

## Cuprins

1	INTRODUCERE	3
2	INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBARII	4
2.1	Descriere, denumirea si obiectivele proiectului	4
2.1.1	Prezentarea generala a proiectului	4
2.2	Localizarea geografica si administrativa	6
2.3	Modificari fizice ce decurg din proiectul analizat	7
2.3.1	Situația existentă	7
2.3.2	Lucrari propuse	8
2.3.2.1	Traseul in plan	8
2.3.2.2	Suprastructura	9
2.3.2.3	Infrastructura	9
2.3.2.4	Racordarea cu terasamentele	9
2.3.2.5	Siguranța circulației	10
2.3.2.6	Iluminat public pe pod	11
2.3.2.6.1	Cerinte minime impuse .....	11
2.3.2.6.2	Stâlpii pentru iluminat.....	11
2.3.2.6.3	Aparate de iluminat.....	12
2.3.3	Suprafete ocupate permanent si suprafete ocupate temporar	12
2.3.4	Folosinta terenurilor in zonele lucrarilor propuse prin proiect	12
2.4	Resursele naturale necesare implementarii obiectivelor propuse prin proiect	12
2.5	Emisii si deseuri generate de proiect si modalitatea de eliminare a acestora	14
2.5.1	Emisii in apa	14
2.5.2	Emisii pe sol	16
2.5.3	Emisii in aer <sup>17</sup>	
2.5.4	Emisii si zgomot si vibratii	20
2.5.5	Emisii de radiatii	24
2.5.6	Deseuri generate de implementarea proiectului	24
2.5.7	Gospodarirea subtentelor si preparatelor chimice periculoase	29
2.6	Cerinte legate de utilizarea terenului necesare pentru executia proiectului	30
2.7	Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului	31
2.8	Durata constructiei, functionarii, dezafectarii proiectului si esalonarea perioadei de implementare a proiectului	31
2.9	Activitati generate de proiect	32
2.10	Descrierea proceselor tehnologice	33
2.10.1	Planul de executie a lucrarilor de demolare	33
2.10.2	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	33
2.10.3	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	33

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

2.10.4	Metode folosite in constructie/demolare	33
2.11	Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar	33
3	INFORMATII PRIVIND ARIA NATURALA PROTEJATA DE INTERES COMUNITAR AFECTATA DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI	34
3.1	Amplasarea proiectului fata de aria protejata ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior si ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	34
3.2	Date privind aria protejata de interes comunitar: suprafata, tipuri de ecosisteme, tipuri de habitate si speciile care pot fi afectate prin implementarea proiectului	36
3.2.1	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	36
3.2.2	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	38
3.3	Date despre prezenta, localizarea, populatia si ecologia speciilor si/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafata si in imediata apropiere a proiectului, mentionate in formularul standard al ariei naturale de interes comunitar	40
3.3.1	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	40
3.3.1.1	Date despre tipurile de habitate din zona proiectului	40
3.3.1.2	Date despre speciile faunistice in zona proiectului	44
3.3.2	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	73
3.4	Descrierea functiilor ecologice ale speciilor si habitatelor de interes comunitar afectate (suprafata, locatia, speciile caracteristice) si a relatiei acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar invecinate si distributia acestora	120
3.5	Statutul de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar	129
3.6	Descrierea starii actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evolutii / schimbari care se pot produce in viitor	132
3.7	Alte aspecte relevante pentru aria naturala protejata de interes comunitar	139
4	IDENTIFICAREA SI EVALUAREA IMPACTULUI	139
4.1	Metodologia evaluării semnificației impactului	139
4.2	Activitati cu impact potential	146
4.2.1	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	146
4.2.2	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	149
4.3	Evaluarea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000	150
4.3.1	Impactul potențial direct și indirect, în timpul execuției, funcționării și dezafectării	150
4.3.2	Evaluarea impactului rezidual, pe termen scurt și lung, cumulativ	153
5	MASURI DE PREVENIRE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR	156
6	CERINTE DE MONITORIZARE	157
7	SOLUȚII ALTERNATIVE	157
8	MĂSURI COMPENSATORII	157
9	Concluziile studiului de evaluare adecvata	157

## 1 INTRODUCERE

Prezentul studiu de evaluare adecvata este elaborat in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”. Scopul acestuia este de a evalua impactul asupra ariei naturale protejate de interes comunitar aflata in zona proiectului.

Agentia pentru protectia mediului Galati a decis, ca urmare a sedintei Comisiei de analiza tehnica din data de 13.02.2023 ca proiectul **Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați** propus a fi amplasat in extravilan com. Fundeni *se supune evaluarii impactului asupra mediului, se supune evaluarii adecvate si nu se supune impactului asupra corpurilor de apa.*

Decizia etapei de incadrare nr. 217/13.02.2023 este valabila pe perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunsocute la data emiterii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii deciziei, titularul are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Acest studiu de evaluare adecvata este intocmit avand la baza indrumul emis de Agentia pentru Protectia Mediului Galati precum si a prevederilor din:

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directiva 92/43/EEC Habitate – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind insituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

## 2 INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBARII

### 2.1 *Descriere, denumirea si obiectivele proiectului*

Titlu proiect:

**„Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

Proiectant:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**

Adresa: str. Arges nr 26, ap 8. Cluj - Napoca

Tel/ fax: 0264.460.054

Titular investitie:

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)**

Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București

Telefon: / Fax: Telefon: 021-264.32.00; Fax: 021-312.09.84

E-mail: [dispecerat@andnet.ro](mailto:dispecerat@andnet.ro)

Numele persoanei de contact: -

#### 2.1.1 *Prezentarea generala a proiectului*

Scopul acestui proiect este realizarea unui pod nou peste raul Siret pe drumul national DN 25A aflata in extravilanul comunei Fundeni, la km 5+980, judetul Galati. Prin acest proiect se urmareste:

- inlocuirea podului existent a carui durata de viata este depasita
- ridicarea restrictiilor de tonaj si de viteza pe sectorul de drum analizat prin realizarea unui pod nou, dimensionat in conformitate cu normativele in vigoare. În prezent, sectorul de drum național între localitatea Fundeni și Nănești este accesibil doar autovehiculelor până în 16t
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort ale locuitorilor și ale agenților economici din zonă.
- dezvoltarea unei infrastructuri care să asigure sprijinirea activităților economice.
- creșterea calității vieții

Principalele efecte comune după implementarea proiectului:

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare
- asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea sectorului privat.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**



**Figura nr. 1- Amplasarea obiectivului**

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

Coordonate STEREO 70		
”Pod DN 25A km 5+980, județul Galați”		
Nr. crt.	X (E)	Y (N)
Ax C1 (mal stâng)	696333.7531	454169.2679
Ax Pila P1	696304.4127	454135.1484
Ax Pila P2	696267.9002	454092.6886
Ax Pila P3	696231.3877	454050.2288
Ax Pila P4	696194.8752	454007.7689
Ax Pila P5	696158.3627	453965.3091
Ax Pila P6	696121.8502	453922.8493
Ax C2 (mal drept)	696096.2262	696096.2262

Amplasamentului tronsonului de drum unde este amplasat podul de pe DN 25A km 5+980 care face obiectul acestui studiu este situat în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Fundeni județul Galați și în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Nănești, județul Vrancea pe DN25A la km 5+980 asigură legătura principală între drumul național DN 25 și drumul național DN 23.

Terenul pe care urmează a se realiza investiția aparținând domeniului public al statului Român, conform „Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului”.

*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

---

Proiectantul, prin conținutul prezentului proiect, face o descriere-prezentare tehnică a parametrilor și soluției tehnice și tehnologice ce caracterizează investiția. De asemenea prin intermediul acestei documentații, se realizează o prezentare, în detaliu, atât a situației actuale și a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cât și a avantajelor și facilităților ce decurg ca urmare a realizării investiției.

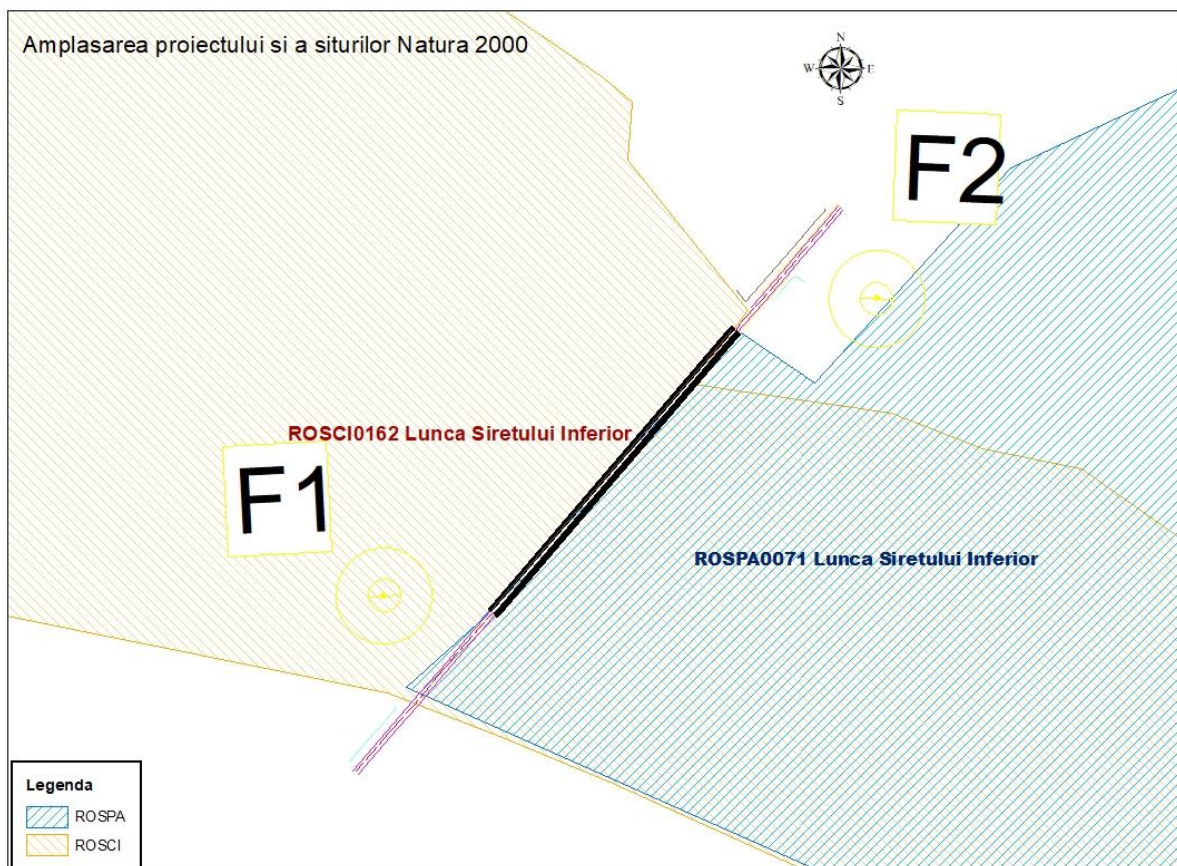
Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției se prevăd următoarele:

- cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în condiții normale, de maximă siguranță
- nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile
- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

## **2.2 Localizarea geografica si administrativa**

Amplasamentul obiectivului este situat în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Fundeni județul Galați și în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Nănești, județul Vrancea pe DN25A la km 5+980 și asigură legătura principală între drumul național DN 25 și drumul național DN 23.

Podul actual peste raul Siret este situat la este localizat in zona *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior* (se suprapune integral cu arealul) si la limita Nordica a *ROSPA0071 Lunca Siretului Ineferior* (asa cum se poate observa si din figurile de mai jos).



**Figura nr. 2 - Amplasarea proiectului si a siturilor Natura 2000 ROSCI0162 /ROSAP0071 Lunca Siretului Inferior**

Atasat prezentului studiu se regasesc planul de situatie și planul de incadrare în zona ale proiectului.

## **2.3 Modificari fizice ce decurg din proiectul analizat**

### **2.3.1 Situația existentă**

Drumul național DN 25A traversează râul Siret la km 5+980 prin intermediul unui pod existent cu 8 deschideri de ~44m. Podul existent a fost construit în anul 1900 în soluția de grinzi metalice cu zăbrele cu cale jos și are o lungime totală de 357.90m.

*Conform raportului de expertiză tehnică, realizat de Expert Tehnic Dr. Ing. Cristian Claudiu-Comisu, în anul 1945 a fost refăcută suprastructura integral pe cele 4 deschideri dinspre Nănești, astfel încât, din punct de vedere constructiv suprastructura poate fi împărțită simetric în două tabliere distincte (Tablier Fundeni și Tablier Nănești).*

"Tablierul Fundeni,, construit în 1900, este alcătuit din 4 deschideri de ~44m, are o lungime totală de 177.20m și asigură o parte carosabilă de 5.00m. Structura de rezistență a suprastructurii este alcătuită din două grinzi principale cu zăbrele, în soluția „Howe Truss”, cu înălțimea de 5.15m, dispuse la 6.40m distanță interax, conlucrarea între grinzile principale asigurându-se de antretoazele metalice.

"Tablierul Nănești,, refăcut în 1945, cuprinde 4 deschideri de ~44m și asigură o parte carosabilă de 5.00m. Structura de rezistență a suprastructurii este alcătuită din două grinzi principale cu

zăbrele, în soluția „Warren cu montanți”, cu înălțimea de 5.15m, dispuse la 6.40m distanță interax, conclucrarea între grinzile principale asigurându-se de antretoazele metalice.

Calea pe pod are lățimea de 5.00m și este compusă din șapa hidrofugă peste care este turnată o îmbrăcămintea din beton asfaltic. Calea este delimitată la extremități cu bordură.

Circulația pietonală se desfășoară pe podina din tabla susținută de consolele metalice prinse de grinzilor principale.

Infrastructura podului este compusa din 7 pile și 2 culee masive din beton.

Pilele sunt formate din doi stâpli cu secțiune circulară din moloane protejate cu tole metalice nituite, cu diametrul de 2,50m la partea superioară și 2.90 în zona de încastrare în teren, dispuse la 6,40m distanță interax. Elevațiile celor doi stâpli sunt solidarizate cu o confecție metalică rigidă având rolul unei constravântuiri verticale. La partea superioara a stâlpilor circulari este dispusă bancheta de rezemare, cu o grosime de 0.30m.

Tablierele reazemă pe bancheta de rezemare pe aparate de reazem metalice.

Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri întoarse și prin sferturi de con placate cu beton.

Podul nu este echipat la capete cu casiuri de descărcare a apelor meteorice și nici cu scări de acces a personalului de întreținere sub pod.

Râul Siret prezintă o albie regulată, fără meandre în amplasamentul podului și asigură scurgerea apelor prin deschiderile P2-P4.

Podul este construit drept, în aliniament și urmărește declivitatea longitudinală a drumului.

#### **Deficiențe:**

Podul a fost construit în anul 1900 și refăcut parțial în 1945. „*Tablierul Fundeni*” este în exploatare de 122 de ani și nu a fost reabilitat sau modernizat.

Podul existent a depășit durata normală de funcționare și prezintă numeroase defecte, care afectează funcționalitatea sa.

### **2.3.2 Lucrari propuse**

În conformitate cu soluția propusă în expertiza tehnică „*Pod DN 25A Km 5+980 peste râul Siret, la Fundeni, județul Galați*” se propune realizarea unui pod nou, pe amplasamentul celui existent, cu suprastructură alcătuită din grinzi continue oțel-beton.

*Execuția podului proiectat pe amplasamentul podului existent, implică demolarea podului pe grinzi metalice cu zăbrele și realizarea unui pod provizoriu cu o bandă de circulație în aval. Podul provizoriu va avea o lungime minimă de 186.00m și va asigura deibușarea debitului lichid de Q5% cu o înălțime de liberă trecere de minim 50cm.*

#### **2.3.2.1 Traseul in plan**

Traseul drumului național DN25A va traversa râul Siret la km 5+980 prin intermediul unui pod proiectat, în vecinătatea localității Lungoci.

Din punct de vedere static, podul propus peste râul Siret va avea tablier continuu pe șapte deschideri (două deschideri de calcul marginale de 38.65m și 5 deschideri de 56.00m).

Podul proiectat va avea lungimea suprastructurii de 358.30m iar lungimea totală va fi de 370.00m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor).

Podul va fi amplasat drept și va urmări declivitatea drumului național.



Soluția constructivă aleasă, este cu grinzi din oțel în conlucrare cu platelajul din beton armat, solidarizate transversal cu antretoaze din oțel.

Geometria secțiunii transversale va asigura o lățime a părții carosabile de 7.80m și două trotuare pietonale de 1.60m fiecare. Lățimea totală a podului va fi de 11.50m.

#### 2.3.2.2 *Suprastructura*

În secțiune transversală, suprastructura va fi alcătuită din 4 grinzi din oțel cu înălțime variabilă (1.60-2.00m), în conlucrare cu platelajul din beton armat de minim 25cm, amplasate la 2.70 m interax.

Conlucrarea grinzilor prefabricate cu platelajul din beton armat C35/45 se va face prin intermediul conectorilor flexibili, sudați de talpa superioară a grinzilor din oțel.

Pentru reducere la minim a timpului de execuție, se vor folosi predale prefabricate din beton armat C35/45 pe post de cofraj pierdut, rezemate pe tălpile superioare ale grinzilor.

Grinzile prefabricate vor rezema pe cuzineții din beton armat C35/45 prin intermediul aparatelor de reazem din neopren armat, prevăzuți cu izolator seismic.

Se vor proteja anticoroziv elementele ce alcătuiesc suprastructura pentru creșterea durabilității.

#### 2.3.2.3 *Infrastructura*

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei și 6 pile, executate din beton armat monolit.

Culeele vor fi masive din beton armat C30/37, fundate indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare din beton armat C25/30 cu lungimea de 25.00m. Piloții forajați vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat C30/37.

Pilele vor fi masive cu elevații lamelare, fundate indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare din beton armat C25/30 cu lungimea de 28.00m și 26.00m. Piloții forajați vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat C30/37.

Fundațiile pilelor P3-P4-P5 se vor proteja cu un prism din anrocamente, pentru a reduce riscul afuierilor locale.

Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.

Toate suprafețele văzute de beton se vor proteja anticoroziv pentru a crește durabilitatea în timp a betoanelor.

#### 2.3.2.4 *Racordarea cu terasamentele*

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor întoarse din beton armat C30/37 și a sferturilor de con pereate cu beton C25/30.

La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele, cu lungimea de 6.00m.

La capetele podului, apele meteorice se vor evacua prin intermediul casiurilor pereate cu beton.

Pentru evacuarea apelor de pe pod se vor dispune guri de scurgere. Prin intermediul acestora și al țevilor special amenajate, apa va fi dirijată către emisarul existent sub pod (râul Siret) prin intermediul a două separatoare de hidrocarburi.

Accesul la infrastructura podului se va realiza pe scările din beton amplasate în vecinătatea sferturilor de con.

Drumul național se va racorda la noile caracteristici ale podului proiectat.

Parapetele H4B se va continua pe rampele de acces cu un parapete H4 pe o lungime de 25.00m. Suplimentar, parapetele metalic existent se va înlocui cu un parapete metalic nou, dispus conform planului de situație.

Pentru asigurarea înălțimii de liberă trecere sub pod de 2.00m, pentru debitul de calcul de Q2% = 3425mc/s, se va modifica linia roșie a drumului național. Aceste modificări implică refacerea sistemului rutier pe sectorul studiat.

Structura rutieră pe rampe va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm – strat de uzură din MAS 16
- 6 cm – strat de legătură din BAD 22.4
- 8 cm – strat de bază din AB31.5
- 20 cm – strat superior de fundație din piatră spartă
- 35 cm – strat inferior de fundație din balast
- 20 cm – strat de formă din ballast.

**Calea pe pasaj** va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 2 x 4 cm – BAP 16
- 3 cm – BA 8
- membrană hidroizolantă.

Umplutura din trotuarele podului se va executa din beton de clasă C25/30 turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a acestuia se va așterne un strat de uzură BA8 de 3 cm grosime.

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și a parapetului direcțional metalic cu grad de asigurare H4b. Pentru siguranța pietonilor va fi prevăzut un parapet pietonal metalic montat pe grinda parapet.

Podul va fi dotat cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație în zona culeelor.

#### *2.3.2.5 Siguranța circulației*

În zona de acces pe pod, vor fi prezente indicatoare de circulație, care indică modul de circulație pe varianta provizorie.

Marcajul rutier, atât pe pod, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN 25A, și anume:

- separarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continua simpla)
- delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip L (linie continua simpla)
- delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip M (linie continua simpla 1x1)

Încadrarea părții carosabile pe pod se va face cu borduri din granit. Delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabila se va realiza cu ajutorul unor parapeti tip H4b pe toata lungimea

podului, care vor fi continuați cu parapeti tip H4 pe ambele rampe de acces. Suplimentar, parapetele metalice existente se va înlocui cu un parapet metalic nou, dispus conform planului de situație.

*În urma realizării lucrărilor de bază, vor trebui executate lucrări de refacere a cadrului natural.*

### **2.3.2.6 Iluminat public pe pod**

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte pe poduri mai mari de 100 m, conform buletinului tehnic rutier se vor alege pentru iluminatul public pe pod și în zona de risc (150 m înainte de pod și 150 m după pod) sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune.

Pe pod se vor monta stâlpi metalici cu  $h=8.00$  m care se echipează cu sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led și se asigură clasa de iluminare M3.

Se vor realiza prize de pământ, la care se vor lega toate masele metalice ce nu sunt sub tensiune în mod curent, dar care pot avea o schimbare de potențial în mod accidental.

Valoarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ nu va fi mai mare de valoarea prescrisă de normele și normativele în vigoare.

Toate traseele de cabluri vor fi însoțite de platbandă de OLZn 40x4 mm pentru asigurarea valorii de dispersie a prizei de pământ.

Alegerea instalației de iluminat public stradal se va face pornind de la cerințele de calitate ale iluminatului pe care destinația obiectivului o impune.

La stabilirea claselor de iluminat și a soluțiilor tehnice s-a utilizat programul Dialux EVO (pentru un factor de menținere  $MF=0.80$ ), pentru asigurarea cerințelor lumino tehnice conform NP 062:2002, SR EN 13201-1:2015, SR EN 13201-2:2016.

#### **2.3.2.6.1 Cerințe minime impuse**

Trotuar: Clasa de iluminare P3

Șosea: Clasa de iluminare M3

Trotuar: Clasa de iluminare P3

Podul peste râul Siret va fi prevăzut cu 2 benzi de circulație, câte una pe sensul de mers și trotuar bilateral. Instalația de iluminat stradal propusă pe sectorul studiat este unilaterală. Pe sectorul studiat s-a realizat: clasa de iluminare M3, trotuar 1,85 m, lățime carosabil 7,8 m, trotuar 1,85 m și distanța dintre stâlpi 30 m.

Pentru iluminatul stradal se vor folosi stâlpi metalici de  $H_u=8.00$  m, aceștia vor fi amplasați la distanțe de 30 de metri, aranjament unilateral, conform planurilor de situație. Aparatele de iluminat vor fi amplasate pe stâlpii metalici cu ajutorul unor console, înclinare consolă între  $0^\circ-15^\circ$ . La alimentarea cu energie electrică de pe tronsonul studiat se va utiliza cablu montat subteran, pozat îngropat.

#### **2.3.2.6.2 Stâlpii pentru iluminat**

Stâlpii pentru iluminat vor fi prevăzuți în interior cu o cutie de conexiuni (se consideră componenta a acestuia), cu următoarele caracteristici: grad de protecție minim IP 44, clasa de izolație electrică I sau II, carcasa din material termoplastice rezistent la impact (minim IK 08) și la foc, racordarea

prin partea inferioara a minim trei cabluri cu patru conductoare cu sectiunea de 35 mm<sup>2</sup>, iar prin partea superioara a minim patru cabluri cu trei conductoare cu sectiunea de minim 2,5 mm<sup>2</sup>, echipata cu 5 borne care sa permita conectarea cablurilor specificate mai sus, cu un portfuzibil ce permite echiparea cu siguranta fuzibila de maxim 20 A, 1P. Se va echipa fiecare stâlp de iluminat cu siguranta fuzibila de 6A si se va lega la priză de pământ prin intermediul unei piese de separație.

#### *2.3.2.6.3 Aparat de iluminat*

Aparat de iluminat stradal în aranjament unilateral, carcasa realizată din aluminiu turnat sub presiune, capac realizat din materiale compozite, rezistenta impact IK10, distribuția luminoasă va fi de tip stradal și nu va fi influențată de apariția unor defecte asupra unora dintre LED-uri; fiecare dintre LED-uri va avea asociată același tip de lentilă specifică, care reproduce distribuția luminoasă completă a aparatului de iluminat, echipare cu sursă luminoasă tip LED de mare putere, montat pe stâlp din oțel vopsit la înălțimea de Hm= 8.00 m față de cota terenului amenajat pe o consolă având lungimea variabila, unghi de înclinare consolă între 0° și 15°, IP66, puterea electrică consumată la funcționare 110 W, distanța dintre stâlpi fiind de d= 30.00 m.

### **2.3.3 Suprafete ocupate permanent si suprafete ocupate temporar**

Pentru realizarea lucrarilor la podul peste raul Siretse vor ocupa doar suprafete temporare de teren cu amenajarea podului provizoriu la 10 m aval de podul existent, a fronturilor de lucru, depozitelor de materiale.

### **2.3.4 Folosinta terenurilor in zonele lucrarilor propuse prin proiect**

Folosinta actuala: pod existent peste râul Siret, pod la drumul național (DN25A)

Având în vedere specificul proiectului – construire pod nou pe amplasamentul podului existent, facem mențiunea că nu se modifică ampriza lucrării, nu sunt necesare exproprieri și nu sunt afectate alte terenuri care să nu se afle în administrarea beneficiarului.

## **2.4 Resursele naturale necesare implementarii obiectivelor propuse prin proiect**

Materiile prime necesare pentru realizarea podului peste raul Siret nu vor fi prelevate din zona analizată, ci vor fi aduse de la operatori economici autorizati din vecinătatea amplasamentului.

Procurarea materiilor prime de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului va contribui atât la protejarea ariilor naturale protejate existente in zona analizată, cât și la reducerea emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier (conform recomandărilor ghidului JASPERS pentru construcția de drumuri și autostrăzi).

De asemenea, apa necesară pentru realizarea lucrărilor nu va fi prelevată din cursul râului Siret, ci va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi achiziționată imbuteliată din comerț. Pentru furnizarea energiei electrice va fi montat un generator in cadrul organizării de șantier sau, prin grija antreprenorului care va executa licitatia, se va realiza record la rețeaua existenta in zona (functie si de locatia unde va fi amenajata organizarea de santier).

Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului a fost estimată pe baza volumului de lucrări. Materiile prime vor fi procurate de la balastierele și carierele din vecinătatea amplasamentului. Este strict interzisă prelevarea de resurse naturale din amplasamentul proiectului.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Betonul și mixtura asfaltică necesare pentru realizarea lucrărilor se recomandă să nu vor fi preparate în amplasamentul lucrărilor, ci să fie aduse de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului în amplasamentul proiectului (acest aspect va fi stabilit după ce fi anunțat antreprenorul care va executa lucrarea).

Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului.

