea utilajelor se va realiza în service-ul/spații special amenajate și autorizate.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- Lucrările de refacere a amplasamentului în zonele afectate de execuția investiției (suprafețe temporar folosite, drumuri de acces în organizarea de șantier, etc.)

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor).

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;

- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate cu ape uzate fecaloid-menajere vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.

2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.

3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalatiei.

d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor).

XII. Anexe - piese desenate:

a. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșa nr.	Titlu planșa	Scara
Planșele PA01	Plan de amplasament	1:5000
Planșele PS.01- 03	Planuri de situație	1:500
Planșele PTT 01- 02	Profile transversale tip	1:50

Plansele	OS 01	Plan de amplasament orgazniare de s.	1:5000
Plansele	OS 02	Plan de situatie si dotari orgazniare de s.	1:200

b. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

c. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

d. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- a. **Localizarea proiectului:**

- i. **bazinul hidrografic;**

Tronsonul de drum analizat se afla in zona Bazinului hidrografic Prut-Barlad.

- ii. **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

- iii. **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Denumire corp de apă subterană (de adancime): Câmpia Tecuciului

Cod corp de apă subterană (de adancime): ROPR04

În cazul corpului de apă subterană **ROPR04**, datorită faptului că este un corp de apă de adâncime, cu o bună protecție de suprafață, nu s-a constatat existența surselor de poluare, care să influențeze starea calitativă a acestui corp de apă subterană

- b. **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Starea cantitativă actuală pentru corpul de apa subteran: Buna.

Starea chimica actuală pentru corpul de apa subteran: Buna

- c. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Tabelul 6.5. Starea corpurilor de apă subterană aferente ABA Prut - Bârlad

Nr. crt.	Cod/nume corp de apă subterană	Stare cantitativă	Stare chimică
1	ROPR01/ Lunca Prutului superior	B	B
2	ROPR02/ Luncile și terasele Prutului mediu-inferior și ale afluenților săi	B	B
3	ROPR03/ Lunca râului Bârlad	B	B
4	ROPR04/ Câmpia Tecuciului	B	S
5	ROPR05/ Podișul Central Moldovenesc	B	B
6	ROPR06/ Câmpia Covurlui	B	S
7	ROPR07/ Câmpia Moldovei	B	S

Întocmit,
Ing. Ochiu Dragoș