Materiile prime necesare pentru execuția lucrărilor care fac obiectul acestei documentații sunt:

<b>Nr crt</b>	<b>Materii prime / denumire lucrari</b>	<b>Resurse folosite</b>	<b>u.m.</b>
1	Mixturi asfaltice	Bitum	tone
2		Criblura	tone
3		Filer	tone
4		Nisip	tone
5		Aditivi mixturi asfaltice	tone
6		Energie electrica	kW
7	Agregate minerale	Agregate naturale de balastiera	tone
8		Piatra bruta	m <sup>3</sup>
9	Beton	Ciment	tone
10		Apa	tone
11		Energie electrica	kW
12	Umpluturi	Material granular	m <sup>3</sup>
13	Marcaje rutiere	Vopsea	tone
14		Diluanti	litri
15	Transport materiale	Motoian	litri
17		Lubrifianti	litri
17	Functionare utilaje	Motorina	litri
18		Lubrifianti	litri

La acest moment, se preconizează ca în organizarea de șantier nu vor fi instalate stație de asfalt și stație de betoane, având în vedere apropierea șantierului de localitățile Nanesti și Lungoci, acestea vor fi procurate de la stațiile existente. Armaturile vor veni în șantier gata fasonate, astfel nu va fi nevoie de atelier de fasonare.

Materialul de umplutura va fi achiziționat exclusiv de la terți. Materiile prime necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la operatori economici autorizați. Este strict interzisă folosirea resurselor naturale existente în cadrul teritoriilor sitului de importanță comunitară ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.

De asemenea, este strict interzisă prelevarea pietrei și a nisipului din albia râului Siret, fără acordul Administrației Naționale Apele Române. Materialele necesare pentru realizarea terasamentelor vor fi asigurate de la balastierele din vecinătatea amplasamentului proiectului.

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza și materiale metalice, care se vor livra de către furnizori specializați, precum și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, geosintetic, profile metalice, plasa de sarma, lemn, fier beton.

Proiectul va necesita combustibil (motorina) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți

se va asigura din afara santierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto pana la punctele de alimentare din cadrul organizarii de santier.

Energia electrica va fi asigurata in organizarea de santier, prin racord la reseaua existenta si/sau prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice in fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

## **2.5 Emisii si deseuri generate de proiect si modalitatea de eliminare a acestora**

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate in spații special amenajate in cadrul organizării de șantier, amplasate in afara ariilor naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii in mediu și să fie redus / eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente in zona analizată.

### **2.5.1 Emisii in apa**

*Surse potențiale de poluare a apelor in perioada execuției lucrărilor*

Acestea pot fi clasificate in:

- surse punctiforme (staționare);
- surse difuze de poluare.

Singurele surse punctiforme de poluare a apelor in perioada de execuție a lucrărilor la podul peste raul Siret sunt reprezentate de apele uzate menajere generate in cadrul organizării de șantier și a fronturilor de lucru.

Cantitatea de apă uzată evacuată in cadrul organizării de șantier depinde de numărul muncitorilor prezenți, cantitatea de apă caldă disponibilă, de condițiile de lucru si nu face obiectul acestui raport. Cantitățile de ape uzate evacuate in cadrul fronturilor de lucru vor fi semnificativ mai mici decât cele evacuate in cadrul organizării de șantier.

Apele uzate vor fi epurate inainte de a fi deversate in emisar pentru a fi respectate limitele impuse de NTPA 001/2002. Este strict interzisă deversarea acestor ape fără a fi epurate corespunzător.

Sursele difuze de poluare a apei sunt reprezentate de:

- lucrările de construcție: realizarea terasamentelor, traficul asociat lucrărilor, funcționarea utilajelor;
- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier: depozitarea materialelor de construcție vrac (mai ales cele pulverulente și de dimensiuni mici) care pot fi antrenate de către apele pluviale sau de vânt;
- spălarea utilajelor: apele cu care sunt spălate utilajele pot fi impurificate cu uleiuri sau hidrocarburi și au un caracter alcalin (pH>8,5);
- activități de întreținere a utilajelor (reparații, schimbarea pieselor).

Toate activitățile de întreținere / reparare / spălare a utilajelor vor fi realizate numai in centre specializate, situate în afara amplasamentului proiectului, la distanță mare de albia râului Siret și a ariilor naturale protejate: *ROSCI0162/ ROSAP0071 Lunca Siretului Inferior.*

Manevrarea materialelor de construcție (ciment, var, nisip) și a pământului poate determina antrenarea unor particule fine care pot ajunge in apele de suprafață. Pierderile accidentale de materiale, combustibili, hidrocarburi sau ulei de motor din autoutilajele folosite pentru transportul materialelor de construcție sau din utilajele care acționează in cadrul fronturilor de lucru pot

contribui la impurificarea apelor de suprafață sau subterane din amplasamentul proiectului, dar acestea nu vor fi în cantități care să afecteze semnificativ calitatea apelor râului Siret și implicit să aibă impact asupra speciilor de floră și faună acvatică prezente în aceste ape. În situația în care se vor produce poluări accidentale, personalul constructorului va acționa conform planului de intervenție în caz de poluări accidentale astfel va identifica sursa și va lua toate măsurile necesare pentru stoparea poluării și eliminarea în cel mai scurt timp a efectelor acesteia. Se recomandă apelarea la o firmă specializată în depoluări și eliminarea urgentă a efectelor poluării produse.

Deoarece lucrările de construcție a podului peste râul Siret prevăd și lucrări în albia minoră a râului, nu va fi modificat regimul de curgere al cursului de apă (pile există și în acest moment în cursul de apă), nu se va modifica nici adâncimea apei ci poate doar caracteristicile fizico-chimice ale acesteia, putând fi afectate caracteristicile fizico – chimice ale corpului de apă, modificări ce apar doar în perioada de execuție a lucrărilor.

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de producerea unor accidente în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe și / sau preparate chimice periculoase. Aceste evenimente nu pot fi prevăzute sau evitate.

O altă posibilă sursă difuză de poluare a apelor de suprafață este depunerea particulelor în suspensie generate de trafic (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>) ca urmare a spălării atmosferei de către precipitații. Această sursă este nesemnificativă și nu va contribui la modificarea calității apelor de suprafață sau subterane.

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață sau subterane în perioada de exploatare a podului peste râul Siret sunt reprezentate de:

- impurificarea apelor de suprafață sau subterane cu apele pluviale colectate de pe partea carosabilă: aceste ape pot fi impurificate cu produse petroliere, particule rezultate din erodarea pneurilor, materiale antiderapante sau alte materiale rezultate din trafic;
- producerea unor accidente în care sunt antrenate vehicule care transportă substanțe periculoase și deversarea acestor substanțe pe carosabil, urmată de pătrunderea lor în corpurile de apă de suprafață sau subterane;
- funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi și pătrunderea substanțelor colectate în apele de suprafață sau subterane.

Apele pluviale care spală platforma drumurilor rutiere pot fi poluate cu particule solide în suspensie, metale grele (plumb, zinc, cadmiu), substanțe organice, PAH, sodiu și cloruri. Concentrația poluanților menționați în apele colectate de pe platforma drumului sunt direct dependente de: regimul precipitațiilor, intervalul scurs de la ultima ploaie, intensitatea traficului. Deoarece este dependentă de aceste variabile, nu poate fi estimată cu precizie poluarea care se va produce în perioada de exploatare a podului peste Siret pe DN 25A la km 5+980.

Conform datelor furnizate de US EPA, se apreciază că la un trafic de 10.000 vehicule zilnic, din uzura căii de rulare rezultă 5 kg bitum/zi/km, iar uzura pneurilor aduce un aport de materii solide de 0,6 kg/zi/km. Pe baza acestor date, s-a estimat că în cursul unui an, traficul rutier va contribui la poluarea apelor de suprafață cu următoarele cantități de substanțe poluante:

- pulberi sedimentabile: 350 kg/km/an;
- plumb: 0,9 kg/km/an;
- zinc: 1,8 kg/km/an;
- hidrocarburi : 4,5 kg/km/an.

Deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor trece prin cele doua separatoare de hidrocarburi prevazute prin proiect înainte de fi deversate în receptorul natural, exploatarea podului peste Siret nu va avea impact negativ asupra calității apelor râului.

In situația in care se vor produce poluări accidentale, se va apela la ajutorul unei firme specializate in depoluări.

#### Sistemul de colectare a apelor uzate in perioada de executie

Pentru colectarea apelor uzate vor fi respectate următoarele măsuri:

- folosirea de toalete ecologice in cadrul fronturilor de lucru;
- apa si namolul rezultat din spalarea penurilor si colectate in bazinul amplasat la intrarea / iesirea din zona fronturilor de lucru va fi vidanjata periodic prin grija antreprenorului.

Proiectul prevede demolarea podului existent, inclusiv a celor 7 pile existente in acest moment (din care 3 pe malul stang, 1 pe malul drept si 3 in albia minora) si realizarea unui pod nou, pe acelasi amplasament dar care prevede un numar de 6 pile din care 3 in albia minora, 2 pe malul stang si 1 pila pe malul drept. Prin realizarea acestor lucrari, avand in vedere faptul ca pana la momentul actual in albia minora exista deja pile, realizarea celor 3 pile noi in locul celor existente nu va modifica caracteristicile fizico – chimice decat pe durata executiei lucrarilor (perioada determinata de timp) si nu va modifica regimul de curgere al raului sau adâncimea apei, astfel impactul asupra apei nu va fi semnificativ in perioada de operare.

#### **2.5.2 Emisii pe sol**

Realizarea podului peste raul Siret pe DN25A la km 5+980 nu reprezintă sursă directă de poluare a solului din amplasamentul lucrărilor. In perioada de construcție se poate produce poluarea accidentală a solului ca urmare a:

- depunerii pulberilor sedimentabile rezultate din activitățile de excavare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- depunerii substanțelor poluante din aer generate de deplasarea autoutilitarelor folosite pentru transportul materialelor de construcție și deplasarea utilajelor de construcție;
- deversării accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) in cadrul fronturilor de lucru sau în timpul transportului;
- scurgerii pe sol de: mortar, pastă de ciment și suspensii din locurile unde este turnat betonul în cadrul lucrării;
- depozitării neadecvate a materialelor de construcție și a deșeurilor (inclusiv a celor periculoase) direct pe sol sau in spații neamenajate;
- spălării utilajelor in afara centrelor special amenajate și deversării acestor ape direct pe sol sau in apele râului Siret;
- producerii unor accidente in care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe toxice sau hidrocarburi și a scurgerii acestor substanțe pe sol.

Sursele potențiale de poluare a solului nu vor avea impact semnificativ asupra mediului datorită măsurilor propuse.

În perioada de exploatare a podului peste raul Siret singura sursă de poluare a solului este reprezentată de traficul rutier, dar acesta nu va avea impact semnificativ deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi trecute prin cele doua separatoare de hidrocarburi prevazute, astfel încât vor fi epurate corespunzător.



Traficul rutier poate contribui la poluarea solului prin:

- depunerea gravitațională a poluanților atmosferici generați de traficul rutier (gaze de eșapament pulberi rezultate din uzura pneurilor);
- scurgeri accidentale de produse petroliere sau uleiuri ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a defectării autovehiculelor implicate în trafic.

### **2.5.3 Emisii în aer**

În perioada executării lucrărilor de construcție a podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980, aerul poate fi poluat ca urmare a activităților desfășurate în cadrul organizării de șantier, în cadrul fronturilor de lucru și pe principalele drumuri de acces către amplasamentul proiectului.

Poluarea aerului se va produce în special în perioada realizării lucrărilor de decopertare /recopertare, a excavațiilor și umpluturilor, a demolarilor podului existent în vederea refacerii, ca urmare a manevrării pământului și a traficului pentru transportul pământului și al balastului.

Nivelul poluării cauzate de aceste operații depinde de tehnologia utilizată, de randamentul utilajelor folosite și de volumul lucrărilor.

Poluarea aerului se va manifesta punctual, în cadrul fiecărui front de lucru și al principalelor drumuri de acces, sursele de poluare putând fi caracterizate drept:

- ❖ surse la sol, cu înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului;
- ❖ surse deschise (implică manevrarea pământului);
- ❖ surse mobile, reprezentate de utilajele de construcție și mijloacele de transport folosite pentru realizarea proiectului.

Depozitarea materialelor de construcție (în special a celor purverulente) poate reprezenta o sursă de impurificare a aerului cu pulberi sedimentabile. De asemenea, manevrarea materiilor prime în cadrul proceselor de aprovizionare, stocare, transfer și procesarea pentru punerea în operă poate genera importante emisii de poluanți atmosferici.

Transportul materialelor pe drumurile de pământ din amplasamentul proiectului poate contribui la poluarea aerului, mai ales în perioadele secetoase și dacă nu sunt stropite periodic.

Emisiile de poluanți atmosferici se produc în general în timpul executării lucrărilor (în medie 8 ore/zi), dar se pot produce și la finalizarea programului de lucru (ca urmare a antrenării pulberilor sedimentabile de către vânt). Concentrația emisiilor va varia atât pe durata unei zile de lucru, cât și de la o zi la alta, ca urmare a executării diverselor categorii de lucrări și a variației condițiilor meteorologice.

Particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile ( $d \leq 2,5 \mu\text{m}$ ). Particulele cu diametre  $\leq 30 \mu\text{m}$  se regăsesc în atmosferă ca particule în suspensie, iar cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol. Concentrația acestor particule va fi sub limitele maxime admisibile, fără afectarea mediului din amplasamentul proiectului.

Manevrarea și stocarea agregatelor și a materialelor de construcție reprezintă o sursă deschisă și staționară de poluare a atmosferei ce se manifestă în cadrul organizării de șantier și a fronturilor de lucru.

Sursele mobile de poluare a atmosferei sunt reprezentate de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție (inclusiv al asfaltului și a betonului).

De asemenea, punerea în operă a amestecurilor asfaltice poate contribui la impurificarea atmosferei prin emisii de vapori organici și aerosoli de la descărcarea asfaltului în mijloacele de transport.

O altă sursă de poluanți atmosferici este reprezentată de traficul rutier. Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- ❖ evacuării în atmosferă a produșilor de ardere,
- ❖ producerii de pulberi de diferite naturi din uzura căii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frânare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Utilajele vor acționa numai în cadrul fronturilor de lucru și pe drumurile de exploatare. Astfel încât nu vor exista emisii la nivelul întregii zone analizate

În perioada executării lucrărilor de excavare / umpluturi, decopertare / recopertare, emisiile de particule sunt direct proporționale cu conținutul de particule mici și invers proporționale cu umiditatea solului și cu viteza de deplasare și cu greutatea utilajelor de construcție. Pentru a limita emisiile de pulberi sedimentabile, fronturile de lucru vor fi stropite periodic. Această activitate trebuie totuși limitată pe drumurile de acces pentru că o cantitate prea mare de apă poate transforma drumul de pământ într-un drum alunecos și se pot produce accidente.

Pentru perioade scurte de timp și numai în cadrul fronturilor de lucru, limitele maxime admisibile pentru pulberi sedimentabile pot fi depășite deoarece emisiile de la utilajele de construcție se pot cumula cu emisiile provenite de la utilajele de transport.

Conform aprecierilor US - EPA/AP - 42, particulele cu diametrul  $d > 100 \mu\text{m}$  se depun în timp redus, zona de depunere nedeșășind 10 m de la marginea drumului. Particulele cu dimensiunile cuprinse între  $30 \mu\text{m}$  și  $100 \mu\text{m}$  se depun până la circa 100 m față de axul drumului, iar cele cu dimensiunile mai mici de  $30 \mu\text{m}$ , în special particulele respirabile cu dimensiunile mai mici de  $15 \mu\text{m}$  (inclusiv PM10) și particulele fine, cu diametrul mai mic de  $2,5 \mu\text{m}$  se depun la distanțe mai mari de 100 m.

Ținând cont de datele furnizate de US-EPA, se estimează că la distanțe mai mari de 100 m de amplasamentul fronturilor de lucru, concentrația de PM în aer va fi de 2 - 5 ori mai mică decât cea din perimetrul stațiilor/bazelor de producție, iar dimensiunile particulelor vor fi mai mici de  $30 \mu\text{m}$  (particule în suspensie).

Regimul emisiilor de pulberi sedimentabile este dependent de nivelul activității și de operațiile specifice și variază atât de la o zi la alta și de la o fază la alta a procesului, în funcție de condițiile meteorologice și de specificul lucrărilor.

Surselor de emisie deschise, nederivate nu li se pot asocia concentrații în emisie și nu pot fi evaluate în raport cu normative referitoare la emisii.

Lucrările vor fi realizate etapizat, utilajele vor acționa în cadrul fronturilor de lucru, astfel încât să nu fie afectată simultan întreaga suprafață a amplasamentului proiectului și să nu fie afectată semnificativ calitatea aerului.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind de mai mulți factori precum:

- nivelul tehnologic și de puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea și vârsta utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare);
- intensitatea traficului și tipuri de autovehicule;
- condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.

Nivelul emisiilor poluanților atmosferici scade cu cât crește performanța motoarelor, iar motoarele folosite în prezent au consumuri din ce în ce mai mici pe unitatea de putere și sunt dotate cu catalizatoare pentru reținerea emisiilor, astfel încât emisiile în amplasamentul fronturilor de lucru se vor încadra în limitele maxime admisibile conform legislației în vigoare.

Pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici generate de utilajele care acționează într-un front de lucru, a fost utilizat consumul de motorină (pentru emisiile poluanților specifică arderii carburanților: NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, particule), iar specificul activității a stat la baza estimării emisiilor de particule materiale în suspensie și sedimentabile.

Emisiile de poluanți atmosferici generați de activitatea utilajelor și a mijloacelor de transport se manifestă în principal în ampriza lucrării și până la distanța de 10 – 15 m în stânga și în dreapta drumului.

Conform datelor generate de modelul de dispersie a poluanților atmosferici coroborate cu cele din literatura de specialitate, la 20 m în exteriorul acestei zone, concentrațiile de poluanți se reduc cu 50%, iar la peste 50 m, reducerea este de 75%.

Impactul acestor surse de poluare asupra aerului este temporar și reversibil, sursele dispar la finalizarea lucrărilor, iar mediul revine la starea inițială, fără a fi afectată calitatea aerului.

Emisiile generate de utilajele de construcție au fost calculate ținând cont de cantitatea estimată de motorină consumată (consum specific de motorină de 60 l/h) și în conformitate cu factorii de emisie prevăzuți în Ordinul nr. 462/1993.

Impactul asupra calității aerului se va manifesta pe termen scurt și numai în amplasamentul fronturilor de lucru. Acesta va fi generat în principal de realizarea excavațiilor pentru fundații, emisiile de gaze de eșapament de la utilajele de construcție și de la autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție.

Această formă de impact este temporară (se manifestă numai în perioada realizării lucrărilor de construcție) și reversibilă (la finalizarea lucrărilor, mediul va reveni la starea inițială), fără afectarea semnificativă a calității aerului.

În perioada de operare, singura sursă de poluare a aerului va fi reprezentată de traficul rutier. Din analiza efectuată pe partea de trafic rutier care se va desfășura în perioada de operare a podului se estimează că nivelul de trafic nu va depăși nivelul actual, astfel că nivelul de emisii provenite din la gazele de eșapament și celelalte surse menționate în prezentul studiu nu vor depăși nivelul actual de emisii în zona.

Deoarece emisiile estimate sunt sub limitele maxime admisibile impuse prin Legea nr. 104/2011, nici în perioada de operare a podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980 nu se va produce modificarea calității aerului în amplasamentul proiectului și implicit nu va fi afectată starea de sănătate a locuitorilor din vecinătatea amplasamentului proiectului.

Nu va exista impact pe termen mediu sau lung asupra aerului, nici impact rezidual.

Nu este cazul utilizării unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, deoarece sursele de poluare a aerului sunt în general difuze.

Aplicarea acestor măsuri de reducere a impactului asupra aerului va conduce la respectarea prevederilor impuse prin STAS 12574/1987 care stabilește concentrațiile maxime admisibile ale unor substanțe în aerul atmosferic din zonele protejate.

**Tabelul nr. 1 - Concentrațiile maxime admisibile ale unor substanțe în aerul atmosferic din zonele**

*STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Substanta poluanta	CMA pe scurta durata (mg/mc)		CMA de lunga durata (mg/CMA)	
	30 min	zilnica	lunara	anuala
CO	6,0	2,0	-	-
NO <sub>2</sub>	0,3	0,1	-	0,04
SO <sub>2</sub>	0,75	0,03	-	-
Pulberi in suspensie	0,5	0,15	-	0,075

De asemenea, vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător și ale Ordinului nr. 462/1993 privind aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a normelor metodologice pentru determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Impactul asupra aerului generat de executarea proiectului analizat este temporar și reversibil și se manifestă numai în amplasamentul proiectului și până la 100 m de limita acestuia, fără a afecta calitatea aerului din zonele rezidențiale sau din ariile naturale protejate existente în zona proiectului: *ROSCI0162/ ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior*.

#### **2.5.4 Emisii si zgomot si vibratii**

Realizarea investiției va genera zgomote și vibrații, care se vor suprapune peste fondul existent, fără a depăși limitele impuse prin SR 10009 / 2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Zgomotele generate de realizarea proiectului se vor datora în special transportului materialelor de construcție și lucrărilor, respectiv:

❖ *Realizarea terasamentelor și a fundațiilor:*

- săpături cu excavatorul;
- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- încărcare transport cu încărcătorul frontal;
- compactarea pământurilor cu role compactoare.

❖ *Manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție:*

- transport, pompare și vibrare beton;
- transport și repartizare mixturi asfaltice;
- folosirea ciocanelor perforatoare, frezelor rutiere, repartizatoarelor de mixturi și rulouri compactoare vibratoare.

Utilajele reprezintă principala sursă de zgomot în amplasamentul proiectului, dar acestea nu vor acționa simultan, ci grupate câte 2-3 la nivelul fiecărui front de lucru.

În cadrul proiectului a fost propusă utilizarea unor tehnologii și utilaje moderne, astfel încât nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de construcție să fie cât mai mic.

Nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de construcție a podului peste raului Siret pe DN 25A la km 5+980, a drumului de legătură și a desființării podului existent depinde de:

- natura utilajelor și de dispunerea lor;
- fenomenele meteorologice: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;

- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit în literatura de specialitate “efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- nivelul și densitatea vegetației.

### **Surse de zgomot reprezentate de acțiunea utilajelor în cadrul fronturilor de lucru și al organizării de șantier**

Conform specificațiilor din cărțile tehnice ale utilajelor de construcție, puterile acustice asociate acestora sunt:

- buldozere –  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$ ;
- încărcătoare Wolla -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$ ;
- excavatoare -  $L_w = 117 \text{ dB(A)}$ ;
- screpere -  $L_w = 110 \text{ dB(A)}$ ;
- autogredere:  $LW = 112 \text{ dB (A)}$ ;
- compactoare:  $LW = 105 \text{ dB (A)}$ ;
- finisoare:  $LW = 115 \text{ dB (A)}$ ;
- basculante:  $LW = 107 \text{ dB (A)}$ .

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plat și la distanța “d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$L_{Aeq} = L_{wA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$$

unde:

$L_{wA}$  – nivelul acustic specific utilajului;

$C_d$  – corecție de distanță;

$C_{tf}$  – corecția timpului de funcționare a utilajului;

$C_e$  – corecție de ecran;

$C_r$  – corecție datorată prezenței reflectorului.

Conform acestei formule, la distanța de 100 m de zona în care funcționează utilajele se obțin următoarele niveluri sonore:

- excavator:  $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$ ;
- camion -  $L_{Aeq} = 43 \text{ dB(A)}$ ;
- încărcător -  $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ ;
- buldozer -  $L_{Aeq} = 66 \text{ dB(A)}$ .

Din datele prezentate anterior rezultă că în cadrul fronturilor de lucru nivelul zgomotului poate atinge 66 dB(A) în situația în care acționează un singur utilaj, dar poate crește în situația în care acționează mai multe utilaje. Pentru diminuarea nivelului zgomotului și încadrarea în limitele legale în vigoare, vor fi utilizate antifoane sau vor fi montate panouri fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru.

Zgomotul produs de utilajele de construcție scade o dată cu creșterea distanței față de amplasamentul lucrărilor. Astfel la aproximativ 100 m de limita fronturilor de lucru și al organizării

de șantier, nivelul zgomotului va fi de maxim 66 dB(A), iar la 500 m de limita amplasamentului, nivelul zgomotului va fi sub 50dB(A).

În câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distanței față de sursă, astfel încât până la limita zonelor rezidențiale nivelul zgomotului se va diminua semnificativ, încadrându-se în limitele prevăzute de *SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*. Deoarece lucrările vor fi realizate în afara zonei rezidențiale (distanța minimă între amplasamentul lucrărilor și zona locuită este de aproximativ 0,2 km), nu va fi înregistrat impact asupra populației locale.

Impactul asupra faunei se va manifesta prin alungarea temporară a exemplarelor de faună care folosesc amplasamentul proiectului pentru hrănire. Deoarece lucrările nu vor fi realizate în perioada de reproducere a speciilor observate sau a celor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente (respectiv nu se va lucra în perioada martie – iunie), impactul zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei nu va fi semnificativ.

După finalizarea lucrărilor de construcție, singura sursă de zgomot va fi traficul rutier, dar nivelul zgomotului nu va fi semnificativ deoarece vor fi montate panouri fonoabsorbante pe toată lungimea podului / frontului de lucru, astfel încât nu va afecta speciile pentru a căror protecție au fost desemnate cele două situri din zona *ROSPA0071 / ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*.

Alături de utilaje, o sursă importantă de zgomot o reprezintă autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție, care constituie surse importante de zgomot și vibrații chiar și când sunt goale, din cauza masei foarte mari. Nivelul zgomotului va fi de aproximativ 65 dB (A) – nivel admisibil pentru categoria de drum analizată. Nivelul vibrațiilor va fi de 22 -24 vib.rar la 10 m de drum, dar scade o dată cu creșterea distanței față de șantier, astfel încât vor fi respectate limitele impuse prin SR 12025/1994 (30 vib.rar).

Deoarece activitatea va fi întreruptă în timpul nopții și vor fi respectate orele de odihnă legale, impactul zgomotului asupra mediului va fi mult diminuat.

Nivelurile de zgomot și vibrații produse de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție de utilaje se încadrează în valorile limită admisibile de legislația în vigoare (Ordinul nr. 152/2008 privind aprobarea valorilor limită a zgomotului produs de traficul rutier, HG nr. 539/2004 privind nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

### **Surse de zgomot reprezentate de traficul rutier**

În amplasamentul proiectului există mai multe drumuri de exploatare dar traficul pe acestea nu este semnificativ. Traficul se desfășoară fără afectarea semnificativă a mediului.

Realizarea lucrărilor de construcție a podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980 nu va contribui la creșterea semnificativă a intensității traficului în zona analizată.

Zgomotul asociat vehiculelor rutiere este în principal generat de motor și de frecarea autovehiculelor la contactul cu aerul și cu calea de rulare. Nivelul presiunii sonore produs de trafic depinde de mai mulți factori, dintre care cei mai importanți sunt: volumul traficului, viteza de rulare, proporția vehiculelor grele și natura suprafeței de rulare. Viteza de rulare în zona punctului vamal și pe drumul de legătură va fi redusă, astfel încât nivelul zgomotului nu va fi semnificativ și nu va conduce la afectarea faunei.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Realizarea lucrărilor de construcție a podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980, nu va determina creșterea nivelului zgomotului la limita zonelor rezidențiale, acestea se vor integra in limitele prevăzute in SR 10009-2017 Acustică. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.*

Pentru a nu exista impact asupra muncitorilor care realizează lucrarea care face obiectul acestui raport (podul peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980, aceștia vor fi dotați cu echipament individual de protecție și vor fi adoptate măsuri pentru reducerea emisiilor de poluanți atmosferici (stropirea periodică a drumurilor de exploatare și a zonelor decoperțate, acoperirea materialelor de construcție purverulente și a depozitelor de pământ, curățarea pneurilor utilajelor și autovehiculelor la ieșirea din șantier).

Disconfortul creat populației locale se va manifesta numai in perioada realizării lucrărilor de construcție. La finalizarea lucrărilor, nu va fi inregistrat niciun fel de impact negativ asupra populației locale.

Echipamentele de construcție generează vibrații care se transmit prin pământ și a căror intensitate descrește o dată cu creșterea distanței. Nivelul vibrațiilor depinde de echipamentele de construcție utilizate, distanța dintre echipament, caracteristicile mediului de dispersie, materialele folosite pentru construcție.

In funcție de intensitatea vibrațiilor, acestea pot produce efecte structurale sau arhitecturale structurilor existente in vecinătatea fronturilor de lucru.

Niveluri ridicate ale vibrațiilor se pot produce in perioada de realizare a pilelor, in timpul încărcării / descărcării materialelor de construcție. In această perioadă pot fi inregistrate niveluri de 18 – 56 PPV la limita receptorilor și la o distanță de 1500 m de limita zonelor de realizare a pilelor, la aproximativ 2,4 m de zonele de încărcare a utilajelor.

Aceste operații vor fi realizate numai pentru perioade limitate de timp și numai in anumite locații, astfel încât nu vor avea impact semnificativ asupra mediului, cu atât mai puțin asupra faunei acvatice. In perioada de operare nu vor fi inregistrate vibrații semnificative.

### **Amenajări și dotări pentru pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor**

In timpul realizării lucrărilor de construcție vor fi luate toate măsurile astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017 Acustică. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant și STAS 5156/1986, SR12025/2-94 „Acustică in construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădire”,* care stabilește limitele admisibile de exploatare normală a clădirilor de locuit și social-culturale la acțiunea vibrațiilor produse in clădiri sau in exteriorul acestora de traficul rutier care, in urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere, acționează asupra clădirilor sau părților de clădiri.

Conform tabelului nr. 3 al acestui standard, pentru locuințe, nivelurile de accelerații trebuie să fie inferioare curbei combinate admisibile de 77. STAS-ul 12025/1-1981 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferente produse de traficul rutier, propagate prin structura căii rutiere sau prin patul acesteia și care afectează clădiri sau părți de clădire, chiar daca de fapt nu exista nici o cladire in apropierea amplasamentului.

Avand in vedere distanta de aproximativ 0,300 km de cea mai apropiata zona de locuinte, populatia, locuintele si zonele arhitectuale din localitatea Nanesti (jud Vrancea) si respectiv Lungoci (județul Galați) (cele mai apropiate de zona de lucru) nu vor fi afectate pe intreaga perioada de executie a lucrarilor la podul peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980.

In ceea ce priveste perioada de operare, traficul rutier nu va fi mai mre decat existent in momentul de fata, podul va avea aceleasi carcateristici in ceea ce priveste numarul de benzi, astfel ca nivelul

de zgomot generat nu va fi mai mare decat cel existent. In plus, prin proiect s-a prevazut realizarea imbracamintii asfaltice dintr-un material care sa ajute la reducerea nivelului de zgomot cu atat mai mult cu cat podul traverseaza cele doua areale mentionate *ROSCI0162 /ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior*.

In perioada de executie a lucrarilor vor fi montate panaouri fonoabsorbante mobile in zona fronturilor de lucru pentru a reduce nivelul de zgomot acolo unde, prin operatiile executate acesta va fi mai mare.

Atat in perioada de executie a lucrarilor cat si ulterior in perioada de operare pe o perioada de 3 ani se vor realiza masuratori de monitorizare a nivelului de zgomot si acolo unde situatia o va impune (datorita depasirilor inregistrate pe ale nivelului de zgomot) fie se vor monta panouri mobile suplimentare – penru perioada de executie, fie in perioada de operare se vor prevedea panouri pe lungimile de drum / pod unde se inregistreaza aceste depasiri, pe baza unui studiu de poluare fonica.

Scopul principal al montarii de panouri fonoabsorbante constă în reducerea poluării fonice și asigurarea unui confort acustic minim necesar faunei sălbatice care populează ariile traversate de podul peste raul Siret.

Beneficiile montarii de panouri fonoabsorbante constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra faunei sălbatice din situl cu dublă funcționalitate.

În perioada de execuție a lucrărilor și pe toată perioada de exploatare a investiției se vor lua măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din aria de protecție specială avifaunistică *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior*, din situl de importanță comunitară *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*.

Durata de execuție a obiectivului este una relativ redusă, astfel încât apreciem că nu vor exista efecte negative asupra sitului pe termen lung provocate de operațiunile specifice executării lucrărilor și este posibilă apariția unor factori perturbatori asupra florei și faunei, cu efect reversibil.

### **2.5.5 Emisii de radiatii**

Atat in perioada de executie a lucrarilor car si ulterior in perioada de operare, materialele, vehiculele, echipamentele folosite nu sunt generatoare de emisii de radiatii care sa influente sanatatea populatiei din zonele invecinate (localitatile NAnesti si Lungoci), participantii la trafic si nu in ultimul rand fauna si flora din zona amplasamentului.

### **2.5.6 Deseuri generate de implementarea proiectului**

In perioada de construire sunt generate urmatoarele categorii de deseuri:

- pamant si materiale excavate (piatra, sparturi de piatra, beton); categoria 17;
  - cod 17 01 01 beton;
  - cod 17 01 04 pamant si materiale excavate;
- deseuri de materiale de constructii amestecate; categoria 17,
  - cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice fara continut de substante periculoase;
  - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticla, materiale plastice;
  - cod 17 05 00 pamant si materiale excavate sau dragate;
  - cod 17 09 00 deseuri amestecate de materiale de constructii;



*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

---

- cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
- cod 17 04 11 deseuri de la realizarea racordului electric;
- cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier si otel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- deseuri reciclabile: categoriile 15 si 20,
  - cod 15 01 01 ambalaje de hartie-carton;
  - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
  - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
  - cod 15 01 07 ambalaje de sticla;
  - cod 20 01 01 deseuri de hartie si carton;
  - cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine
  - cod 20 01 39 materiale plastice;
  - cod 20 01 38 lemn;
- deseuri municipale amestecate (deseuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei, inlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frana, antigelului, inlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa in ateliere service specializate autorizate.

Deseurile generate in perioada de executie a lucrarilor de constructie proiectate sunt deseuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deseuri metalice), deseuri municipale amestecate se vor elimina prin agentii economici autorizati specializati in salubritate.

In perioada de operare a podului peste raul Siret vor fi generate deseuri, similare cu cele din perioada de executie a lucrarilor insa in cantitati mai mici. Acestea sunt rezultatul lucrarilor de reparatii / intretinere a drumului/podului in perioada de operare.

Conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare, deșeurile rezultate se vor gestiona conform tabelelor de mai jos.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

**Tabelul nr. 2 - Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție**

<b>Cod deșeu</b>	<b>Tip deșeu</b>	<b>Stare fizică<sup>1</sup></b>	<b>Cantitate estimată</b>	<b>Generator deșeu</b>	<b>Mod de colectare / evacuare</b>	<b>Observatii</b>	<b>Responsabilitate</b>
08 01 11*	deseuri de vopsele lacuri cu continut de substante periculoase si solventi organici	S	0,07 t/an	Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor.	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 01	ambalaj de hartie si carton	S	0,5 t/an	rezultate de la ambalajele produselor / materialelor folosite	colectate in pubele / zone destinate fiecarui tip de deșeu, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 02	ambalaj de plastic	S	0,5 t/an			Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 03	ambalaj de lemn	S	0,5 t/an			Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
15 01 10*	ambalaje ce contine reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	S	0,5 t/an			deseurile sunt depozitate in pubele destinate acestui tip de deșeu, separate de celelalte tipuri de deseuri de ambalaje, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.

<sup>1</sup> S- solid, L – lichid, SS - semisolid

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Cod dese	Tip dese	Stare fizica <sup>1</sup>	Cantitate estimata	Generator dese	Mod de colectare / evacuare	Observatii	Responsabilitate
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lucstruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	S	0,3 t/an	generate din lucrarile efectuate pe amplasament	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 01 01	beton	S	50 mc/luna	beton sau mixturi asfaltice rebutate	În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ.	Producerea deșeurilor provenite din încărcături rebutate poate fi eliminată parțial prin asigurarea unor grafice de lucru și funcționare corecte	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	3 mc / luna				
17 02 01	lemn	S	1 t/an	activitati curente de intretinere si de santier	Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții	Se dorește valorificarea integrală a acestuia	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 04 07	amestecuri metalice	S	2 t/an	activitati curente de intretinere si de santier	Vor fi selectate, si preluate de operatori autorizatia in vederea valorificarii	Se dorește valorificarea integrală a acestuia	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 05 04	pamant si pietre	S	80 mc/luna	activitati curente de santier dar si lucrarile de demolare a podului	Vor fi preluate de operatori in vederea valorificarii	Evidența gestiunii	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
20 03 06	namol de la decantoare	SS	12 mc/luna	activitati de vidanjare a bazinului de decantare / separator de hidrocarburi	Vor fi preluate de operatori in vederea eliminarii	deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
20 03 01	deseuri municipale amestecate	S	3 t/an	activitati desfasurate in cadrul fronturilor de lucru, organizarii de santier	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

### **Planul de management al deșeurilor**

In conformitate cu reglementările in vigoare, deșeurile produse in perioada construcției podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980, atât cele solide, cât și cele semi-lichide vor fi colectate, transportate și depuse la în spații special amenajate pentru depozitare temporară in vederea eliminării / valorificării lor. Vor fi respectate prevederile legislației in vigoare privind colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor, astfel încât să nu existe riscul afectării speciilor și / sau habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente in zona proiectului.

Colectarea/ evacuarea deșeurilor produse in perioada construcției podului peste raul Siret se va face astfel:

- constructorul va incheia un contract cu o firmă de salubritate pentru transportul și depozitarea deșeurilor generate in amplasament;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv, in spații special amenajate, de recomandat in cadrul organizării de șantier;
- deșeurile reciclabile vor fi colectate separat și vor fi valorificate prin intermediul unor centre specializate;
- deșeurile inerte rezultate din realizarea lucrărilor trebuie pe cât posibil reutilizate;
- in conformitate cu H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizării de șantier in puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate de o firmă de salubritate in condiții de siguranță la un depozit de deșeuri autorizat din proximitatea proiectului. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate;
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar in incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate;
- pământul vegetal excavat la inceperea lucrărilor de construcții va fi folosit pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări, nu va exista excedent;
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, alte pierderi tehnologice rezultate in timpul transportării și manevrării materialelor de constructie etc) pot fi valorificate local in pavimentul drumurilor de exploatare sau pentru acoperirea intermediară in cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare;
- deșeurile de asfalt vor fi transportate la stația de asfalt care furnizeaza acest material și vor fi reintroduse in procesul de productie a asfaltului;
- piatra spartă nevalorificată va fi folosită la alte lucrări de reparații / construcții care necesită piatră spartă;
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și pot fi reutilizate in cadrul lucrarilor de constructie sau valorificate ca lemn de foc de catre persoane fizice;
- deoarece repararea utilajelor nu va fi făcută in cadrul organizării de șantier, ci in centre specializate, in amplasamentul proiectului nu vor exista uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri metalice;
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, in vederea valorificării;

- recipientele in care a fost adusă vopseua pentru marcaje vor fi returnate producătorilor sau distribuitorilor, conform normelor legale in vigoare;
- la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru fronturile de lucru vor fi curățate și vor fi eliminate toate materiale care au devenit deșeuri;
- deșeurile periculoase nu vor fi stocate in punctele de lucru.

In perioada de operare a podului peste râul Siret vor fi generate deșeuri de la separatoarele de hidrocarburi. Acestea vor fi in stare semi-lichidă și vor fi eliminate periodic prin intermediul unei firme autorizate, astfel încât să nu existe pericolul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente în zona proiectului.

### **2.5.7 Gospodărirea subtentelor si preparatelor chimice periculoase**

In perioada de realizare a podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980 se utilizează următoarele:

- motorină, benzină - combustibil folosit pentru utilaje și autoutilitare;
- vopsele, diluant folosite pentru marcarea drumului.

Manevrarea, depozitarea și utilizarea substanțelor chimice periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare pentru a asigura siguranța personalului constructorului, a populației locale și a celei care tranzitează zona analizată. De asemenea, nu va exista pericolul afectării speciilor de floră și faună pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate in cadrul cărora / în vecinătatea cărora va fi realizat proiectul.

In perioada de operare a podului substanțele chimice ce pot fi utilizate in lucrările de întreținere sunt vopsele și diluanții, iar deșeurile produse sunt reprezentate de ambalajele / recipientii proveniți de vopselele și diluanții folosiți pentru marcarea drumului. Acestea vor fi returnate producătorilor / furnizorilor in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autoutilitarelor se va face numai in punctele / statiile de carburanti existente in cea mai apropiata localitate. In cadrul fronturilor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Se recomanda ca mixtura asfaltică și betonul nu vor fi preparate in amplasamentul proiectului, ci sa fie procurate de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului in amplasamentul proiectului. Resturile de asfalt (material neconform) vor fi restituite către stația de asfalt pentru a fi reintroduse in procesul de preparare a asfaltului, astfel incat sa nu rezulte deseuri de asfalt.

Utilajele și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi aduse in amplasamentul proiectului in perfectă stare de funcționare și vor fi verificate periodic. Reparațiile acestora și schimburile de ulei și de anvelope vor fi făcute numai in centre specializate, in afara amplasamentului proiectului.

Vopseua folosită pentru marcarea drumului va fi adusă in recipienti etanși ce vor fi returnați producătorilor / furnizorilor, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Realizarea lucrărilor nu necesită utilizarea explozivilor.

Nu va exista riscul afectării speciilor și / sau habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate din amplasamentul proiectului sau aria din vecinătatea proiectului.

## **2.6 Cerinte legate de utilizarea terenului necesare pentru executia proiectului**

Lucrarile propuse a se realiza sunt amplasate in extravilanul teritoriului administrativ al comunei Fundeni județul Galați și în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Nănești, județul Vrancea. Pentru proiectul analizat a fost emis un Certificat de Urbanism.

Folosinta actuala: *pod existent peste râul Siret, pod la drumul național (DN25A).*

Lucrările se vor desfășura in zona amplasamentul existent și în ampriza drumului, fără a fi necesare exproprieri și fără afectarea altor terenuri care nu se află în administrarea CNAIR.

Pentru realizarea lucrarilor de amenajare a podului pe DN25A la km 5+980 nu vor fi necesare lucrari de defrisare sau taieri de vegetatie (zona este una specifica malurilor cursurilor de apa de campie cu plaje de nisip si vegetatie ruderala). Pentru amenajarea podului provizoriu, situat la o distanta de 10 m in aval de podul actual, de asemenea nu sunt prevazute lucrari de defrisare. Zona situata la distanta de 10 m de podul actual, este zona cu vegetatie, nisip (specific malurilor cursurilor de apa). In apropierea se regasesc specii de salcie, insa acestea nu necesita a fi defrisate.



**Figura nr. 3 - Vedere de pe pod, zona mal stang rau Siret**

Carcateristicile noului pod si ale drumului de legatura sunt:

- lungime totală pod: 370.00 m
- lățime pod: 11.50 m ( 2 x 3,90 m (carosabil) + 2 x 1.60 m (trotuare) + 2 x 0.25 m (grinzi parapet))
- număr deschideri: 7
- tip suprastructură: grinzi din oțel în conlucrare cu platelajul din beton armat, solidarizate transversal cu antretoaze din oțel.

Pe durata executiei lucrarilor la podul peste DN25A (lucrari ce prevad demolarea podului actual si realizarea unui nou pod pe amplasamentul existent), se va realiza un pod provizoriu la 10 m

aval de actualul pod cu o lungime minimă de 186.00m și va asigura debușarea debitului lichid de Q5% cu o înălțime de liberă trecere de minim 50cm.

### **2.7 Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului**

Construcția podului peste râul Siret pe DN25A la km 5+980 nu va conduce la apariția altor activități. Agregatele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate, este strict interzisă extragerea de agregate din amplasamentul proiectului.

Apa necesară pentru realizarea lucrărilor va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi procurată îmbuteliată din comerț.

Dupa finalizarea lucrărilor de amenajare a noului pod, podul provizoriu va fi desfiintat.

Lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul a doua arii naturale ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior si respectiv ROSPA0062 Lunca Siretului Inferior.

Podul provizoriu va fi amplasat la o distanta de 10 aval de podul existent, iar noul pod realizat peste raul Siret va fi amenajat pe amplasamentul celui existent, fara a ocupa suprafete suplimentare de teren. Prin constructia acestuia si desfiintarea celui existent nu se va modifica activitatea in zona, traficul nu va creste mai mult decat cel existent in momentul de fata se va asigura doar siguranta in trafic.

Având in vedere aspectele prezentate anterior, nu există alți factori sau alte dezvoltări conexe care ar putea conduce la afectarea ariilor naturale protejate existente in zona analizată.

### **2.8 Durata constructiei, functionarii, dezafectarii proiectului si esalonarea perioadei de implementare a proiectului**

Perioada de implementare a proiectului este de 42 luni dintre care 24 luni executie lucrari si receptie.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Etapile principale ale realizării investiției sunt:

1. Organizarea procedurii de achiziție
2. Studii de teren si proiectare si inginerie, cheltuieli pentru obținerea de avize
3. Consultanta
4. Comisioane, taxe, cote legale, costuri finanțare
5. Organizarea de șantier
6. Execuție lucrări si dotări
7. Asistenta tehnica si dirigenție de șantier
8. Diverse si neprevăzute
9. Recepția lucrării

**Graficul de realizare a investiției:**

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	ANUL 1											
		L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7	L 8	L 9	L 10	L 11	L 12
1	Organizarea procedurii de achizitie												
2	Studii de teren si proiectare si inginerie,cheltuieli pentru obtinerea de avize												
3	Consultanta												
4	Comisioane, taxe, cote legale, costuri finant.												
5	Organizarea de santier												
6	Executie lucrari si dotari												
7	Asistenta tehnica si dirigentie de santier												
8	Diverse si neprevazute												
9	Receptia lucrarii												
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	ANUL 2											
		L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7	L 8	L 9	L 10	L 11	L 12
1	Organizarea procedurii de achizitie												
2	Studii de teren si proiectare si inginerie,cheltuieli pentru obtinerea de avize												
3	Consultanta												
4	Comisioane, taxe, cote legale, costuri finant.												
5	Organizarea de santier												
6	Executie lucrari si dotari												
7	Asistenta tehnica si dirigentie de santier												
8	Diverse si neprevazute												
9	Receptia lucrarii												
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	ANUL 3											
		L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7	L 8	L 9	L 10	L 11	L 12
1	Organizarea procedurii de achizitie												
2	Studii de teren si proiectare si inginerie,cheltuieli pentru obtinerea de avize												
3	Consultanta												
4	Comisioane, taxe, cote legale, costuri finant.												
5	Organizarea de santier												
6	Executie lucrari si dotari												
7	Asistenta tehnica si dirigentie de santier												
8	Diverse si neprevazute												
9	Receptia lucrarii												
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	ANUL 4											
		L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7	L 8	L 9	L 10	L 11	L 12
1	Organizarea procedurii de achizitie												
2	Studii de teren si proiectare si inginerie,cheltuieli pentru obtinerea de avize												
3	Consultanta												
4	Comisioane, taxe, cote legale, costuri finant.												
5	Organizarea de santier												
6	Executie lucrari si dotari												
7	Asistenta tehnica si dirigentie de santier												
8	Diverse si neprevazute												
9	Receptia lucrarii												

**2.9 Activitati generate de proiect**

Scopul acestui proiect este realizare a unui nou pod peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980 pe amplasamentul podului existent. Acest proiect a plecat de la faptul ca podul existent, conform



expertizei tehnice întocmite de ing. Cristian Claudiu-Comisu podul a fost construit în anul 1900 și refăcut parțial în 1945. „*Tablierul Fundeni*” este în exploatare de 122 de ani și nu a fost reabilitat sau modernizat. Acesta a depășit durată normală de funcționare și prezintă numeroase defecte, care afectează funcționalitatea sa. Astfel a rezultat că, podul se încadrează în clasa tehnică V (indicele global Ist=19puncte) corespunzătoare unei "Stări tehnice critice, podul nu asigură condiții minime de siguranța circulației".

## **2.10 Descrierea proceselor tehnologice**

Proiectul se va realiza prin tehnici clasice de construcție, specifice pentru acest tip de lucrări (lucrări de drum, lucrări de artă, lucrări pentru asigurarea colectării, epurării și evacuării apei pluviale de pe partea carosabilă, lucrări de semnalizare și asigurare a circulației, etc).

Metodele aplicate la execuția lucrărilor vor respecta legislația și normele în vigoare referitoare la acest tip de lucrări și se vor conforma caietului de sarcini elaborat de către beneficiar.

### **2.10.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare**

Pentru execuția lucrărilor de amenajare a podului peste raul Siret pe DN25A, km 5+980 nu sunt necesare lucrări de demolare.

### **2.10.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

### **2.10.3 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor care fac obiectul acestui raport, nu sunt prevăzute lucrări de amenajare a altor cai de acces la amplasament sau modificarea celor existente.

Vor fi utilizate pentru accesul vehiculelor utilizate pe perioada execuției lucrărilor drumurile de acces existente către amplasament.

### **2.10.4 Metode folosite în construcție/demolare**

Nu este cazul

## **2.11 Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar**

Pe baza informațiilor afișate pe site-ul Agenției de Protecția Mediului Vrancea și respectiv pe site-ul Agenției de Protecția Mediului Galați, secțiunea Reglementare, Acord de mediu, *Decizii ale etapei de încadrare*, la data întocmirii prezentului studiu de evaluare adecvată a proiectului "Pod pe DN25A la km 5+980, județul Galați" nu erau afișate și alte decizii ale proiectelor propuse a se realiza și nu se cunosc informații despre alte proiecte care se propun a se realiza în zona amplasamentului.

### 3 INFORMATII PRIVIND ARIA NATURALA PROTEJATA DE INTERES COMUNITAR AFECTATA DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

#### 3.1 Amplasarea proiectului fata de aria protejata ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior si ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

Podul de pe DN 25A km 5+980, care face obiectul prezentei documentații este amplasat în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Fundeni județul Galați și în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Nănești, județul Vrancea pe DN25A la km 5+980 asigură legătura principală între drumul național DN 25 și drumul național DN 23.

Conform informațiilor de care dispunem și legislației în vigoare, respectiv:

- OUG nr. 57/2007 (completată și modificată cu OUG nr. 154/2008) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,
- HG nr. 1143/2007 privind instituirea de noi arii protejate
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – Arii protejate

Proiectul este localizat în aria protejată amplasat în situl Natura 2000 **ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior** (fig.4.) și aria de protecție specială avifaunistică Natura 2000 **ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior** (fig.5.).

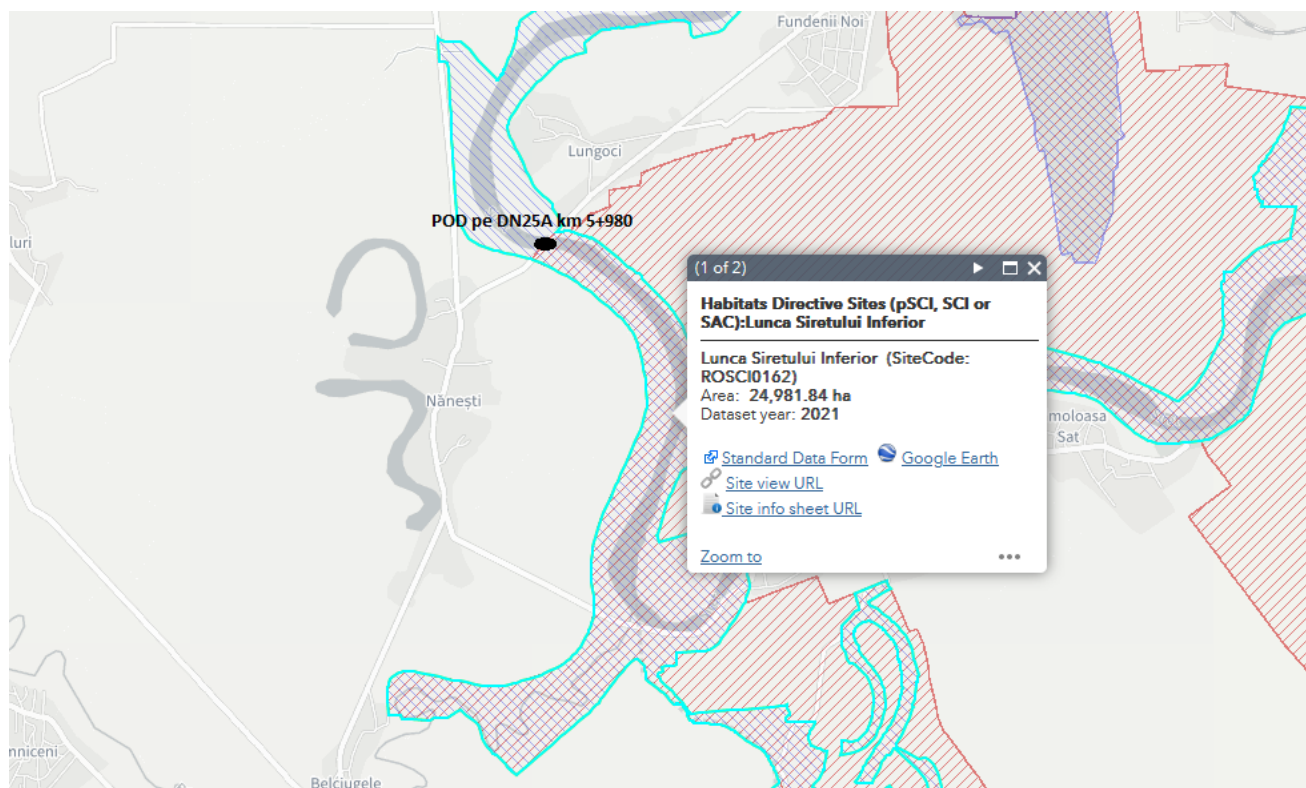


Figura nr. 4 – Amplasare obiectiv fata de areal ROSCI0162

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

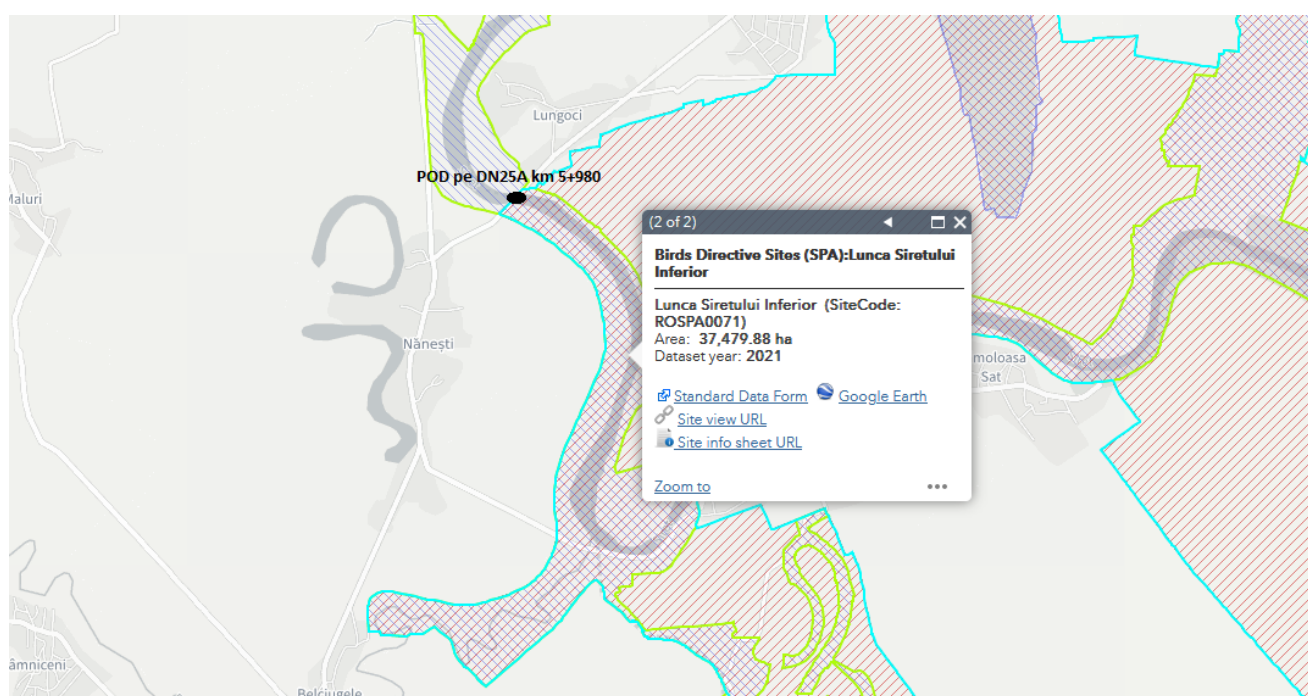


Figura nr. 5– Amplasare obiectiv fata de areal ROSPA0071

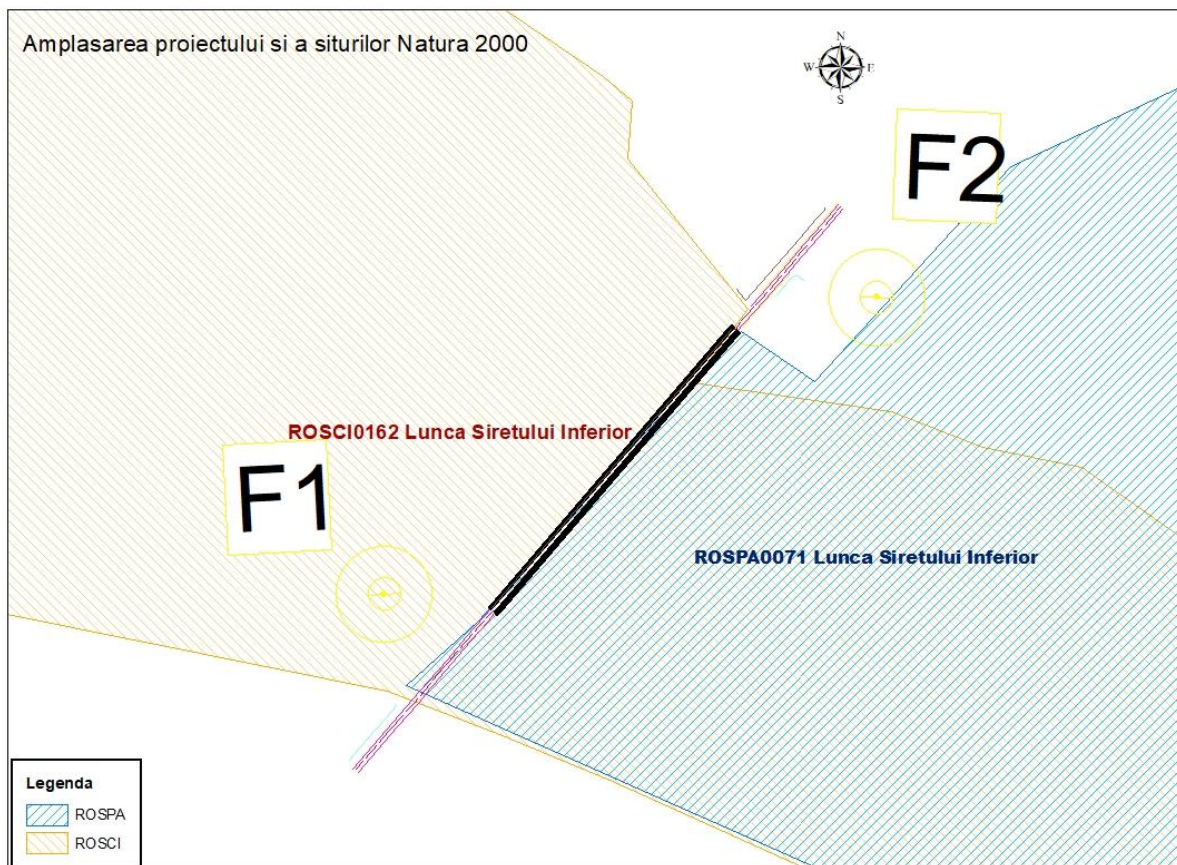


Figura nr. 6 - Amplasarea obiectivului si a siturilor ROSCI0162 si ROSPA0071

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

*STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Coordonate STEREO 70		
"Pod DN 25A km 5+980, județul Galați"		
Nr. crt.	X (E)	Y (N)
Ax C1 (mal stâng)	696333.7531	454169.2679
Ax Pila P1	696304.4127	454135.1484
Ax Pila P2	696267.9002	454092.6886
Ax Pila P3	696231.3877	454050.2288
Ax Pila P4	696194.8752	454007.7689
Ax Pila P5	696158.3627	453965.3091
Ax Pila P6	696121.8502	453922.8493
Ax C2 (mal drept)	696096.2262	696096.2262

În zona de suprapunere a proiectului cu siturile Natura 2000 *ROSCI0162 / ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* lucrările propuse a se executa prevad lucrari de amenajare a podului nou executat pe amplasamentul podului existent (lucrari la infrastructura, la suprastructura acestuia, curatirea albiei, amenajarea podului, parapeti, etc), asigurarea semnalizarii, etc asa cum au fost ele descrise in acest studiu.

Localizarea si identificarea arealelor sensibile din zona proiectului se bazeaza pe documentatia tehnica, planurile de situatie, coordonatele STEREO 70 ale proiectului.

### **3.2 Date privind aria protejata de interes comunitar: suprafata, tipuri de ecosisteme, tipuri de habitate si speciile care pot fi afectate prin implementarea proiectului**

#### **3.2.1 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior**

Aria de Protecție Specială Avifaunistică – *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* a fost declarată prin H.G. 1284 din 31.10.2007 modificată prin H.G. 971/2011. Aceasta regiune a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică ca urmare a identificării unui număr de 22 specii de păsări cuprinse în anexa I a Directivei Consiliului European 79/409/CE – Directiva Păsări. Suprafața sitului este de 36.492 ha.

Clasele de habitate existente la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, identificate conform formularului standard Natura 2000 sunt:

- N06 - râuri, lacuri (16,91 %);
- N07 – mlastini si turbarii (5,65%)
- N09 – pajisti naturale, stepe (0,34%)
- N12 – culturi (teren arabil) (28,88%)
- N14 – pasuni (12,94%)
- N15 – alte terenuri arabile (4,93%)
- N16 – paduri de foioase (20,83%)
- N21 – vii si livezi (2,47%)
- N23 – alte terenuri artificiale (localitai, mine,..) (1,23%)
- N26 – habitate de paduri (paduri in tranzitie) (5,81%).

Unitățile administrativ teritoriale pe raza cărora care este localizat situl și suprafața unității administrativ teritoriale cuprinsă în sit (în procente):

- ❖ județul Brăila: Măxineni (4%), Siliștea (4%), Vădeni (5%);
- ❖ județul Vrancea: Adjud (31%), Biliști (35%), Garoafa (18%), Homocea (18%), Mărășești, (16%), Nănești (10%), Ploșcuțeni (30%), Pufești (17%), Ruginești (4%), Suraia (21%), Vânători (12%), Vulturii (6%);
- ❖ județul Galați: Braniștea (58%), Cosmesti (28%), Fundeni (79%), Independența (46%), Ivești (4%), Liești (5%), Movileni (30%), Nămolosa (40%), Nicorești (15%), Piscu (33%), Poiana (39%), Schela (2%), Slobozia Conachi (<1%), Șendreni (3%), Tudor Vladimirescu (59%), Umbrărești (15%).

Este o zonă de subsidentă cu altitudini reduse (aprox. 5m). Se întâlnesc păduri de luncă.

Flora de lunca joasa inundabila este intens reprezentata de asociatii vegetale specifice din genurile *Pragmites*, *Thypha*, *Nimphoides*, *Scirpus* si altele. Este o zona aflată in calea migratiei numeroaselor specii de pasari acvatice: ardeide (*Ardeola ralloides*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Ardea purpurea*), threskiornithide (*Plegadis falcinellus*, *Platalea leucorodia*), anatide (*Cygnus olor*, *Anser anser*, *Anas querquedula*, *Anas clypeata*, *Aythya ferina*, *Aythya nyroca*), ralide (*Gallinula chloropus*, *Fulica atra*), charidriiforme (*Himantopus himantopus*, *Recurvirostra avosetta*, *Vanellus vanellus*, *Limosa limosa*, *Tringa totanus*, *Tringa ochropus*), laride (*Larus ridibundus*), sternide (*Sterna hirundo*, *Chlidonias hybridus*), hirundinide (*Riparia riparia*, *Hirundo rustica*), sylviide (*Acrocephalus sp.*) s.a.

Lunca Siretului Inferior se întinde pe raza judetelor Galati, Brăila, Vrancea. Arii naturale protejate de interes national, din judetul Galati, incluse în Lunca Siretului Inferior: Balta Potcoava si Balta Tălăbasca. Genetic, Balta Potcoava este un lac de curs părăsit al Siretului (sau de meandru). Nu a putut fi desecat în urma actiunii de îndiguire a luncii Siretului inferior, datorită suprafetei si adâncimii mai mare si datorită legăturii strânse cu stratul de apă freatică.

Între balta Potcoava si râul Siret se află păduri de lunca.

Flora de lunca joasa inundabila este intens reprezentata de asociatii vegetale specifice din genurile *Pragmites*, *Thypha*, *Nimphoides*, *Scirpus* si altele.

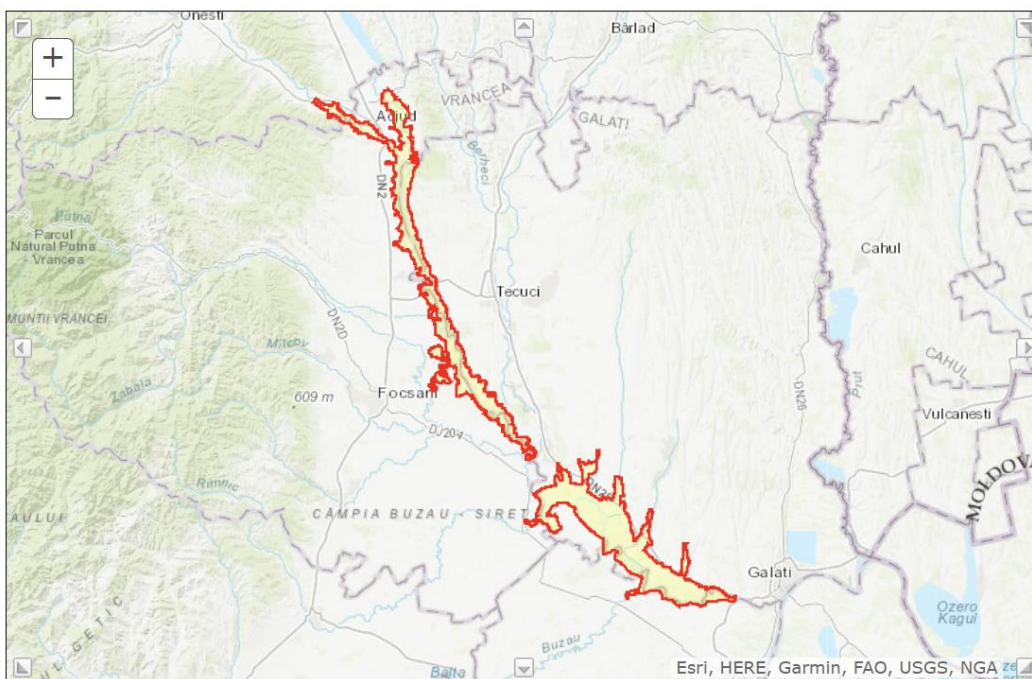
Balta Tălăbasca este o zona de o deosebita importanta avifaunistica pe cursul Siretului Inferior, aflat în calea migratiei numeroaselor specii de pasari acvatice: ardeide (*Ardeola ralloides*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Ardea purpurea*), threskiornithide (*Plegadis falcinellus*, *Platalea leucorodia*), anatide (*Cygnus olor*, *Anser anser*, *Anas querquedula*, *Anas clypeata*, *Aythya ferina*, *Aythya nyroca*), ralide (*Gallinula chloropus*, *Fulica atra*), charidriiforme (*Himantopus himantopus*, *Recurvirostra avosetta*, *Vanellus vanellus*, *Limosa limosa*, *Tringa totanus*, *Tringa ochropus*), laride (*Larus ridibundus*), sternide (*Sterna hirundo*, *Chlidonias hybridus*), hirundinide (*Riparia riparia*, *Hirundo rustica*), sylviide (*Acrocephalus sp.*) s.a.

Zona arealului acopera in proportie de 79,48% zona stepica si 2052% zona continentală.

Obiectivele generale ale sitului sunt:

- ❖ OG1 – conservarea pe termen mediu si lung a speciilor si habitatelor prin aplicarea unui management preventiv orientat spre stoparea pierderii biodiversitatii
- ❖ OG2 – dezvoltarea fundamentata stiintific a cunostintelor existente privind speciile si habitatele in ariile naturale protejate prin implementarea unui sistem de monitoring

- ❖ OG3 – consolidarea activitatilor de administrare a ariilor naturale protejate si in sustinerea unui management sustenabil pe termen lung
- ❖ OG 4 – cresterea gradului de implicare a comunitatilor prin promovarea unui proces transparent de comunicare, educatie ecologica si constientizarea publicului
- ❖ OG5 – promovarea utilizarii durabile a resurselor naturale in folosul comunitatilor, utilizarea durabila a resurselor naturale
- ❖ OG 6 – atragerea de venituri pentru comunitate prin turismul durabil si valorificarea sustenabila a prin valorilor naturale si culturale.



**Figura nr. 7 – ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior**

### **3.2.2 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

Situl de importanță comunitară ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior a fost desemnata prin:

- Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România
- Hotărârea Guvernului nr. 1143/2007 privind instituirea de noi arii naturale protejate
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate
- Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 46/10.11.1994 privind instituirea regimului de protecție oficială a unor zone și monumente de pe teritoriul județului Galați
- Hotărârea Consiliului Județean Vrancea nr. 12/18.09.1992 privind aprobarea înaintării propunerii de trecere la regim de "rezervații naturale" a unor suprafețe agricole și din fondul forestier al județului Vrancea.

Sit important pentru speciile de pesti reofili, reprezentand o portiune de rau relativ putin afectata de activitati antropice.

Situl Lunca Siretului Inferior cuprinde albia majora a raului in aval de Adjudul Vechi si Homocea, pana in amonte de Municipiul Galati, la care se aduga mici portiuni de terasa (de ex. trupul de padure Hanu Concachi), precum si partea inferioara a luncii unor afluenti ai Siretului (ex. Raul Trotus, in aval de Urechesti, Ramnicu Sarat, Suha, Barladel, Buzau).

Situl se intinde pe teritoriul judetelor Bacau (portiunea superioara a sitului situata pe Raul Trotus), Vrancea, Buzau, Braila si Galati.

Principalele clase de habitate identificate in sit sunt: Ape dulci continentale (stățătoare, curgătoare) - 45 %; Pajiști seminaturale umede, preerii mezofile - 18%; Culturi cerealiere extensive - 5%; Alte terenuri arabile - 5 %; Păduri caducifoliolate - 25 %; Alte terenuri (inclusiv zone urbane, rurale, căi de comunicație, rampe de depozitare, mine, zone industriale)- 2%. Situl este localizat preponderent in lunca inundabila a Siretului, o lunca joasa, cu relief predominant plan, tanar, format din depuneri aluviale. Local apar grinduri, japse, privaluri, depresuni.

Altitudinea variaza de la 5 m, in partea inferioara a sitului, la cca. 300 m in partea superioara a sitului, pe Raul Trotus. Substratul geologic este reprezentat de argile, nisipuri si chiar pietrisuri in partea superioara, de varsta cuaternara, care se prezinta sub forma de straturi suprapuse orizontale.

Reteaua hidrologica este reprezentata de Raul Siret si de afluentii acestuia. Regimul hidrologic al raului se caracterizeaza prin revarsari periodice, in principal in lunile februarie-martie, aprilie-iunie si noiembrie. Aceste revarsari au influenta directa asupra vegetatiei forestiere. In zona de terasa, regimul hidrologic al raului nu influenteaza vegetatia forestiera.

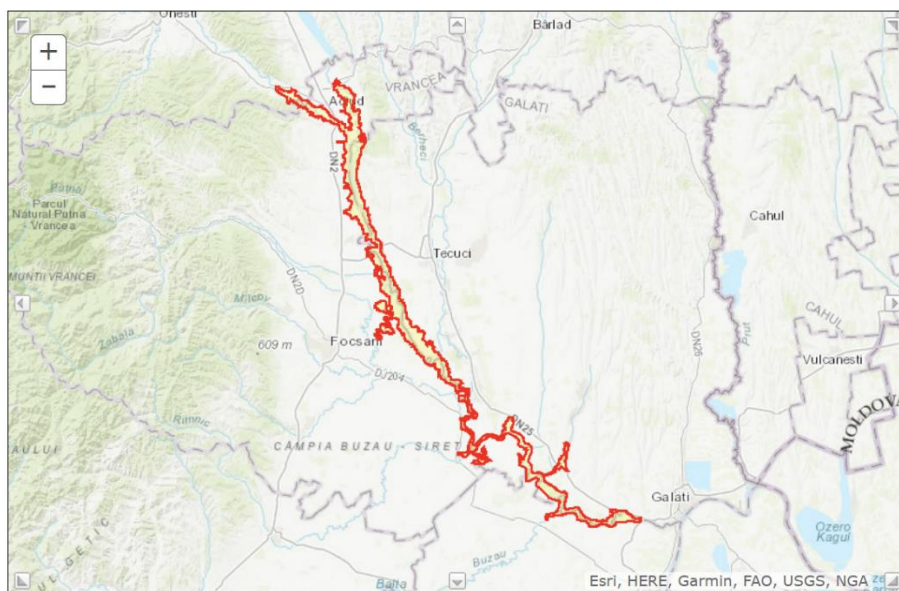
Climatul variaza dinspre amonte inspre aval, fiind caracteristic etajului colinar in partea superioara a sitului si stepei, in partea mijlocie si inferioara a sitului.

Solurile sunt preponderent soluri aluviale (aluviosol), iar pe terase apar molisoluri (cernoziomuri).

Clasele de habitate existente la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, identificate conform formularului standard Natura 2000 sunt:

- N04 - plaje de nisip (0,20%)
- N06 - râuri, lacuri (24,78 %);
- N07 – mlastini si turbarii (5,79%)
- N09 – pajisti naturale, stepe (0,47%)
- N12 – culturi (teren arabil) (4,75%)
- N14 – pasuni (18,21%)
- N15 – alte terenuri arabile (5,38%)
- N16 – paduri de foioase (29,80%)
- N21 – vii si livezi (0,82%)
- N23 – alte terenuri artificiale (localitati, mine,..) (1,69%)
- N26 – habitate de paduri (paduri in tranzitie) (8,12%).

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**



**Figura nr. 8 – ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

**3.3 Date despre prezenta, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata apropiere a proiectului, menționate în formularul standard al ariei naturale de interes comunitar**

**3.3.1 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

Datele au fost preluate din formularul standard, *Planul de Management integrat al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ariile naturale protejate*, Decizia nr. 313 din 05.08.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 949 /2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale protejate cu care se suprapune (ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSCI0072 Dunele de Nisipi de la Hanul Conachi, Padurea Neagra și Padurea Dumbravita – cod 2827, Rezervația Naturală Balta Potcoava – cod 2411, Rezervația Naturală Balta Talabsca – cod 2412, Rezervația Naturală Dunele de Nisip de la Hanul Conachi – cod 2402, Rezervația Naturală Padurea Merisor – Cotul Zatuanului), emisă de MMAP, referințe geo-spațiale, studii de teren și alte surse relevante.

**3.3.1.1 Date despre tipurile de habitate din zona proiectului**

Conform hărților din *Planul de Management integrat al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ariile naturale protejate* în zona de influență a proiectului se regăsește habitatul 92A0 – Padure galerii (zavoai) de Salix alba și Populus alba.

Habitatul corespunzător din România este R4406, asociațiile vegetale *Salici – Populetum Meijer – Dress 1936*.

Tipurile de pădure (TP) sunt: păduri danubian – panonice de plop alb (*Populus alba*) cu *Rubus caesius*.

Speciile caracteristice de plante sunt: *salix alba*, *populus alba*.

Arealul tipului de habitat – în luncile din bazinul mediteranean și cel al Marii Negre.

Distribuția în România – răspândit frecvent în luncile de câmpie și în luncile Dunării, în zona pădurilor de stejar, ambele subzone, în zona de silvostepă și de stepă.



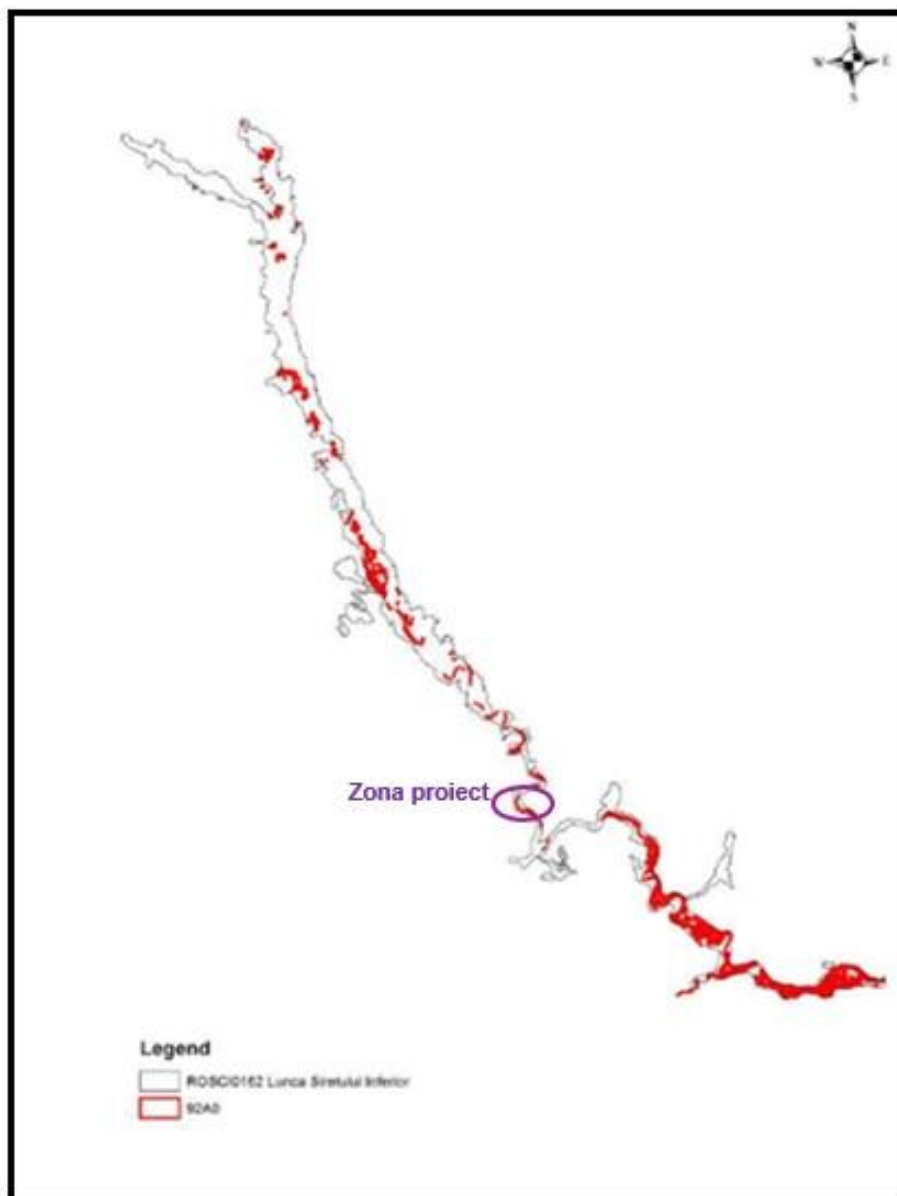


Figura nr. 9 - Harta distributiei habitatului 92A0 din situl ROSCI0162

Descrierea generala a tipului de habitat:

Statiuni: altitudini 0-200 m. Clima este caracterizata de temperature de 10-11,5 °C, precipitatii de 400 – 600 mm.

Relief: grinduri de mal din luncile mari. Rocile intalnite: aluviuni nisipoase si stratificate. Soluri de tip aluviosol, nisipoase, profunde, mezzo-bazice, umede, mezotrofice – eutrofice.

Paduri de lunca (zavoai) din bazinul mediteranean si cel Marii Negre dominate de *Salix alba*, *S.fragilis* sau alte specii de salcie inrudite cu acestea. Paduri d elunca multistratificate mediteraneene si central – eurasiene cu *Populus spp*, *Ulmus spp*, *Salix spp*, *Alnus spp*, *Acer spp*, *Tamarix spp*, *Quercus robur*, *Q. pedunculiflora*, *Fraxinus angustifolia*, *F.pllisiae*, liane. Speciile de plop de talie mare domina de obicei coronamentul prin inaltimea lor, acestia pot fi absentii sau rari in anumite grupari vegetale care sunt atunci dominate de specii din genurile enumerate mai sus.

Suprafata habitatului in sit este de 1891,52 ha cee ace reprezinta 7,54% din suprafata sitului (25081 ha).

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

---

In zona proiectului, terenul este specific malurilor, predominant nisipos iar in apropierea acestuia se regasesc palcuri de salcie si plop dar si zone de culturi agricole si pajisti (zona limitrofa drumului DN 25A, atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta este folosita pentru pasune – vegetatie ruderala).

La vizitele pe amplasament nu s-au identificat specii dintre cele mentionate in FS in zona amplasamentului limitrofa drumului si la o distanta de pana la 15 m pe partea stanga a malului si pana la 20 m pe partea dreapta a podului aval de pod (unde va fi amenajat si podul provizoriu) care face obiectul acestui studiu si care sa fie afectate de realizarea lucrarilor noului pod (amenajat pe amplasamentul podului existent) si a podului provizoriu (la 10 m aval de podul existent).

Pe malul stang al raului, aval de pod se regasesc specii de salcii de mici dimensiuni cu tulpini de 10 – 15 cm diametru si alte specii de plante ruderales.



Zona aval pod – spre localitatea Nanesti



Zona aval pod – mal drept



Zona amonte pod – mal drept



Vedere spre mal stang – amonte pod

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

---



Zona aval pod – vedere spre malul stang



Zona aval pod – mal drept spre localitatea Lungoci

**Figura nr. 10 - Zona proiectului, amonte si aval de pod, malul stang si malul drept al raului Siret**

Dintre specii de plante regasite in zona de pasune, culturi agricole, pe malul drept si stang al raului Siret se pot mentiona *Cardaria draba*, *Descurainia Sophia*, *Sonchus oleraceus*.



**Figura nr. 11- Alte specii din zona proiectului**

Conform datelor din formula standard al sitului, habitatul 92A0 prezinta o stare de conservare buna (B). Avand in vedere faptul ca lucrarile de realizare a podului vor fi amenajate pe amplasamentului podului existent, fara a ocupa defintiv alte suprafete de teren se considera ca impapctul asupra habitatului se va resimti doar local si temporar, pe perioada executiei lucrarilor, a amenajarii podului provizoriu (situat la o distanta de aproximativ 10 m aval de podul existent).

Principala măsură care trebuie luată este evitarea degradării habitatelor în faza de construcție. O altă măsură foarte importantă este evitarea degradării habitatelor seminaturale din vecinătate în

faza de execuție prin decopertări și poluării vegetației naturale cu materiale utilizate sau rezutate în urma procesului de construcție, evitarea ocupării de suprafețe suplimentare față de cele menționate în proiect, folosirea drumurilor de exploatare existente. De asemenea se recomandă ca amenajarea organizării de șantier să se realizeze în afara arealului Natura 2000.

### 3.3.1.2 Date despre speciile faunistice în zona proiectului

Dintre speciile faunistice menționate în fișa sitului în vecinătatea lucrărilor proiectate pot fi prezente *Lutra lutra* și respective *Spemophilus citellus*.

#### ➤ 1352\* *Lutra lutra* – vidră de apă dulce

Vidra viețuiește pe malurile apelor curgătoare și stătătoare, prezența ei fiind un indicator al apelor curate, specia fiind sensibilă la poluare. Nu are preferințe pentru anumite tipuri de habitat, viețuind pe malurile apelor puțin poluate, în imediata vecinătate a luciului de apă.

Perioada de reproducere este în lunile ianuarie-februarie, iar după o perioadă de gestație de 60-65 de zile, femela dă naștere, într-o galerie amplasată pe malul apelor, la 1-4 pui care rămân împreună cu mama lor timp de un an de zile. Masculul nu ia parte la creșterea puilor, fiind alungat de femelă cu câteva zile înainte de nașterea puilor. Teritoriul unui exemplar adult variază, în funcție de abundența hranei, de la 2-3 km până la 10-15 km mal de apă, la extremități teritoriile învecinate fiind suprapuse.

Hrana constă, în principal, din pește dar vidra poate consuma amfibieni, insecte, păsări și mamifere mici. În general, vidra nu este tolerată de om în zona crescătoriilor de pește, unde poate produce pagube.



*Lutra lutra* prezintă cel mai larg areal dintre toate speciile din subfamilia *Lutrinae*. Vidra este prezentă în întreaga Eurasie sub latitudinea cercului arctic, din Irlanda până în Kamchatka, și ajunge până în sudul Africii de nord, Sri Lanka și Indonezia. Populația actuală la nivel național este estimată la 2.200-2.600 de exemplare. Începând cu jumătatea secolului trecut, datorită vânării și braconajului, precum și creșterii gradului de poluare a apelor, populația de vidră a cunoscut un regres accentuat. În ultimii ani, populația are o tendință de stabilizare și chiar de creștere ușoară.

Conform hărții de distribuție din Planul de Management (figura 12) a arealului speciei *Lutra lutra*, aceasta populează zona lucrărilor proiectate la podul peste raul Siret, pe DN25A km 5+980

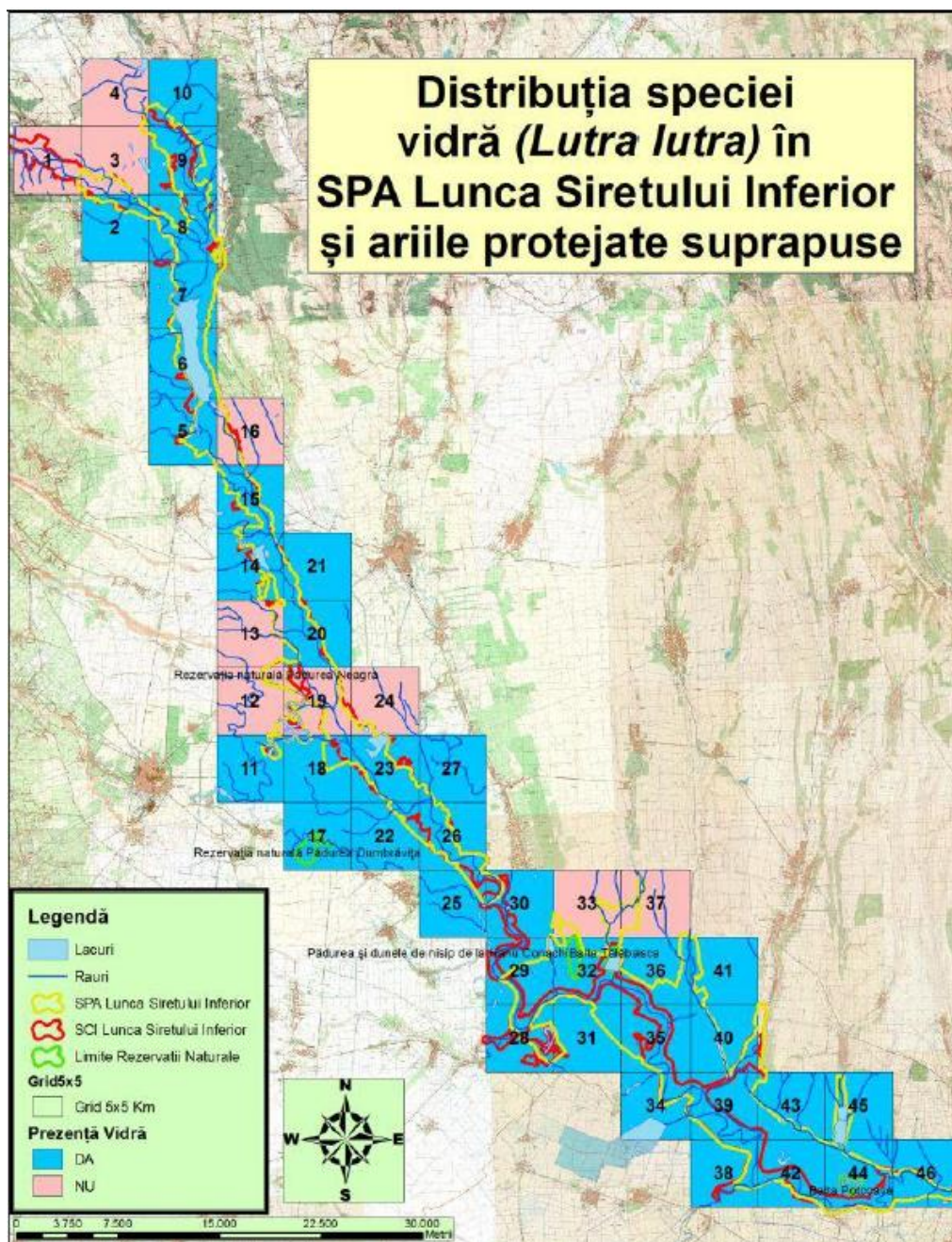


Figura nr. 12 - Harta distribuției *Lutra lutra* în ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

Zona de suprapunere a cerintelor ecologice a speciei apare la nivelul zonelor umede, bogate in peste, cu vegetatie bogata. Aceste habitate sunt prezente pe toata suprafata sitului, de-a lungul rualui Siret dar si a afluentilor principali sau a unor zone umede proximale (Balta Talabasca).

Principala sursa de hrana pentru vidra este reprezentata de speciile de pesti. In afara pestelui, vidra mananca raci, amfibieni, melci, pasari sau alte micromamifere.

Habitatul caracteristic speciei este zona cu habitate mozaicate, re gula din lugul curcurilor de ape, zone umede cu maluri cu pietris sau stanci / bolovani si vegetatie bogata ce prezinta un potential trofic ridicat.

Avand in vedere aceste caracteristici ale habitatul specific pentru specia, zona proiectului fiind caracterizata de zone cu mal, nisip si vegetatie putina (predominanti cel putin pe mauldrept fiind

arborii de salcie și plop), se estimează că în zona propusă pentru executia lucrărilor, specia poate fi regăsită doar în căutare de hrană.

Conform datelor din formularul standard al speciei:

- mărimea și densitatea populației este notată cu "C" ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (ne semnificativă la nivel național)
- gradul de conservare a trăsăturilor habitatului care sunt importante pentru specie și posibilitățile de refacere sunt încadrate la categoria "B" ceea ce semnifică trăsături bine conservate sau parțial degradate dar ușor de refăcut.

Prin lucrările propuse să se realizeze pentru reabilitarea podului de pe DN 25A în zona km 5+980 prin demolarea podului existent și realizarea unui pod nou pe amplasamentul celui existent fără a ocupa suprafețe suplimentare de teren, se estimează că impactul asupra speciei se va resimți local, pe durata executiei lucrărilor (perioada determinată de timp), urmând că după finalizarea lucrărilor și demontarea podului provizoriu, zona să fie readusă la starea inițială. Zona fiind una antropizată, podul fiind punctul de legătură a județelor Galați și Vrancea, fiind o zonă tranzită de vehicule, impactul asupra speciei va fi unul ne semnificativ.

#### ➤ 1335 *Spermophilus citellus* - Popândău

Popândăul are un habitat foarte specific, anume cel de stepă, cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat), unde-și face galeriile. Pentru galerii caută taluzurile, haturile, digurile, pantele domoale. A fost semnalat și în terenuri cultivate, mai ales cu plante perene (pentru a preveni riscul distrugerii galeriilor). În România este răspândit de la nivelul mării până la cca 450 m altitudine, dar în Bulgaria urcă chiar la 2500 m. Aria de răspândire extracarpatică cuprinde Moldova (aproape numai în spațiul dintre Prut și Siret), Muntenia, Oltenia (toată lunca Dunării, de la Turnu Severin la Galați) și Dobrogea. O altă arie de răspândire este în Crișana și Banat (între Halmeu, la nord, și Foeni la sud). Cu excepția Dobrogei unde urcă și în Munții Măcinului, în toate celelalte provincii ocupă zona de câmpie și cea colinară.



*Spermophilus citellus* este cea mai vestică specie din cele 13 ale genului *Spermophilus* care sunt prezente în Palearctica, fiind endemică pentru Europa Centrală și de Sud-Est. Arealul speciei este disjunct, cele două părți fiind separate de Munții Carpați și de defileul Dunării la Cazane. Subarealul nord-vestic cuprinde SV Germaniei, NV Austriei, Cehia, Slovacia, SE Poloniei, Ungaria, nordul Serbiei și Câmpia de Vest a României. Subarealul sud-estic cuprinde SV Ucrainei, Republica Moldova, estul și sud-estul României, Bulgaria, Macedonia, Grecia și Turcia Continentală.

Popândăul este o specie diurnă. Este o specie teritorială, mărimea teritoriului fiind foarte variabilă după densitate și oferta trofică. Galerii sunt temporare și permanente (galerii de iernare). Este o specie omnivoră, cu spectru trofic relativ larg: semințe, rădăcini, flori, muguri, artropode terestre de talie mare etc. Hibernarea este obligatorie, iar în verile foarte călduroase poate avea loc și o estivare (somn de vară). Prolificitatea medie este de 4-5 pui, cu un singur ciclu de reproducere

pe an. Perioada de hibernare este din septembrie sau jumătatea lui octombrie până la sfârșitul lui mai sau mijlocul lui aprilie, după latitudine, altitudine și climă.

Fluctuațiile populaționale multianuale sunt mari, determinate de accesul la reproducere, hrană, paraziți etc., care pot duce la resorbția a până la 50% din embrioni. Perioada de reproducere începe primăvara imediat după ieșirea din hibernare, când sunt frecvente luptele între masculi (lunile martie – aprilie).

Popândăul este considerat a fi un animal dăunător atât pentru culturi, cât și pentru siguranța solului. Acest rozător depreciază pajiștile și fânețurile prin rețeaua lor de galerii și contribuie la erodarea solurilor și la slăbirea digurilor. Mai mult decât atât, animalul este un rezervor de germeni patogeni și paraziți. Blana lor, comercializată cu succes în unele țări, este slab valorificată la noi. Conform hărții de distribuție din Planul de Management (figura 13) a arealului speciei *Spermophilus citellus*, aceasta populează vecinătatea sudică a lucrărilor proiectate la podul peste raul Siret pe DN 25A, km 5+980.

Specia se hraneste cu ierburi, radacini, seminte dar consuma si insect, melci, larve, etc. stocheaza hrana tranzitoriu fara sa isi faca provizii de iarna si hiberneaza bazandu-se pe depozitele de grasime, zona de suprpaunere a cerintelor ecologice a soeciei apare la nivelul habitatelor de pajisti si pasuni in estul si nord-estul sitului.

Traieste exclusiv in zone cu soluri bine drenate, acoperite cu plante ierboase scurte (stepa, pasuni), pe izlazurile din zonele de stepa, campii si dealuri.

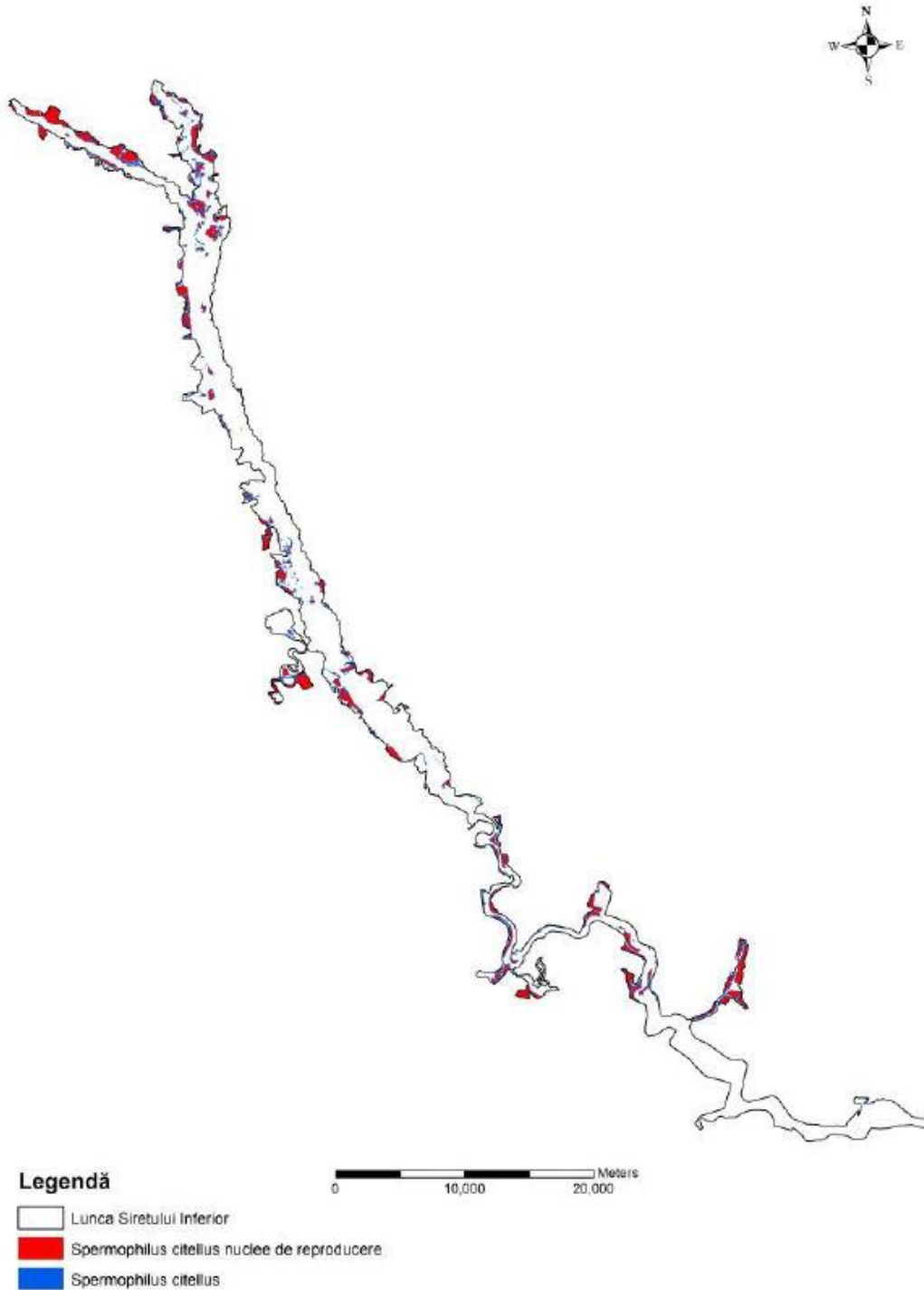
Specia este amenintata de factori antropici si de activitati agricole. Puii si subadultii sunt extrem de expusi la atacul cainilor fara stapani sau a celor nesupravegheati.

Conform datelor din formularul standard al speciei:

- marimea si densitatea populatiei nu sunt apreciate la nivelul sitului
- gradul de conservare a trasaturilor habitatului nu sunt importante pentru specie si posibilitatile de refacere nu este apreciat.
- In zona proiectului, terenul fiind unul caracteristic zonelor de pasune, terenuri agricole, specia poate fi regasita.

Principalul impact este resimtit pe perioada executiei lucrarilor prin prezenta omului, a utilajelor care vor executa lucrarile, zgomotul si vibratiile generate de functipnare echipamentelor / utilajelor, traficul auto al vehiculelor din zonele de lucru, depozite de materiale, etc.

Dupa finalizarea lucrarilor, demontarea podului provizoriu si refacere zonei, nu se va mai resimti nici o forma de impact asupra specie.



**Figura nr. 13 - Harta distribuției *Spermophilus citellus* în ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

Pentru a reduce impactul potential care poate fi resimții de specie in perioada de executie a lucrarilor, prin prezenta lucrare se vor indica o serie de masuri care trebuie avute de in vedere pe eprioada de executie lucrari cum ar fi evitarea executiei lucrarilor in zona de maluri in perioada de reproducere a specie (martie – aprilie), evitarea ocuparii de suprafete de teren, altele decat cele mentionate in proiect, folosirea drumurilor existente fara a ocupa /distruge alte suprafete de teren, evitarea folosirii concomitent de echipamente generatoare de zgomot si emisii pe cat posibil, respectarea graficului de executie a lucrarilor, etc.



Dintre speciile de amfibieni mentionate in formularul standard al sitului, *Bombina bombina*, conform hartilor de distributie, poate fi intalnita in zona proiectului.

➤ **1188 *Bombina bombina* – buhai cu burta rosie**



specie nepretențioasă, populează ochiurile de apă permanente sau temporare, ajungând în regiunea deluroasă până la altitudini de 400 m. Preferă bălțile temporare. În România este răspândită în Câmpia Română, Dobrogea, Delta Dunării, Podișul Transilvaniei, Crișana și Podișul Moldovei. Este o specie diurnă, predominant acvatică. Intra la apă primăvara devreme în martie și se retrage pentru hibernare în octombrie.

În mediul său natural se hrănește cu insecte, melci de dimensiuni mici și viermi.

Ca și habitat specific, preferă bazinele puțin adânci sau marginale ale lacurilor mai mari, în afara perioadei de reproducere trăiește pe uscat.

Perioada de reproducere este aprilie-mai, iar în condiții de mediu favorabile se poate repeta în luna august. Regimul alimentar este alcătuit din viermi, melci și insecte. *Bombina bombina* este consumată de un număr redus de specii prădătoare din cauza glandelor tegumentului care secretă mucus cu conținut ridicat de substanțe toxice.

Este vulnerabilă în principal datorită dispariției bălților temporare prin îndiguiri și lucrări de desecare.

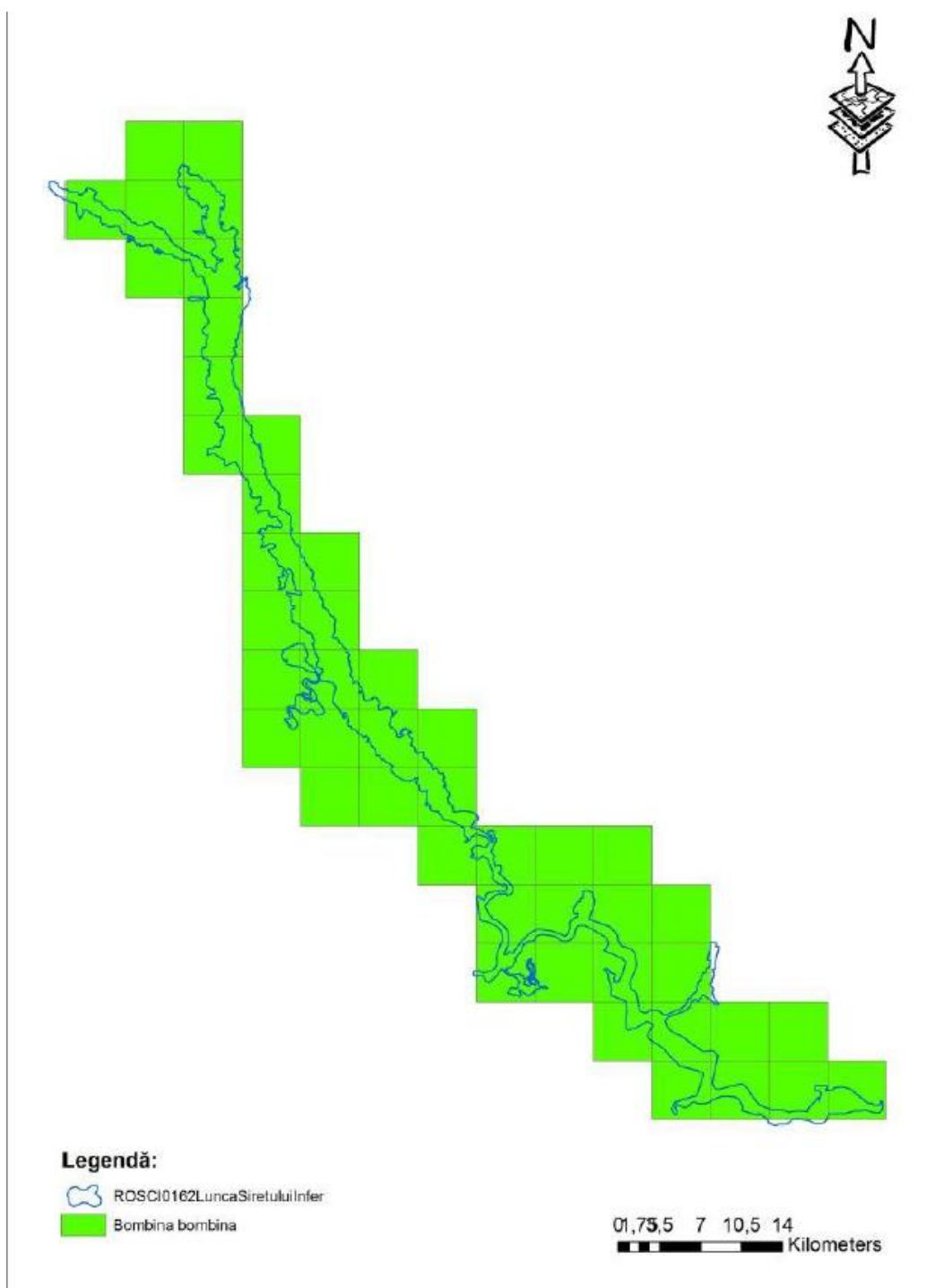
Conform hărții de distribuție din Planul de Management (figura 14) a arealului speciei *Bombina bombina*, aceasta populează integral zona lucrărilor proiectate la podul peste râul Siret pe DN25A.

Având în vedere caracteristicile speciei, aceasta poate fi regăsită în zona proiectului. La momentul vizitelor pe amplasamentul, au fost identificați 2 indivizi în zona aval de pod pe malul drept al râului Siret, la o distanță de aproximativ 200 m de zona propusă pentru execuția lucrărilor.

Conform datelor din formularul standard al speciei:

- mărimea și densitatea populației este notată cu "C" ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (nesemnificativă la nivel național)
- gradul de conservare a trăsăturilor habitatului care sunt importante pentru specie și posibilitățile de refacere sunt încadrate la categoria "B" ceea ce semnifică trăsături bine conservate sau parțial degradate dar ușor de refăcute.

Pe perioada execuției lucrărilor asupra speciei se poate resimți un impact, însă acesta va fi doar pe durata execuției lucrărilor prin prezența omului, a echipamentelor și utilajelor necesare pentru execuția lucrărilor, traficul auto din zona lucrărilor, zgomotul și vibrațiile generate de funcționarea utilajelor, emisiile de noxe în atmosferă de la manevrarea solului, emisiile generate de gazele de esapament, etc.



**Figura nr. 14 - Harta distribuției Bombina bombina în ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

Pentru reducerea / prevenirea impactului asupra specie pe perioada executiei lucrarilor orin prezenta lucrare se vor indica o serie de masuri care trebuie avute in vedere de antreprenor cum ar fi: evitarea formarii de santuri/ balti temporare in urma precipitatiilorro abungente care ar putea fi propice pentru depunerea ponteii specie, respectarea graficului de executie a lucrarilor, evitarea ocuparii altor suprafete de teren cu exceptia celor mentionate prin proiect, etc.

Dintre speciile de pesti mentionare in formularul standard al sitului, in zona proiectului se pot regasi:

**1130 – *Aspius aspius* (avat)**



Peste de talie medie – mare (pana la 80 cm) cu corp alungit, moderat comprimat lateral, gura mare, terminala, oblica in sus, caudalla adanc scobita, cu lobi cu varfuri ascutite. Colorit dorsal masliniu- inchis, lateral argintiu si ventral alb. Coprul alungit, putin comprimat lateral, inaltimea maxima reprezinta la adulti 23-28% din lungimea corpului fara caudal, iar grosimea 40-57% din inaltime.

Specie dulcicola nectonica, preferand raurile mari de ses cu curs lent, baltile si apele salmastre. Vara, cand nivelul apelor incepe sa se echilibreze, avatul isi cauta locurile de vanatoare pe langa bancurile de nisip, la apa incalzita unde se aduna puietul, dar locurile preferate raman gurile de varsare in rauri sau in Dunare, ale garlelor si canalelor. Rar, mai poate fi gasit in balti. Toamna, pe masur ace apele se racesc, coboara spre fund.

Perioada cea mai intense de hranire este aprilie – octombrie. Primavera poate fi gasit in aproapeirea suvoaielor repezi, care aduc maruntisul luat de current, dar si in zonele unde apa limpede din balta se intalneste cu apa tulbure a raurilor.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

Este o specie rezidenta, larg raspandita.

La nivelul sitului, conform datelor din planul de management prezenta este in numar de 500 -1000 indivizi.

*Distributie:* in Romania traieste in Dunare si raurile de ses pana la zona colinara cat si in balti mari si lacuri dulcis au salmastre, mai rar in partile indulcite ale marii.

In zona sitului specia are o prezenta potentiala. Poate fi intalnita sporadic pe tot parcursul Siretului, in afluenti si balti proximale.

In zona proiectului prezenta specie poate fi potentiala / ocazionala (coform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

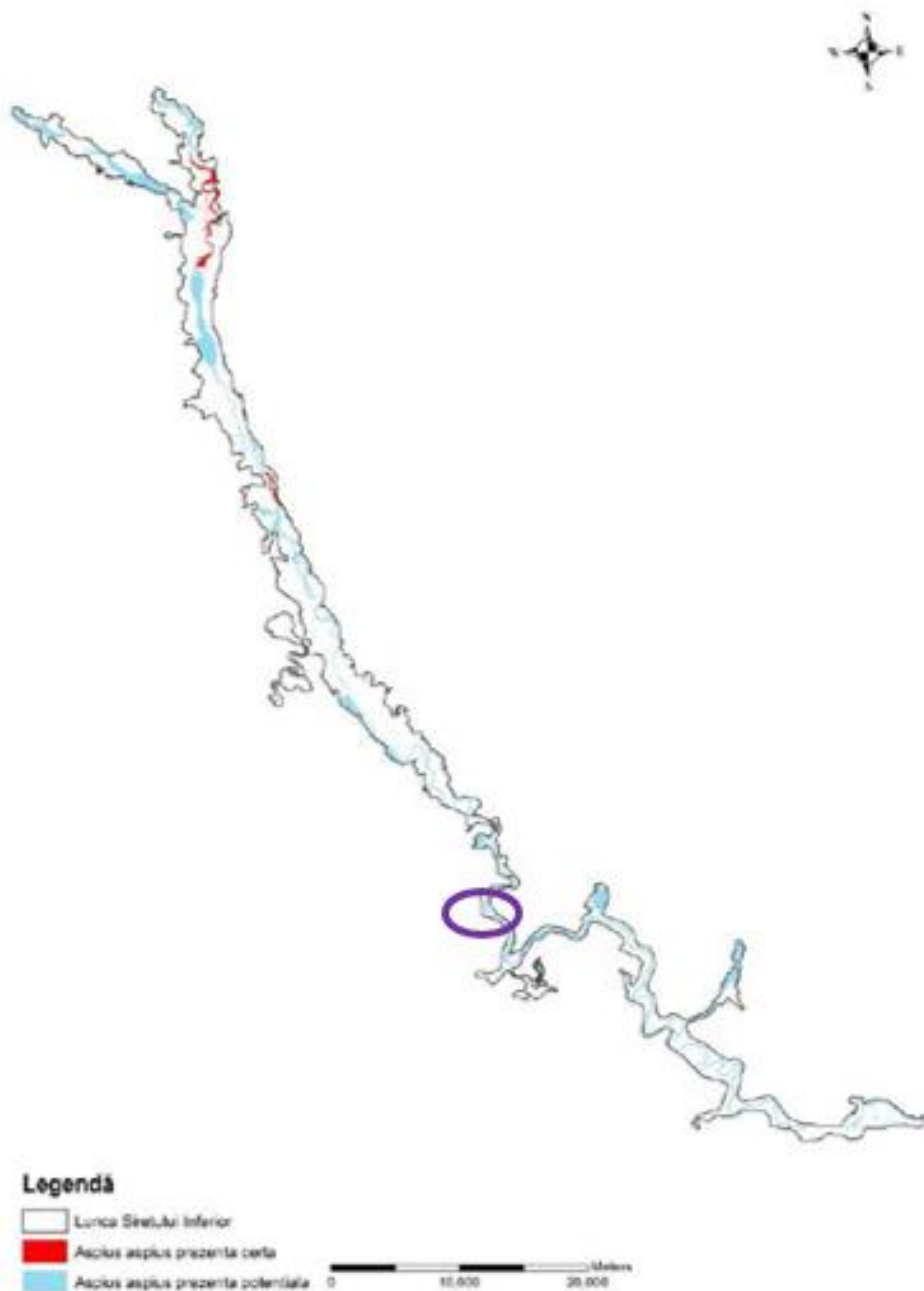


Figura nr. 15 - Distribuția speciei *aspius aspius* la nivelul sitului

### **1149 – *Cobitis taenia* (zvarluga)**



Specie dulcicola sau salmastra, bentica, de obicei caracteristica apelor lin curgatoare sau statatoare, din zona colinara pana in Delta. Poate fi gasita in tot bazinul hidrografic dunarean, unde este prezenta in toare apele curgatoare sau statatoare, incepand cu regiunile mai joase fata de zona caracteristica pastravului indigen.

Se hraneste cu materii vegetale si animale intrate in descompunere.

Alimentatia se compune din rame si melci mici, larve de insect, seminte ale unor plante, chiar si icre ale unor specii de pesti.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

Peste de talie mica (pana la 12 cm) cu corp alungit si puternic, comprimat lateral, aspect caracteristic oarecum "serpentiniform", gura mica, subterminala, cu 3 perechi de mustati, un spin suborbital ascutit. Colorit de fond alb – galbui avand pe flancuri 4 randuri de zone cu puncta sau de pete inchise, brun – negricios mai mici sau mai mari.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* este raspandita in toate raurile si aflunetii lor, in delta si baltile ei, ii plac apele al caror curs este mai lent, cu albia maloasa.

Traieste in ape lent curgatoare, cu fund nisipos, argilos, malos, mai rar pietros, cat si in ape statatoare, evitand insa in general pe cele cu mult mal, in balti se intalneste mai ale pe fund tare, nisipos sau argilos.

Este o specie rezidenta, larg raspandita. La nivelul sitului, conform datelor din planul de management prezenta este in numar de 1000 -5000 indivizi.

*Distributie:* in Romania este lar raspandita. Poate fi gasita in tot bazinul hidrografic dunarea, unde est eprezenta in toate apele curgatoare sau statatoare, incepand cu regiunile mai joase fata de zona caracteristica pastravului indigen.

Specia este bine reprezentata la nivel national, de asemenea este destul de bine reprezentata si la nivelului sitului, fapt atetstat prin prezenta unor habitate favorabile care indeplinesc cerintele ecologice ale speciei.

Specia este intalnita sporadic pe tot cursul Siretului, afluenti sib alti proximale.

Este dependenta de unele caracteristici cum ar fi viteza de curgere a apei, fundul ape isa fie pietros, argilos si prezenta vegetatiei subacvatic. Asadar perturbarea acestor zone umede poate duce la declinul speciei.

La nivelul amplasamentului proiectului, conform datelor din planul de management dar si a ceracteristicilor zonei, prezenta speciei este certa.

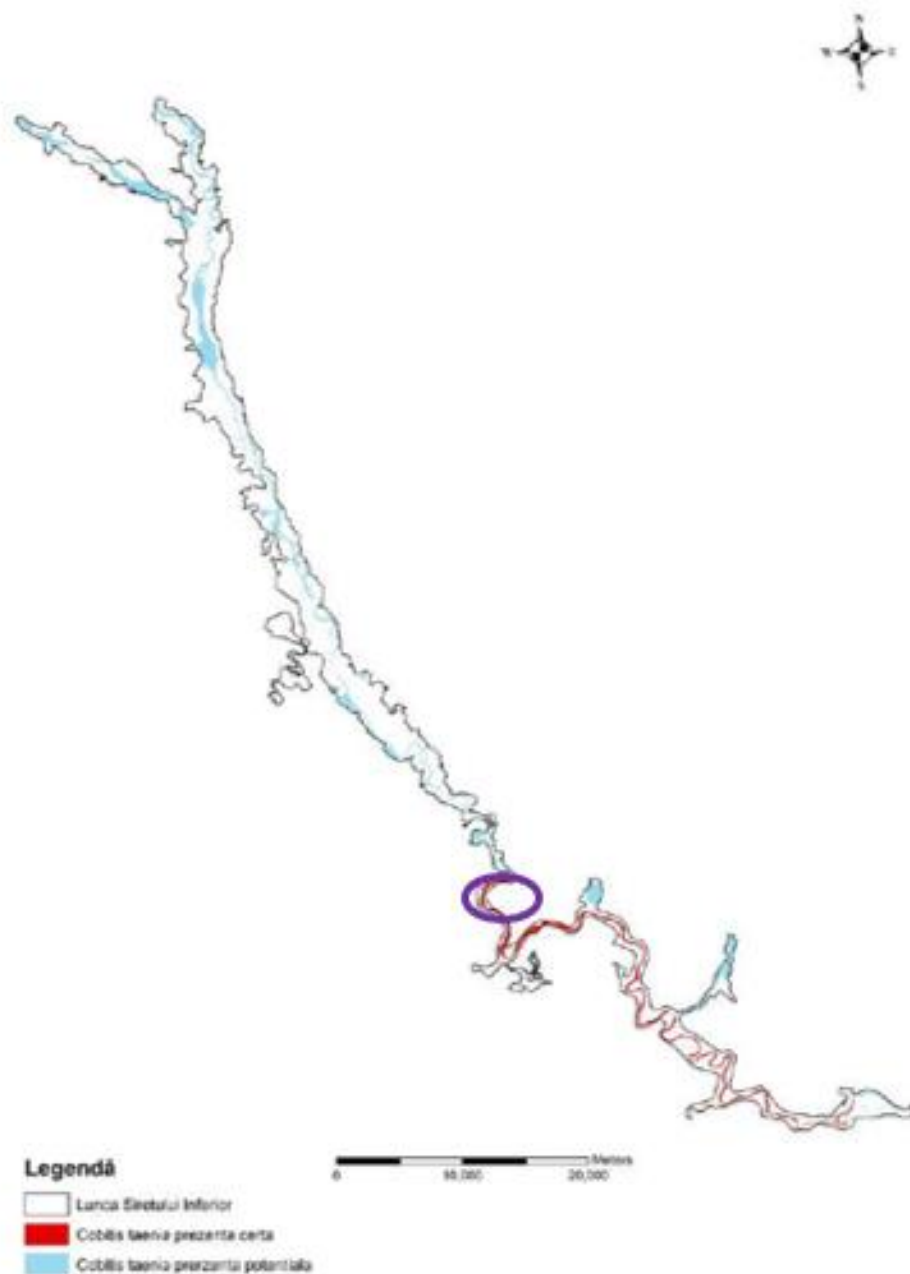


Figura nr. 16 - Distribuția speciei la nivelul sitului

**2511 – Gobio kessleri (porcutor de nisip)**



Peste mic (8-12 cm), cu copr alungit, cap relative mare, gura mica, subterminala, o pereche de mustati lungi. Diferă de alte specii de porcurosi prin solzii spatelui fara striuri epitaliale in relief, pedunculul caudal cilindric, ochii aproximativ egali sau mai mari decat spatial interorbital, anusul mai apropiata de insertia ventralelor decat cea a analei. Coloritul dorsal cenusiu – verzui sau cenusiu – galbui, lateral cu un sir de pete relative mari cenusiu inchis, ventral alb.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

Hrana consta in mici nevertebrate psamofile: insect acvatice si larvele lor, crustacea copepode si gamaride, moluste, viermi, larve si icre a altor pesti. Consuma si detritus organic de origine animala sau vegetala, alge unicelulare, din grupa diatomeelor.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* prefera apele putin adanci, limpezi si bine oxygenate din cursul mijlociu al raurilor cu fund nisipos sau cele cu prundis si nisip, prundis cu argila sau pietros. In cursul superior al raurilor este mai rar si se intalnesc aproape numai pesti adulti. Niciodata nu intra in regiunile mocirloase ale raului.

Este o specie rezidenta, larg raspandita. La nivelul sitului, conform datelor din planul de management prezenta este in numar de 1000 -5000 indivizi.

*Stare de corsevare:* statutul de corsevare: vulnerabil pentru *G.k. kessleri*, *G.k. banaticus* si intergradantii lor. Critic periclitata pentru subspecia *G.k. antipai*.

*Distributie:* in Romania este o specie larg raspandita.

Cerintele ecologice ale specie la nivelului sitului sunt indeplinite doar in anumite zone ale sitului, specia a fost intalnita mai frecvent in lacurile de acumulare de pe cursul Siretului si pe cursul inferior. Este amenintata in primul rand de poluarea apei sau prin exploatarea balastului sau lucrari hidrotehnice.

In zona proiectului prezenta specie poate fi potentiala / ocazionala (coform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

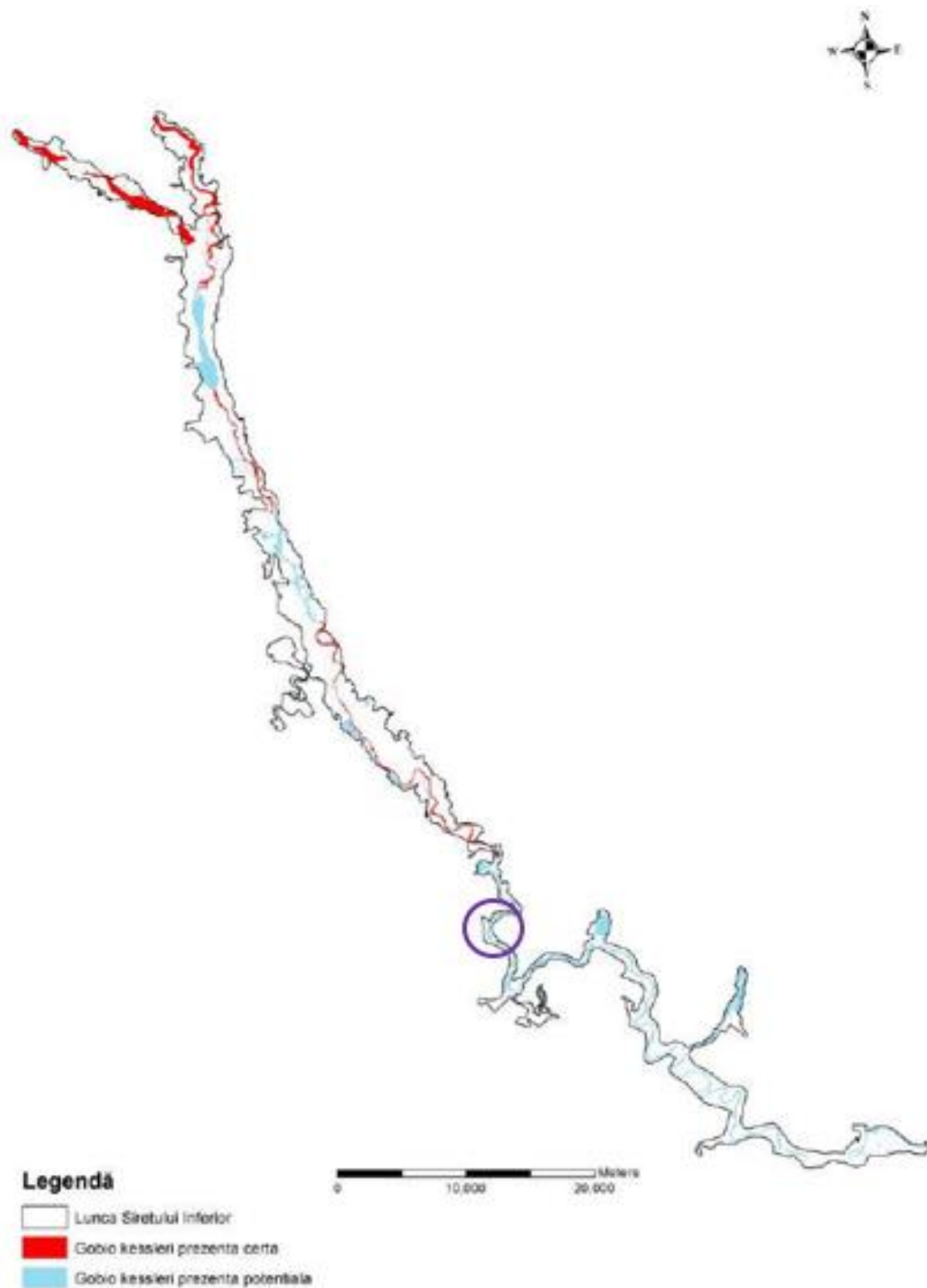


Figura nr. 17 - Distribuția speciei la nivelul sitului





Peste mic (pana la 12 cm), cu corp alungit, cap relative mare, gura mica, subterminala, o pereche de mustati relative lungi, difera de alte specii de porcuri (genul *Gobio*) prin solzii spatelui fara striuri epitaliale in relief, pedunculul caudal mai inalt decat gros, diametrul ochiului de obicei mai mare decat la celelalte

specii de porcusori, anusul pozitionat in mijlocul distantei dintre dosale si anala. Colorit dorsal cenusiu- galbui, lateral cu un sir de pete mici cenusiu inchis, ventral alb.

Specie reofila adanca, cu fund de nisip fin sau argila. In senalul Dunarii si bratele ei apare si la adancime. Traieste in cursul mijlociu si superior al raurilro de deal sis es in zona scobarului si a mrenei, cu ape relative rapid curgatoare acolo unde apa atinge o viteza de 45-60 m/sec, rar pana la 90 cm/s. prefera zone cu apa lin curgatoare, relative adanca, cu fund de nisip fin sau argila.

Prefera locuri cu apa ceva mai adanca si current slab. Evita sectoarele cu apa mai rapida sau statatoare si fund malos.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* traieste in Dunare si in cursul inferior al raurilor de ses cu substrat de nisip fin sau argila. Prefera locuri cu apa ceva mai adanca si current slab. Evita sectoarele cu apa mai rapida sau statatoare si fund malos.

Specia traieste maim ult solidar, uneori in carduri mici. Se hraneste cu fauna bentonica in speicla diatomee, efemeroptere. Reproducerea are loc in mai – iunie.

Zona de suprapunere a cerintelro ecologice a specie apare la nivelul habitatelor acvatice nu foarte adanci cu fund nisipos, sau argilos si un current slab care atinge maxim 45 cm/s.

Este o specie rezidenta, izolata. La nivelul sitului, conform datelor din planul de management prezenta este in numar de 1000 -5000 indivizi.

*Stare de corservare:* neevaluat.

*Distributie:* are o raspandire sub media speciilor de pe teritoriul Romaniai. Traieste in Dunare si in cursul inferior al raurilor de ses cu substrat de nisip fin sau argila.

Pe teritoriul national soecia are un areal sub media speciilor de pesti din Romania, arealul se afla in scadere in ultimii zeci de ani.

In zona proiectului prezenta specie este certa (coform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

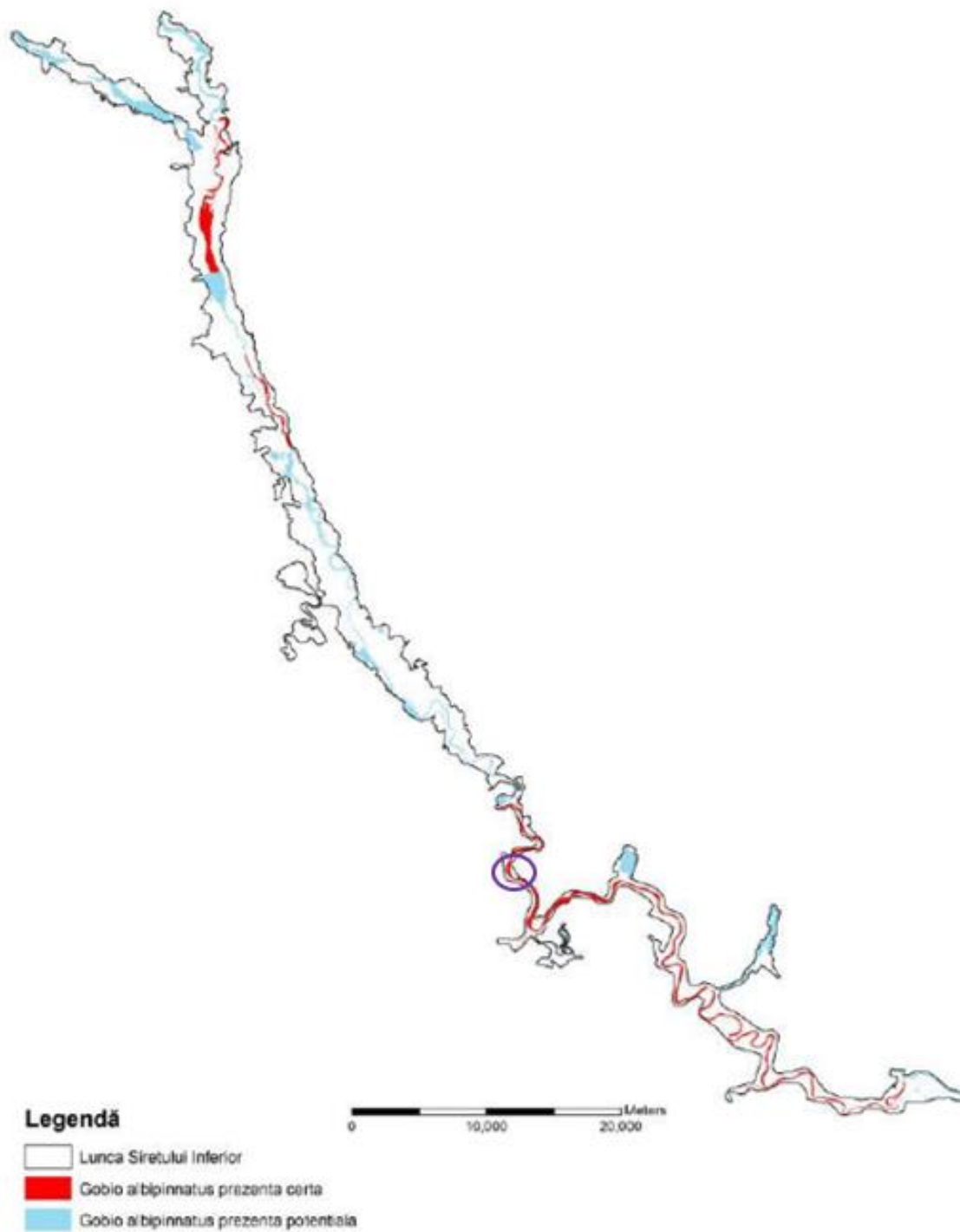


Figura nr. 18 - Distribuția speciei la nivelul sitului

**1157 – *Gymnocephalus schraetzer* (raspar)**



Peste de talie mica ( pana la 25 cm), cu corp alungit, moderat comprimat lateral si cap mare, bot alungit, gura mica, terminala, protactila, inotatoare dorsala cu spini in partea anterioara, cu radii divizate in cea posterioara. Coloritul dorsal galben cu 3 dungii longitudinale negricioase ce pot fi partial intrerupte, ventral alb, pe partea spinoasa a dorsalei pete negre rotunde.

Poate fi deosebit de celelalte specii de *Gymnocephalus* prin dungile longitudinale, botul alungit.

Specie dulcicola, refila, bentofaga, preferand rauri si fluvii mari cu current lent. De asemenea, prefera zone cu fund de pietris sau nisip.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* traieste exclusive in ape curgatoare cu o viteza moderata a apei, in zone cu substract de nisip, ocazional de pietris.

In rauri traieste in carduri de cateva zeci sau sute de indivizi, uneori in amestec cu alte specii maim ult sau mai putin reofile. In general evita coturile raurilor cu apa statatoare. Apare in unele balti ale Dunarii in mod accidental. Poate intreprinde migratii scurte. Reproducerea are loc primavara, in aprilie – mai. Incele sunt adezive si sunt depuse in benzi late, pe fund tare, in current.

Hrana consta in nevertebrate bentonice si rar din icre si puiet de peste.

Conditiiile ecologice ale acestei specii sunt satisfacuate de raurile respective fluviile cu un current moderat spre lent si fund pietros sau nisipos.

Este o specie rezidenta, izolata. La nivelul sitului, conform datelor din planul de management prezenta este in numar de 1000 -5000 indivizi.

*Stare de corservare:* neevaluat.

*Distributie:* specia este intalnita sporadic in cursul inferior Siretului, intre Corbu Vechi si Sendreni. Specia s-a dovedit mai sensibila la deterioarrea calitatii apei in comparative cu ceilalti pesti reofili. Cauzele principale a modificarii numerice este poluarea apei si lucrarile hidrotehnice.

In zona proiectului prezenta specie este potentiala /ocazionala (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

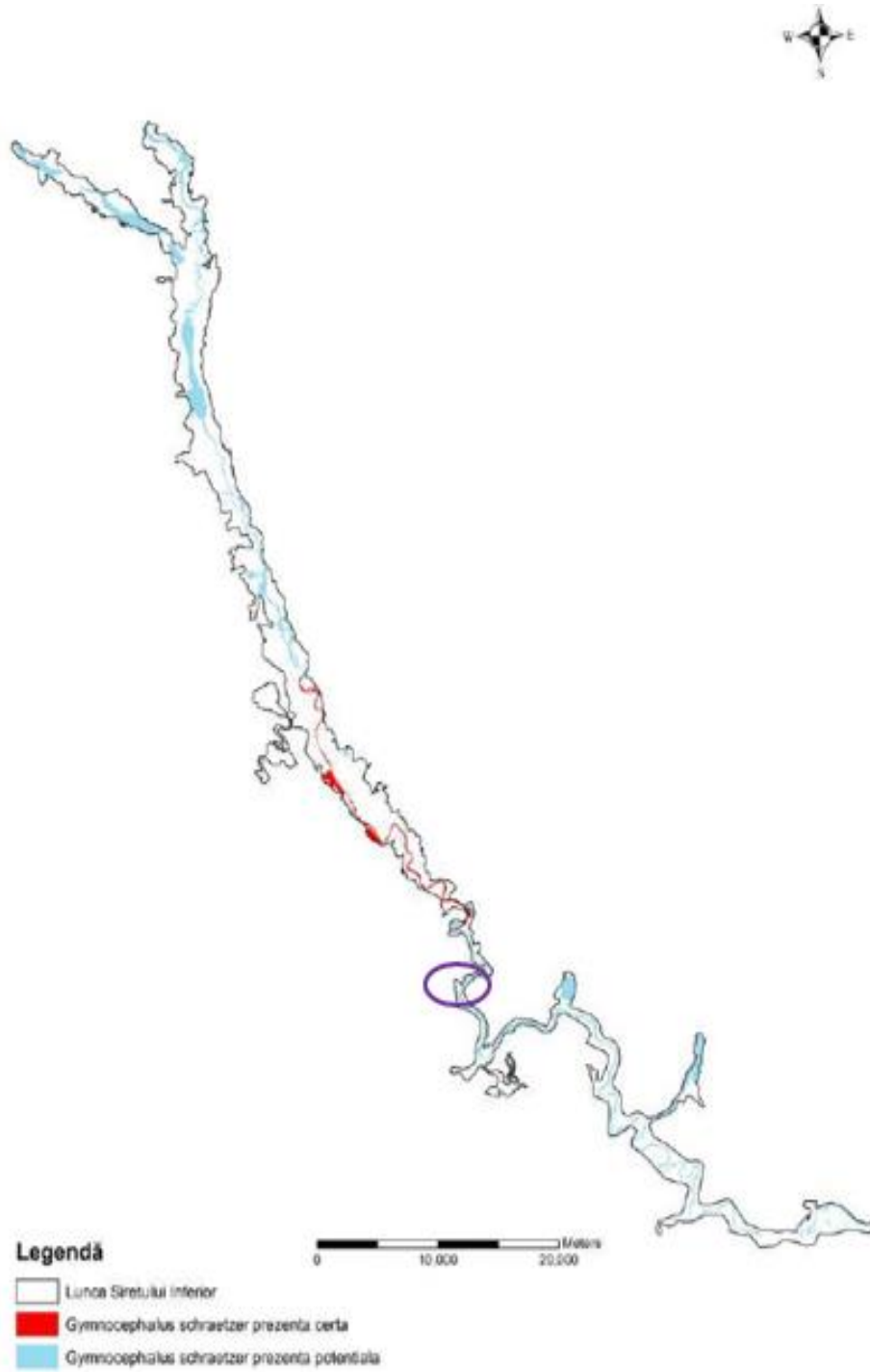


Figura nr. 19 - Distribuția speciei la nivelul sitului

*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

---



Peste de fund al apelor foarte linistite si cu substrat malos. Este foarte rezistent la deficitul de oxygen, fiind capabil sa respire aer atmosferic inghitindu-l. datorita acestui fapt, scos din apa scoate sunete ca un fel de tipat, de aici si numele popular de tipar.

Peste de talie mica (pana la 30 cm), cu corp alungit, aspect caracteristic serpentiform si aproape cilindric, gura

mica, subterminala, 3 perechi de mustati, un spin suborbital inaparent. Pedunculul caudal cu creasta adipoasa dorsala. Colorit cu benzi longitudinale in diverse nuante maronii, mai deschise sau mai inchise.

Poate fi deosebit de celelalte specii de *Gymnocephalus* prin dungile longitudinale, botul alungit. Specie dulcicola, refila, bentofaga, preferand rauri si fluvii mari cu current lent. De asemenea, prefera zone cu fund de pietris sau nisip.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara) dar si perioadele in care apele seaca sau scad foarte mult.

*Habitat:* traieste deseori pe fund, ingropandu-se deseori in acesta. In Romania este frecvent intalnit incepand din delta Dunarii pana in munti. Uneori se intalneste si in limanurile deschise ale Marii Negre.

Este o specie rezidenta, izolata. La nivelul sitului, conform datelor din FS si a planului de management specia este in numar de 100 -500 indivizi.

*Stare de conservare:* neevaluat.

*Distributie:* specia este intalnita doar in Cotul Zatoan si este amenintata de schimbarile drastice a habitatelor acvatice in care traieste. Aceste schimbari se datoreaza lucrarilro hidrotehnice, poluarea apei.

In zona proiectului prezenta specie este potentiala /ocasionala (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

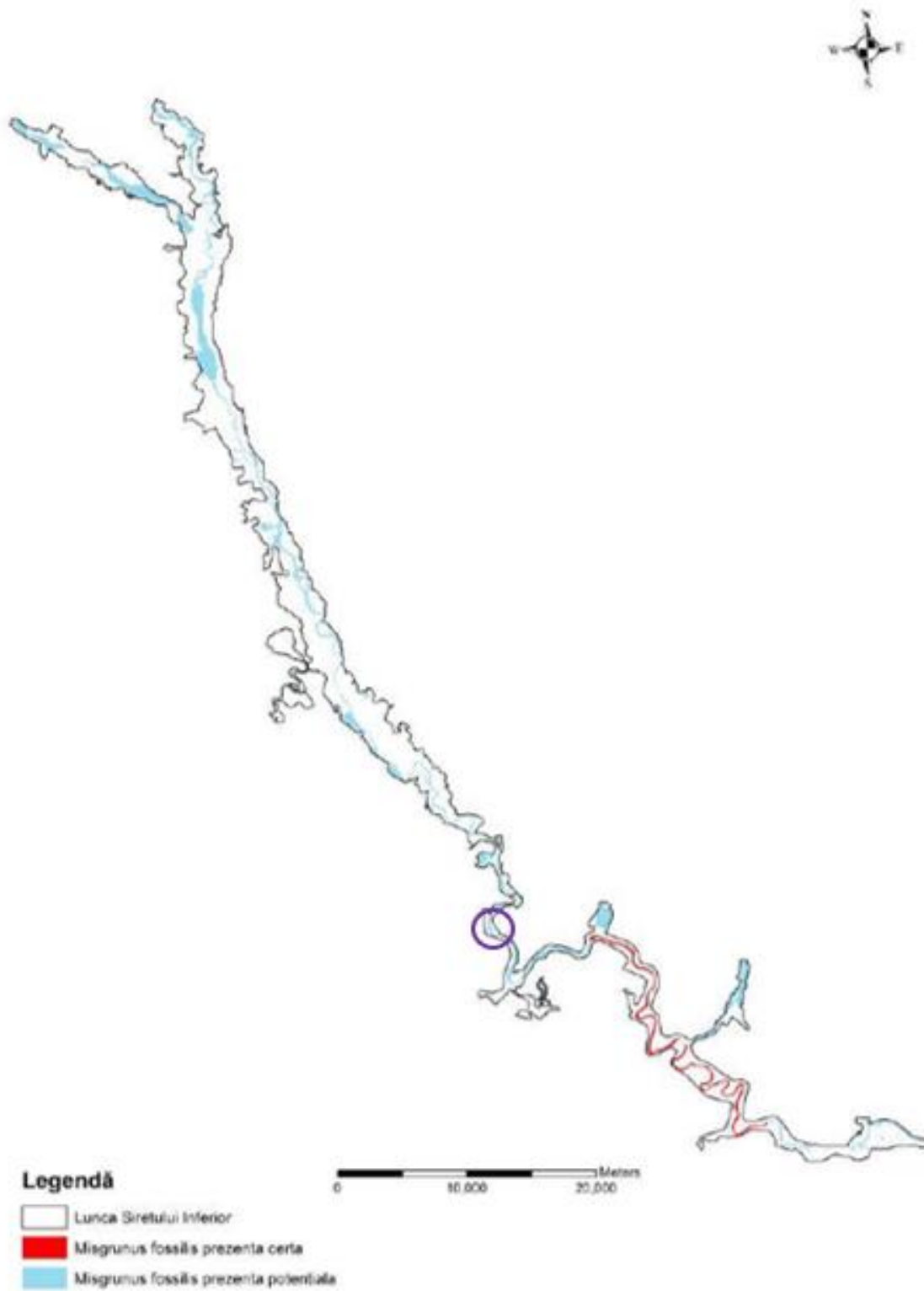


Figura nr. 20- Distributia speciei la nivelul sitului



Peste de talie medie (pana la 50 cm), cu corp alungit, puternic comprimat lateral, gura mica, superioara, linia laterala cu traseu neregulat. Profilul corpului este foarte caracteristic, dorsal drept, ventral convex, cu pectoralele foarte lungi si ascutite. Colorit dorsal albastru – verzui sau albastru, lateral argintiu si ventral alb.

Specie dulcicola si ocazional salmastra, nectonica, preferand raurile mari de ses cu curs lent, baltile si apele salmastre.

Basita traieste in bancuri la suprafata apei raurilor de ses, in multe lacuri in interiorul tarii, in lacurile littorale, inclusiv cele salmastre. Fiecare banc, mai mic sau mai mare, are drept conducator cate o sabita mai mare, mai batrana. Perioada de reproducere corespunde lunilor mai – iunie, cand exemplarele de 3-4 ani, care au atins maturitatea sexuala, se aduna in bancuri pentru reproducere.

Consuma plancton, pesti mici si nevertebrate. La inceput, alevinii se hranesc cu fitoplancton, apoi cu zooplancton, insecte cazute pe suprafata apei, cu insect acvatice, iar exemplarele batrane devin uneori consumatoare de puiet de obleti.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* traieste in fluvii si rauri de ses, precum si in multe lacuri mari interioare. Frecvent si in limanurile si lacurile littorale, precum si in partile indulcite ale marilor.

Zona de suprapunere a cerintelor ecologice ale speciei este reprezentata de raurile si fluviile lin curgatoare, balti de inundare ale Dunarii, ape salmastre sau limanurile cu apa duce din zona de litoral.

Specia a fost intalnita sporadic pe tot parcursul Siretului, afluenti si alti proximale.

Este o specie rezidenta, larg raspandita. La nivelul sitului, conform datelor din FS si a planului de management specia este in numar de 500 -1000 indivizi.

*Stare de conservare:* neevaluat.

*Distributie:* in Romania are o raspandire relative redusa, in comparative cu late speii de pesti.

In zona proiectului prezenta specia este certa (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

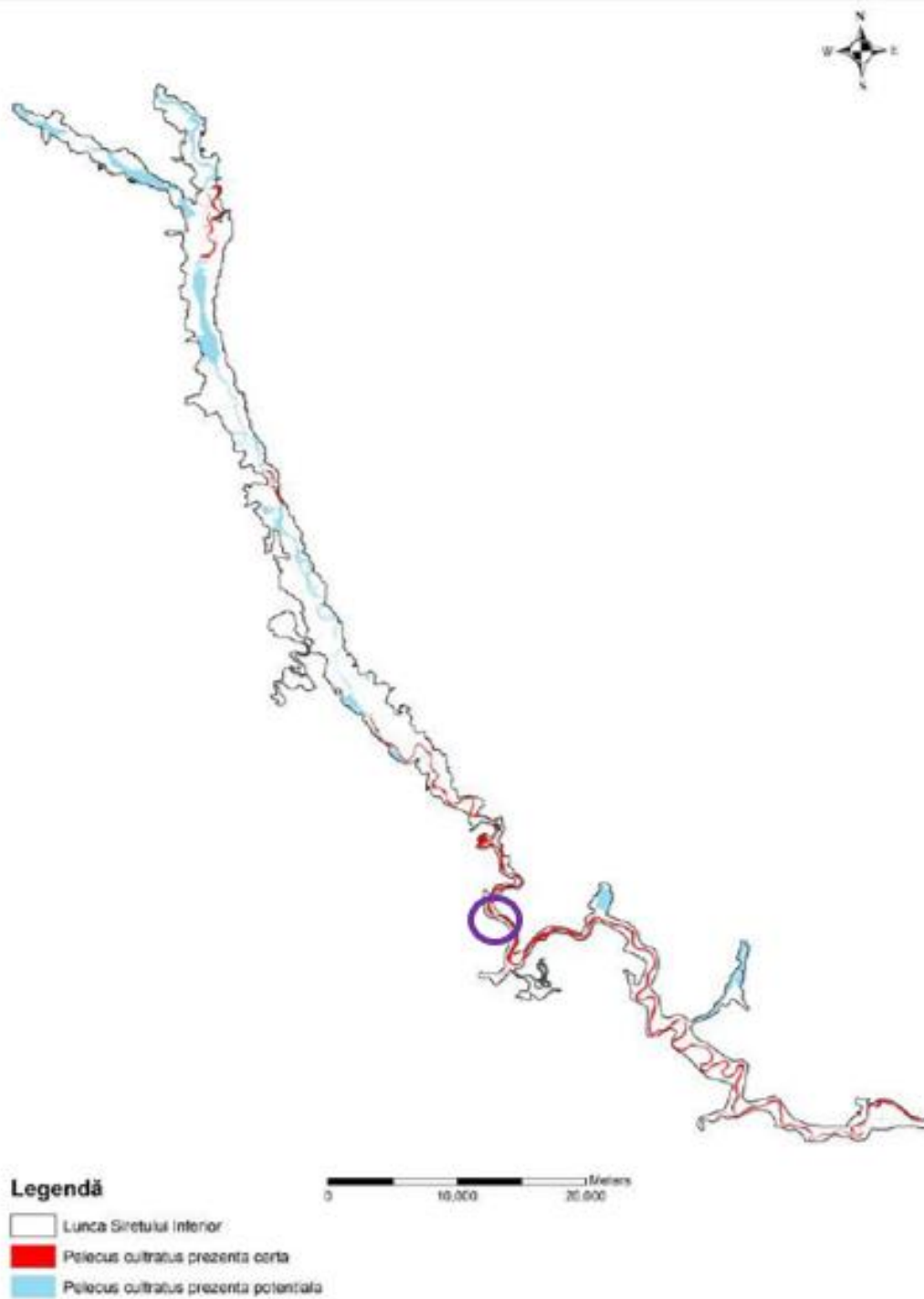


Figura nr. 21 - Distribuția speciei la nivelul sitului



**1134 – Rhodeus sericeus amarus (boarta)**



Peste mic (pana la 8 cm) cu corp inalt, puternic comprimat lateral, gura mica, terminala, linia laterala foaret scurta, situate numai in treimea anterioara a corpului. Colorit dorsal cenusiu – galbui sau cenusiu verzui, lateral si ventral alb. Masculul "in haine de nunta" devine intens colorat, de obicei in nuante violacee si inanotoarele roscate. Femelele sunt mai pale, fiind surprinse cu ovipayitorul extins.

Specie este cel mai mic reprezentant al ciprinidelor din tara noastra, este un peste raspandit in toata Europa, intrucat dezvoltarea sa este conditionate de existenta anumitor scoici (in mod special *Unio crassus*). Traieste numai in raurile si lacurile unde exista si scoica respectiva. In Romania poate fi intalnit in toate apele, exceptie fac numai lacurile sarate si cele alpine situate in munti, la mari altitudini.

Este o specie dulcicola specifica baltilor si portiunilor de rau cu curs lent. Dependent pentru reproducere de scoicile unionide din genurile *Unio* si *Anodonta*. Femela depune icrele in cavitatea branhiala a scoicilor unde se dezvolta alevinii pana la talia de 7-8 mm.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* traieste cu predilectie in raurile cu cursul lent si cu albia acoperita de pietris. Ii plac si locurile cu vegetatie abundenta din bratele moarte sau din lacurile si baltile de revarsare ale raurilor, unde inoata in grupuri, in orele tarzii ale serii, precum si dimineata devreme, se aventureaza si in zonele degajate ale apei, inotand tot in grupuri. In caz de pericol se refugiază rapid in locurile unde vegetatia ii ofera posibilitatea sa se ascunda.

Consuma organismele planctonice vegetale dar mananca si bucatile de plante in descompunere de pe fundul raului sau micile animale care populeaza apele.

Zona de suprapunere a cerintelor ecologice este reprezentata strict de apele dulci, portiuni de rau cu un current lin sau balti.

Specia este intalnita pe Siret in amonte de lacul Calimanesti, Cotul Zatoan si Trotus. Specie dependenta pentru reproducere de scoicile unionide din genul *Unio* si *Anodonta*.

Este o specie rezidenta, izolata. La nivelul sitului, conform datelor din FS si a planului de management specia este in numar de 300 -600 indivizi.

*Stare de conservare:* neevaluat.

*Distributie:* in Romania are o raspandire relativ mare.

In zona proiectului prezenta specie este certa (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

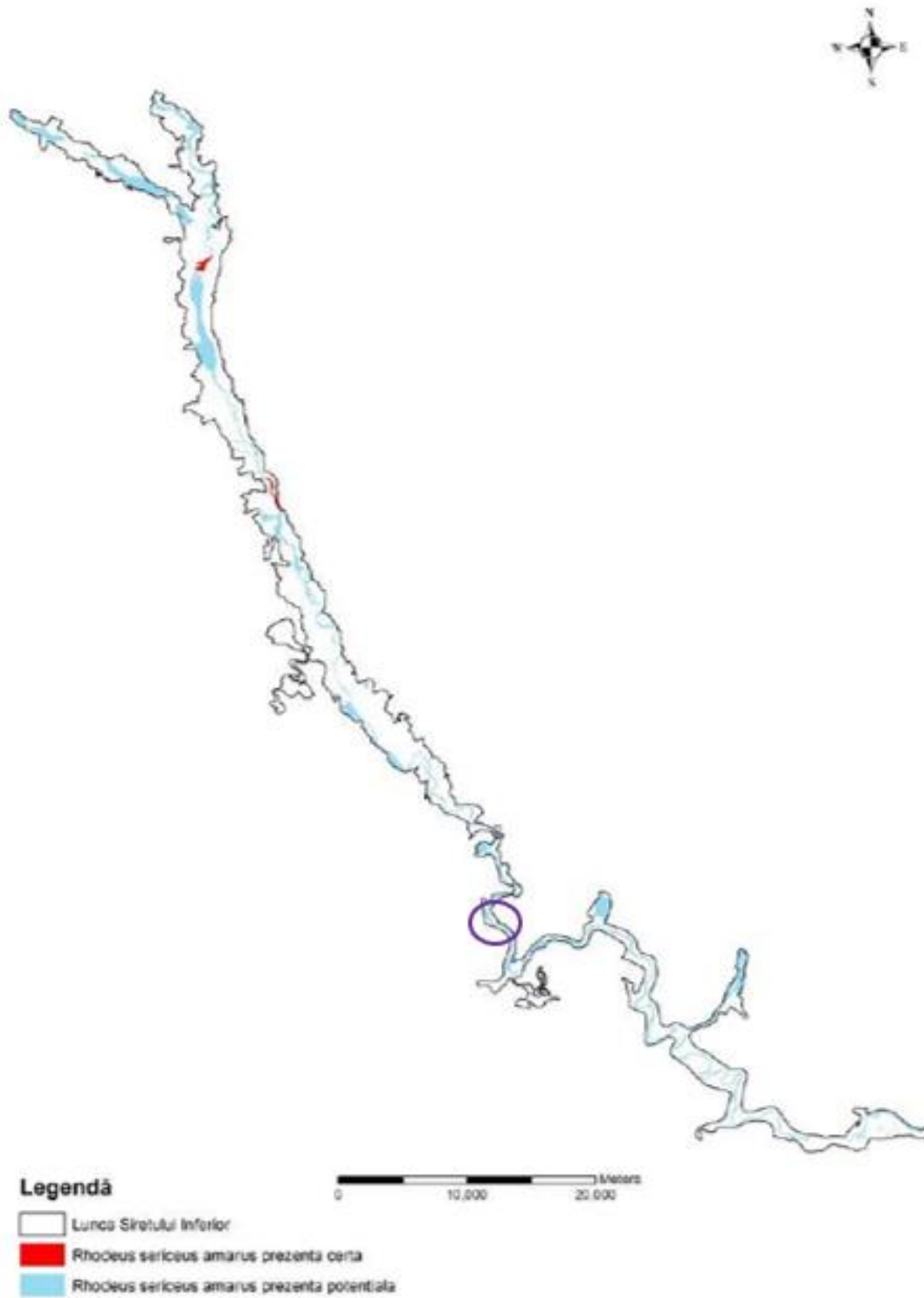


Figura nr. 22 - Distribuția speciei la nivelul sitului

**1146 – Sabanejewia aurata (zvarluța aurie)**



Peste de talie mica (pana la 12 cm) cu corp alungit, aspect caracteristic oarecum serpentiform, gura mica, subterminala cu 2 perechi de mustati, un spin suborbital ascutit. Pedunculul caudal cu creasta adipoasa dorsala. Colorit de fond alb – galbui sau galben auriu, cu pete inchise, brun negricioase, un sir dorsal, apoi catre laturi o zona cu puncta sau pete mai mici si in rand de pete mai mari, mai apropiat de zona ventrala.

Ecologia specie este putin cunoscuta, fiind raspandita de la munte, prin zona colinara pana la ses. Specie bentica reofila care prefera zonele adanci, cu fund nisipos, pietros sau argilos. Reproducerea ape lor in luna iunie.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera – vara).

*Habitat:* specie bentica reofila, raspandita de la munte prin zona colinara, pana la ses.

Se hraneste cu diatomee, insect si larvele acestora.

Nu este mentionata in FS actualizat al sitului.

In zona proiectului prezenta specie este certa (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

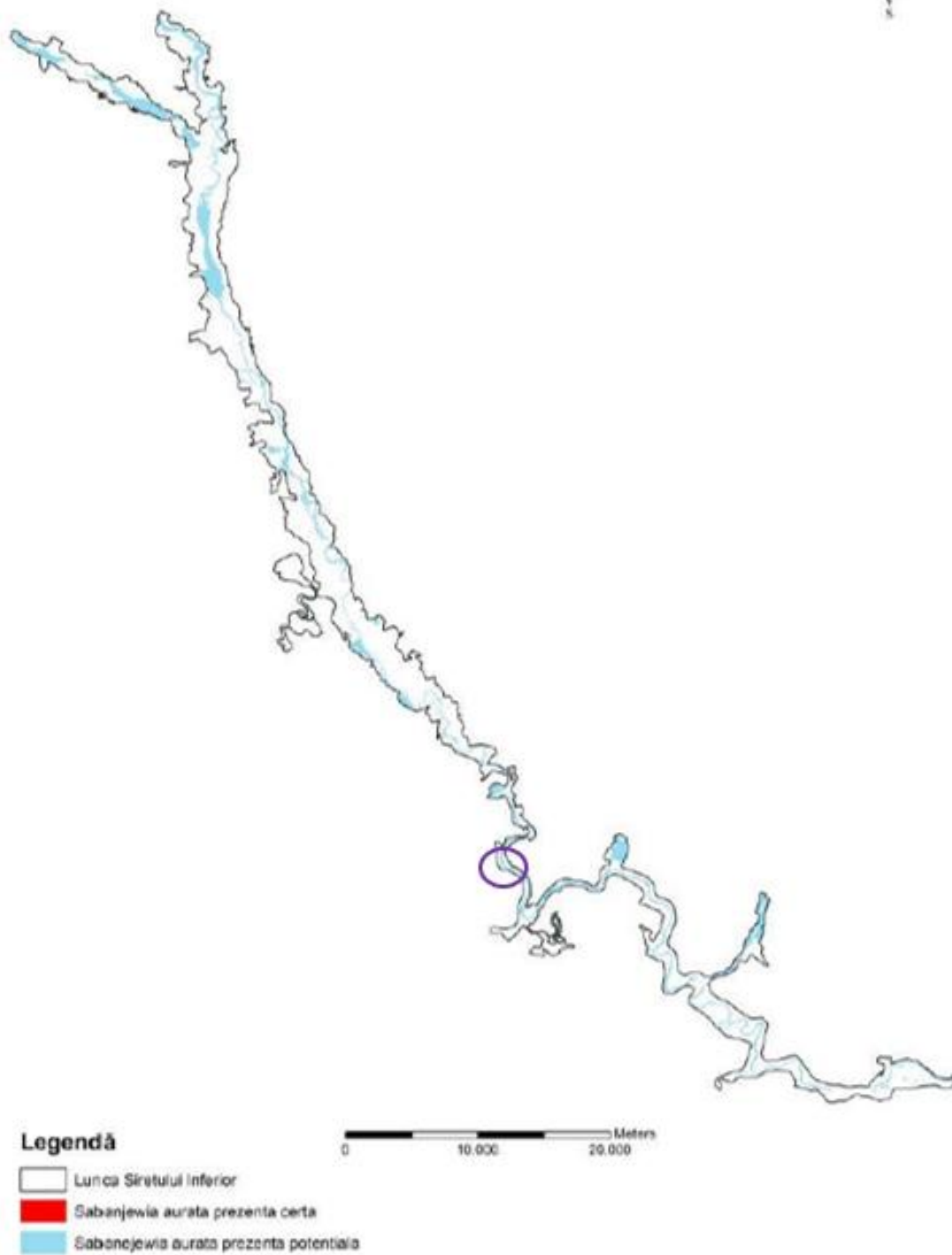


Figura nr. 23 - Distribuția speciei la nivelul sitului

**1160 – Zingel streber (fusar)**



Peste de talie mica (pana la 12 cm) cu corp alungit, aspect caracteristic oarecum serpentiform, gura mica, subterminala cu 2 perechi de mustati, un spin suborbital ascutit. Pedunculul caudal cu creasta adipoasa dorsala. Colorit de fond alb – galbui sau galben auriu, cu pete inchise, brun negricioase, un sir dorsal, apoi catre laturi o zona cu puncta sau pete mai mici si in rand de pete mai mari, mai apropiat de zona ventrala.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavera).

*Habitat:* specie bentica reofila, raspandita de la munte, prin zona colinara pana la ses.

Traieste in Dunare si raurile de deal si ses, exclusive in locurile cu curent, pe fund de pietris, nisip sau argila. Fusarul este o specie cu o raspandire medie pe teritoriul Romaniei.

Cerintele ecologice sunt satisfacute de portiuni de rau cu un curent mare si fund nisipos, cu pietris sau argilos, in ape relative adanci. Specia este intalnita sporadic pe tot cursul Siretului, afluenti si balti proximale.

Este o specie rezidenta, larg raspandita. La nivelul sitului, conform datelor din FS si a planului de management specia este in numar de 3000 -7000 indivizi.

*Stare de conservare:* periclitata.

*Distributie:* in Romania are o raspandire relativ mare.

In zona proiectului prezenta specie este potentiala / ocazionala (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).

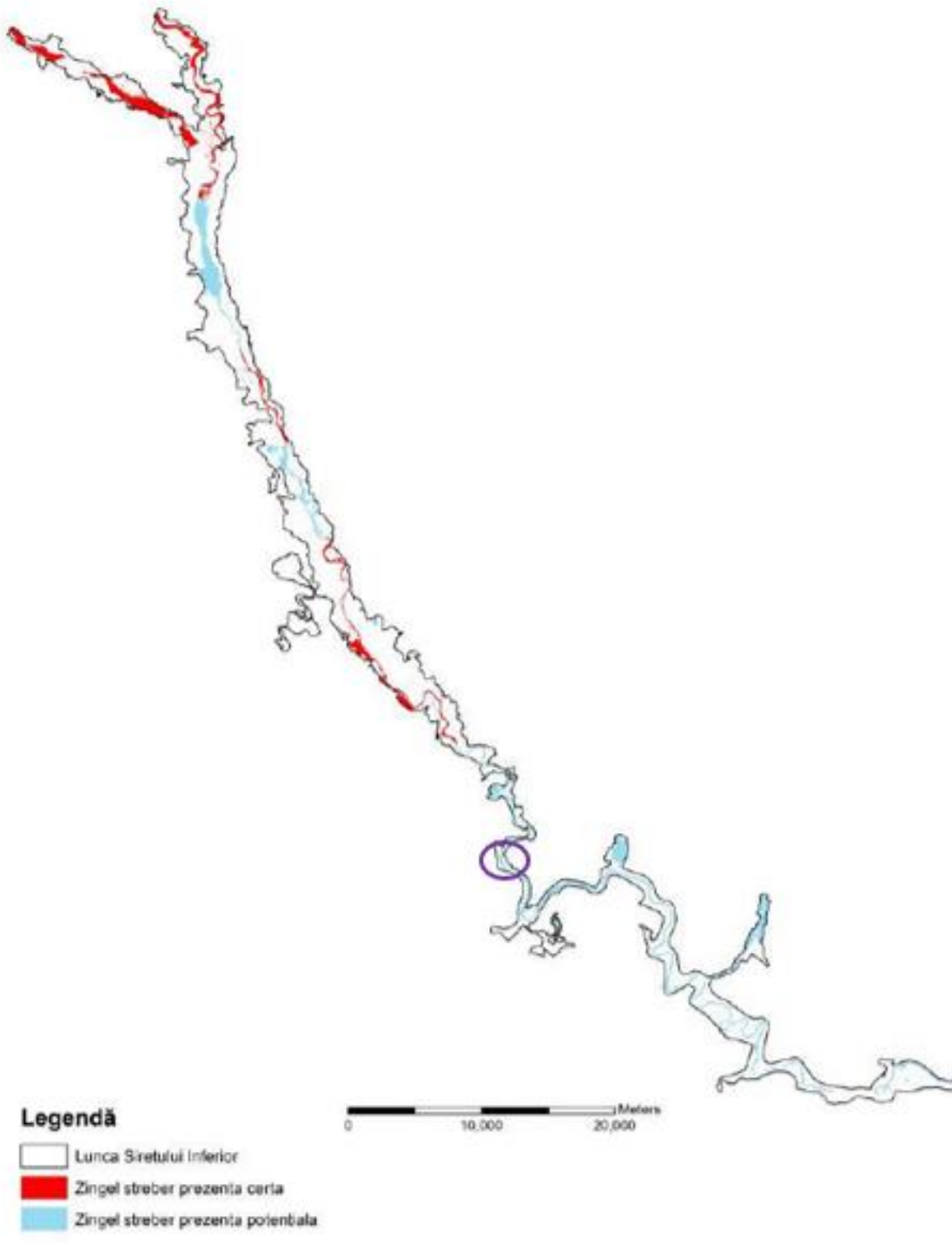


Figura nr. 24 - Distribuția speciei la nivelul sitului



Peste de talie medie -mica (pana la 50 cm) cu corp fusiform si cap mare, gura mare, subterminala, 2 dorsale (prima cu spini, a doua cu radiatii divizate) relative departate intre ele. Pedunculul caudal scurt, gros, rotunjit in sectiune. Colorit dorsal cafeniu – cenuziu, cu 5 benzi transversal negricioase indistincte sau transformate intr-o marmotatie inchisa, ventral galbui.

Se gaseste cu precadere in bazinul Dunarii precum si in Delta Dunarii si pe raurile mari Olt, Tisa, Somes, Mures, Bega, Timis, Arges, Crisul Repede, Crisul Negru. Prefera zonele de pietris sau nisip.

*Perioadele critice:* perioadele de reproducere (primavara).

*Habitat:* prefera zonele cu apa adanca si cu bental pietros, nisipos sau argilos. In baltile zonelor inundabile intra doar accidental, in perioada viiturilor.

In Romania se regaseste in Dunare si in raurile mari si relative adanci, pe fund nisipos, pietris sau argila, in baltile Dunarii ajunge rar.

Reproducerea are loc in martie – aprilie in plin curent, icrele fiind depuse pe pietre. Se hraneste cu insect acvatice, crustacea, icre si pesti mici. Pe teritoriul national special are un areal mediu in comparativ cu alte specii de pesti. Arealul se afla in usoara scadere in ultimii zeci de ani. Pe acest teritoriu se poate considera ca fiind o specie de vulnerabilitate medie. Specia este protejata prin Conventia de la Berna (anexa 3), Directiva Habitata (anexa 5), Lista Rosie IUCN, Legea 462/2001 (anexa 3A si 4A) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

In vederea protectiei acestei specii este necesara conservarea calitatii apei, realizarea constructiilor ameliorative hidrotehnice cu consultarea conservacionistilor, pastrarea conditiilor naturale au apropiat de cele naturale in anumite sectoare de rau.

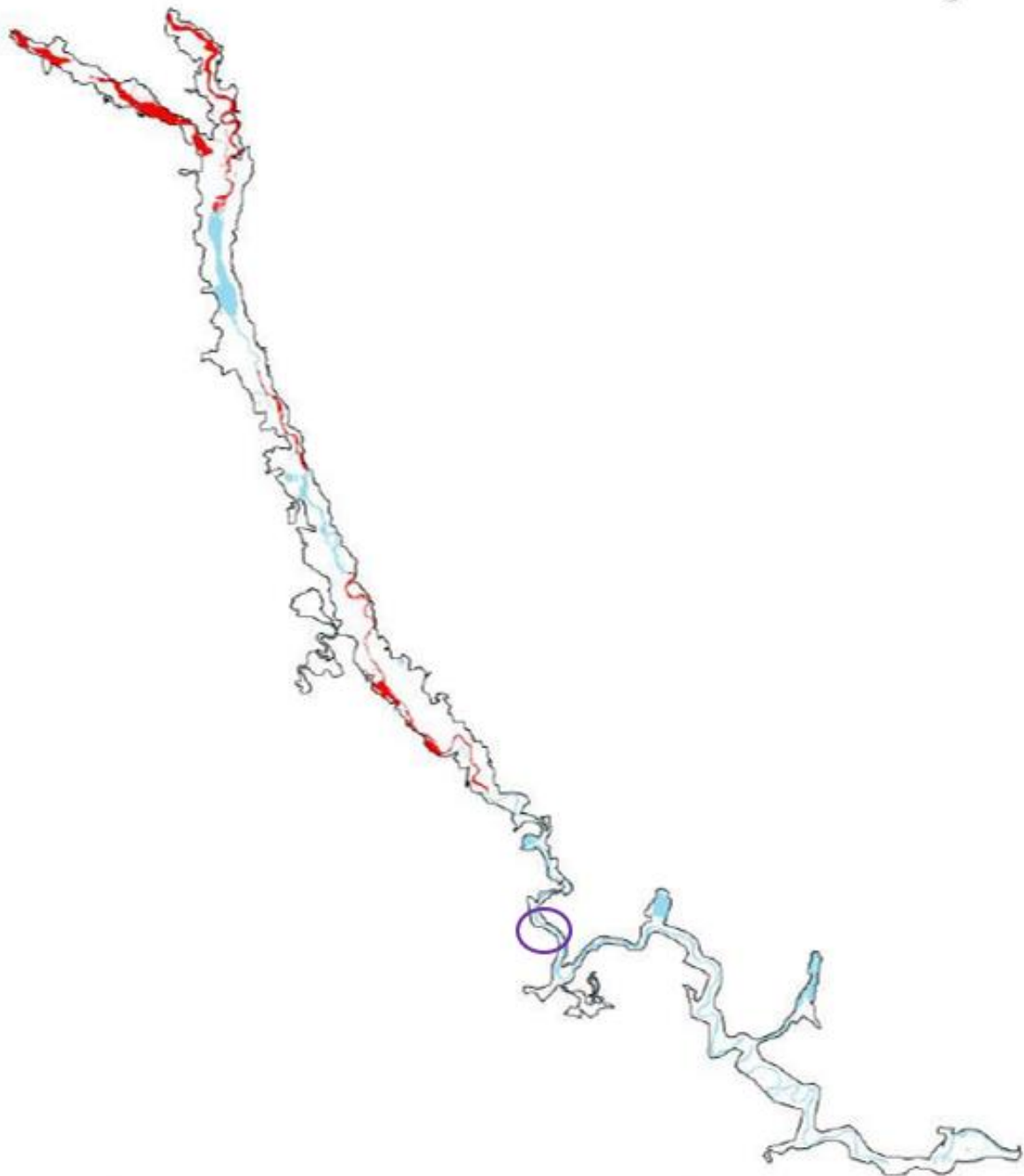
Biotopul acestei specii este reprezentat de tronsoanele cu substrat dur, raurile mari de ses si deal, in tronsoanele in care viteza de curgere este moderata, iar substratul consta din nisip, argila sau prundis. Specia este intalnita frecvent pe tot cursul Siretului, afluenti sib alti proximale, fiind amenintata de degradarea habitatelro specific ei.

Este o specie rezidenta, larg raspandita. La nivelul sitului, conform datelor din FS si a planului de management specia este in numar de 5000 -10000 indivizi.




*Stare de corservare:* neevaluata.

*Distributie:* in Romania are o raspandire relativ mare.

In zona proiectului prezenta specie este potentiala / ocazionala (conform datelor din planul de management dar si conform caracteristicilor zonei).



**Legendă**

-  Lunca Siretului Inferior
-  Zingel zingel prezenta certa
-  Zingel zingel prezenta potentiala

0 10,000 20,000 Metri

Figura nr. 25- Distribuția speciei la nivelul sitului



### **3.3.2 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior**


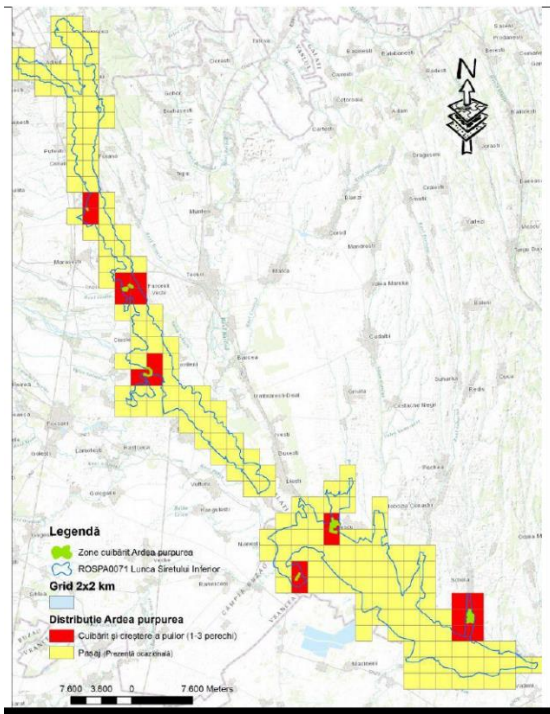
Dintre speciile avifaunistice menționate în fișa sitului în apropierea lucrărilor pot fi prezente ocazional 36 de specii, enumerate și descrise ecologic in continuare.

Datele au fost preluate din formularul standard, *Planul de Management Integrat al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior si ariile naturale protejate suprapuse*.


**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Specia, aspectul morfologic și harta distribuției (conform Planului de Management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior)</b>	<b>Ecologia, efectivul speciei în sit și prezența în zona lucrărilor propuse</b>
1.	<p><u>A229 Alcedo atthis – Pescăruș albastru</u></p>  	<p>Specia este rezidentă pe tot cursul râului Siret suprapus cu ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, cu excepția lacurilor de acumulare Calimanesti și Movileni.</p> <p>Specia este prezentă permanent și pe cursul râului Trotus pe zona suprapusă cu ROSPA0071 și pe cursul de apă Zatuan / Siretel din vecinătatea localităților Ciuslea și Biliesti, jud. Vrancea, aici având o densitate mai mare de indivizi comparativ cu alte zone din sit. De asemenea un număr mai mare de exemplare utilizează arealul din vecinătatea confluenței râului Buzău cu Siretul.</p> <p>Specia este cuibăritoare și în bălțile și canalele din vecinătatea localității Doaga, jud. Vrancea.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice</li> <li>- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și pălntăției</li> <li>- C01.01 – extragerea de nișă psi-pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice și telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului).</li> </ul>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>Populatia este una permanenta in cadrul sitului.</p> <p>Marimea populatiei specie in aria naturala protejata a fost estimate ca valoarea minima si maxima urmata de unitatea de masura utilizata 50 – 100 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala este de 4000 – 6000 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. În zona lucrărilor poate fi prezent întâmplător câte 1-2 indivizi răzleț la hrănire sau odihnă.</u></p> <p><u>La vizita pe amplasament specia nu a fost regasita.</u></p>
2.	<p><b>A029 Ardea purpurea</b></p>  	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in Rezervatia Naturala Balta Talabasca unde au fost identificate annual 2-3 perechi, precum si in lacul Lozova din vecinatatea localitatii Branistea jud Galati. In baltile din vecinatatea localitatii Doaga jud Vrancea au fost identificate cate 1-2 perechi cuibaritoare. Specia a mai fost identificata la cuibarit in baltile din vecinatatea localitatilor Radulesti, jud Vrancea, Padureni jud Vrancea si Namoloasa Galati.</p> <p>In perioadele de pasaj distributia specie este extensa la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, existand totusi o concentrare mai mare in zonele mai sus mentionate unde cerintele de habitat sunt favorabile specie. Dupa perioada de cuibarit si crestere a puilor, indivizi din specia <i>Ardea purpurea</i> au fost intalniti folosind pentru odihna si hrana cea mai mare parte a suprafetelor acvatice din ROSPA0071 fara insa a prezenta un caracter stabil in utilizarea unor anumite suprafete in afara celor mentionate mai sus.</p> <p>In ceea ce priveste imediata vecinatate a ROSPA0071, in apropierea localitatilor Voinesti si Cotu – Mihalea jud Braila, pe suprafata unei orezarii, specia este prezenta constant in perioadele de pasaj folosind zona in special pentru hrana.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> </ul>

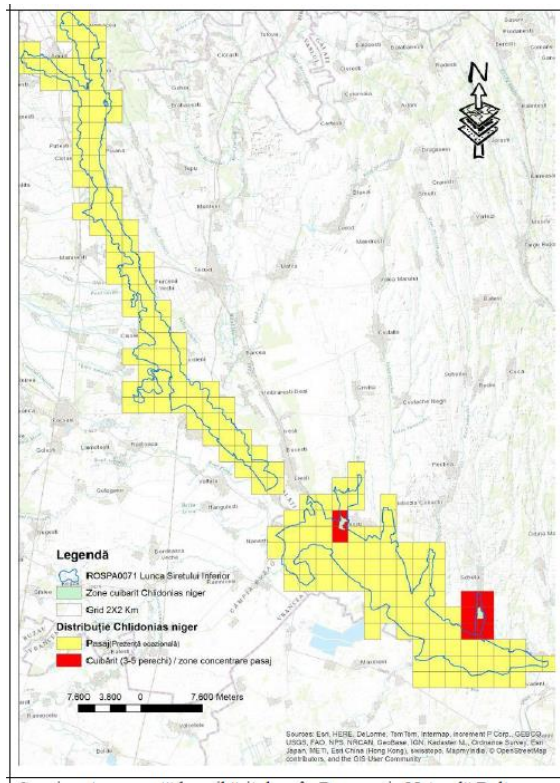
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire.</p> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 5-12 perechi si in pasaj 50-100 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit si cresterea puilor 500 – 1000 ha</li> <li>- pasaj 500 -1000 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale specie insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul sau hranirea speciilor.</u></p> <p><u>La vizita pe amplasament a fost identificat 1 individ la o distanta de 300 m aval de podul pester aul Siret pe malul stang al raului.</u></p>
3.	<p><u>A196</u> <i>Chlidonias hybridus</i> – Chirighiță cu obraz alb</p> 	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in lacurile si baltile din ROSPA0071 inasa cu o densitate mai mare in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova unde au fost identificate anual un numar de 10-15 perechi cuibaritoare. In celelalte locatii din sit unde specia cuibareste au fost identificate 1-5 perechi. In perioadele de pasaj distributia speciei este mai extinsa la nivelului sitului inasa cu semnalari izolate. Zonele unde specia este iintalnita constanta in perioadele de pasaj sunt Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova unde cerintele de habitat sunt favirabile speciei. In celelalte zone specia nu prezinta un caracter stabil in utilizarea unor anumite suprafete.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**"Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si plantatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire.</p> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 50-80 perechi si in pasaj 100-500 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit si cresterea puilor 500 – 1000 ha</li> <li>- pasaj 500 -1000 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale specie insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
4.	<p><u>A197</u> <i>Chlidonias niger</i> – Chirighiță neagră</p>	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in lacurile si baltile din ROSPA0071 inasa cu o densitate mai mare in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova unde au fost identificate anual un numar de 3-5 perechi cuibaritoare.</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**



În perioadele de pasaj distribuția speciei este mai extinsă la nivelul sitului însă cu semnalări izolate. Zonele unde specia este întâlnită constant în perioadele de pasaj sunt Rezervația Naturală Balta Talabasca și lacul Lozova unde cerințele de habitat sunt favorabile speciei. În celelalte zone specia nu prezintă un caracter stabil în utilizarea unor anumite suprafețe.

Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice
- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și pălntăției
- C01.01 – extragerea de nișă psi-pietriș
- D02.01 – linii electrice și telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vânătoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apă

Specia este nerezidentă cuibăritoare (aria naturală protejată pentru reproducere) sau populație aflată în pasaj – utilizează aria pentru odihnă și/sau hranire.

În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management pentru cuibărit sunt 5-10 perechi și în pasaj 10-50 indivizi.


Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată:

- cuibărit și creșterea puiilor 200 – 300 ha

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pasaj 200 -300 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale speciei insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
5.	<p><b>A031 Ciconia ciconia – Barză albă</b></p>  	<p>Specia cuibareste exclusive in localitatile invecinate ariei naturale protejate insa foloseste pentru hrana si terenuri suprapuse sitului, zone aflate in imediata vecinatate (2-3 km) a locatiilor cuiburilor care necesita masuri distincte de management pentru a asigura o stare de conservare favorabila a habitatelor folosite pentru hrana si implicat un grad ridicat de succes al reproducerii.</p> <p>In perioadele de pasaj distributia speciei este mai extensa la nivelul sitului insa afara prezenta un caracter stabil in utilizarea unor anumite suprafete.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

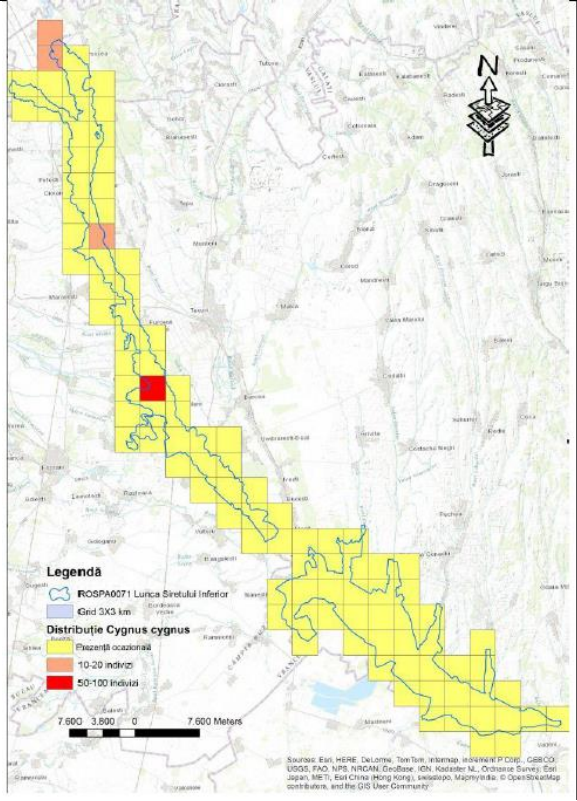
		<p>Specia este nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire.</p> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 20-30 perechi si in pasaj 500-1000 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata-10.000 -15.000 ha (specia foloseste in special pentru hrana zonele umede din sit dar si terenuri arabile sau pasuni).</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
6.	<p><u>A081</u> <i>Circus aeruginosus</i> – Erete de stuf</p> 	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in Rezervatia Naturala Balta Talabasca unde au fost identificate 2-3 perechi annual. De asemena in fiecare an au fost intalnite 1-3 perechi si in lacul Lozova din vecinatatea localitatii Branistea jud Galati. In baltile din vecintatea localitatii Doaga jud Vrancea au fost identificate cate 1-2 perechi cuibaritoare.</p> <p>Specia a mai fost deintificata annual la cuibarit in baltile din vecinatatea localitatilor Radulesti jud Vrancea si Namoloasa jud Galati dar si in vecinatatea localitatii Padureni jud Vrancea.</p> <p>In perioadele de pasaj distributia specie este extensa la nivelul sitului, existand totusi o ocncentrare mai mare in zonele mai sus mentionate unde cerintele de habitat sunt favorabile acesteia. Referitor la distributia specie in celelalte zone, specia nu prezinta un caracter stabil in utilizarea acestor suprafete.</p> <p>In cee ace priveste imediata vecintate a ROSPA0071, in apropierea localitatilor Voinesti si Cotu-Mihaela jud Braila, pe suprafata unei orezarii, specia este prezenta constant in perioadele de pasaj folosind zona in special pentru hrana.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> </ul>



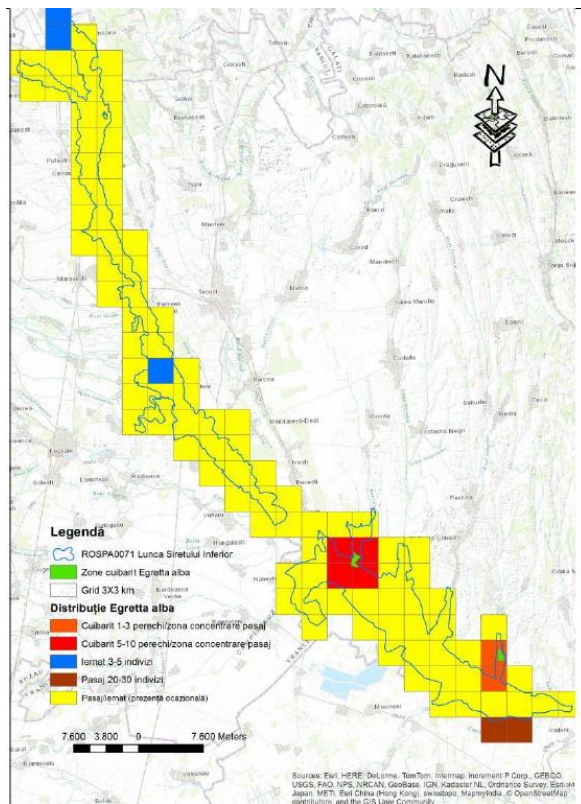
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apă</li> </ul> <p>Specia este nerezidentă cuibaritoare (aria naturală protejată pentru reproducere) sau populație aflată în pasaj – utilizează aria pentru odihnă și/sau hranire.</p> <p>În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management pentru cuibărit sunt 8-12 perechi și în pasaj 50-100 indivizi.</p> <p>Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibărit și creșterea puiilor 500 – 1000 ha</li> <li>- pasaj 5000 -10000 ha (suprafața care prezintă condiții optime corespunzătoare necesităților de hrană și odihnă ale speciei însă specia poate apărea ocazional pe toată suprafața sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor.</u></p>
<p>7.</p>	<p><b>A038 <i>Cygnus cygnus</i> – Lebăda de iarnă</b></p>	<p>Specia este prezentă în fiecare sezon iarnal în aval de barajul Movileni, jud. Galați într-o baltă formată din infiltrații din lacul de acumulare.</p> <p>Pe o parte a bălții apă nu îngheață în sezonul rece, iar vegetația submersă este bine reprezentată, premise pentru prezența unui habitat favorabil pentru iernarea unor indivizi din specia <i>Cygnus cygnus</i>. Au fost identificați între 50-100 indivizi folosind acest sit. Alte două situri din aria naturală protejată unde sunt prezenți anual indivizi din această specie, sunt în aval de lacul de acumulare de la Calimanesti, jud. Vrancea și în zona podului rutier peșteră aul Siret din localitatea Adjud, jud. Vrancea.</p> <p>În sezonul iarnal distribuția speciei este extensă la nivelul ROSPA0071 existând totuși o concentrare în zonele mai sus menționate unde cerințele de habitat sunt favorabile acesteia.</p>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<p>Referitor la distribuția speciei în celelalte zone, <i>Cygnus cygnus</i> nu prezintă un caracter stabil în utilizarea acestor suprafețe.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice</li> <li>- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și palntăției</li> <li>- C01.01 – extragerea de nișii psi pietriș</li> <li>- D02.01 – linii electrice și telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vânatoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apă</li> </ul> <p>Specia este prezentă în zona ariei doar în perioadele de iarnă 50-100 indivizi.</p> <p>Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată este de 500 -1000 ha pentru iarnă.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor</u></p>
8.	<p><u>A027 <i>Egretta alba</i> – Egretă mare</u></p>	<p>Specia este prezentă constant la cuibarit în Rezervația Naturală Balta Talabasca unde au fost identificate anual 5-10 perechi. De asemenea, anual au fost identificate 1-3 perechi cuibaritoare și în lacul Lozova din vecinătatea localității Branistea jud. Galați.</p> <p>În perioadele de pasaj distribuția speciei este extensă la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, existând totuși o concentrare mai mare în zonele mai sus menționate mai sus unde cerințele de habitat sunt favorabile acestora.</p>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**



În vecinătatea localităților Voinesti și Cotu Lung jud Braila, pe suprafața unei orezării au fost identificați între 20-30 indivizi folosind zona în special pentru hrană. Referitor la distribuția speciei în celelalte zone, *Egretta alba* nu prezintă un caracter stabil în utilizarea acestor suprafețe.

În sezonul hiernal, deși specia a fost întâlnită izolat și insular în diferite locații din ROSPA0071 zonele în care este întâlnită constant iernând sunt în aval de barajul lacului de acumulare de la Movileni jud Galați și în zona podului rutier de la Adjudul Vechi jud Vrancea.


Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice
- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și palntatiei
- C01.01 – extragerea de niși psi pietris
- D02.01 – linii electrice și telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vânatoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative(resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apă

Specia este:

- nerezidentă cuibăritoare (aria naturală protejată pentru reproducere) sau populație aflată în pasaj – utilizează aria pentru odihnă și/sau hranire
- populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hranire

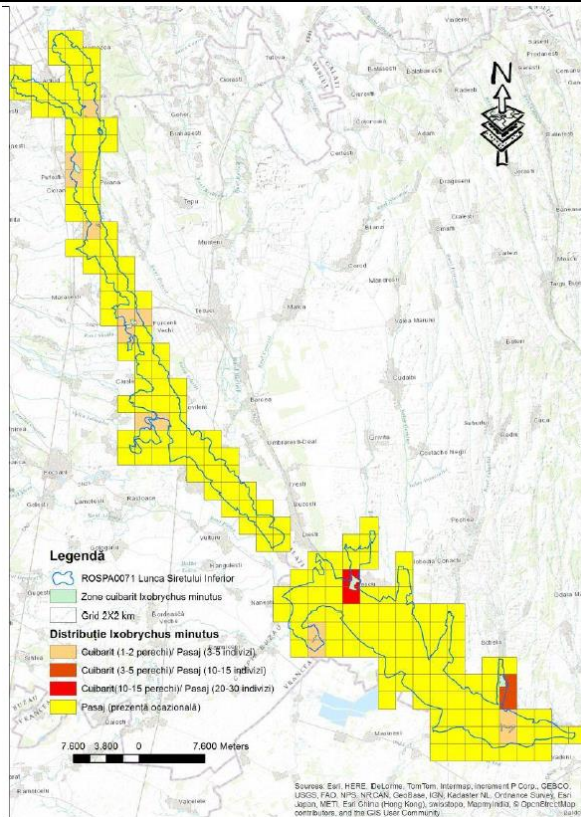
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 10-15 perechi, in pasaj 50-100 indivizi si iernat 10-15 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit si cresterea puilor 200 – 300 ha</li> <li>- pasaj 5000 -10000 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale specie insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului)</li> <li>- iernat 100-200 ha (suprafata in care s-a observant o concentrare a indivizilor in sezonul hiemal, insa specia poate fi prezenta ocazional in diferite locatii din sit).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
9.	<p><u>A026 <i>Egretta garzetta</i> – Egretă mica</u></p> 	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in diferite locatii pe tot cuprinsul ROSPA0071 cu efective mai numeroase (15-20 perechi) cuibarind in Rezervatia Naturala Balta Talabasca.</p> <p>Datorita caracteristicilor de habitat prezente pe cursul raului Siret, specia este o aparitie constanta atat in perioada de reproducere cat si in perioadele de pasaj,c and distributia specie este extinsa la nivelul ROSPA0071 existand totusi o concentrare mai mare in vecinatatea localitatilor Voinesti si Cotu Lung jud Braila, pe suprafata unei orezarii si in vecinatatea localitatii Ionasesti jud Galati in albia raului Siret, folosind aceste zone in special pentru hrana.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**"Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apă</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerezidentă cuibăritoare (aria naturală protejată pentru reproducere) sau populație aflată în pasaj – utilizează aria pentru odihnă și/sau hranire</li> <li>- populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hranire</li> <li>- populație care iernezează în aria naturală protejată.</li> </ul> <p>În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management pentru cuibărit sunt 30-40 perechi, în pasaj 200-300 indivizi.</p> <p>Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibărit și creșterea puiilor 500 – 1000 ha</li> <li>- pasaj 5000 ha (suprafața care prezintă condiții optime corespunzătoare necesităților de hrană și odihnă ale speciei însă specia poate apărea ocazional pe toată suprafața sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor.</u></p>
10.	<p><b>A022 <i>Ixobrychus minutus</i> – stărc pitic</b></p>	<p>Specia este prezentă constant la cuibărit în diferite locații pe tot cuprinsul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, cu efective mai numeroase (10-15 perechi) cuibărend în Rezervația Naturală Balta Talabasca.</p> <p>Datorită caracteristicilor de habitat prezente în anumite lacuri și alți din lungul râului Siret, specia este o apariție constantă atât în perioada de reproducere cât și în perioadele de pasaj, când distribuția speciei este extensivă la nivelul ROSPA0071 existând totuși o concentrare mai mare în Balta Talabasca și Lacul Lozova, folosind aceste zone în special pentru hrană.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**



- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

**Specia este:**


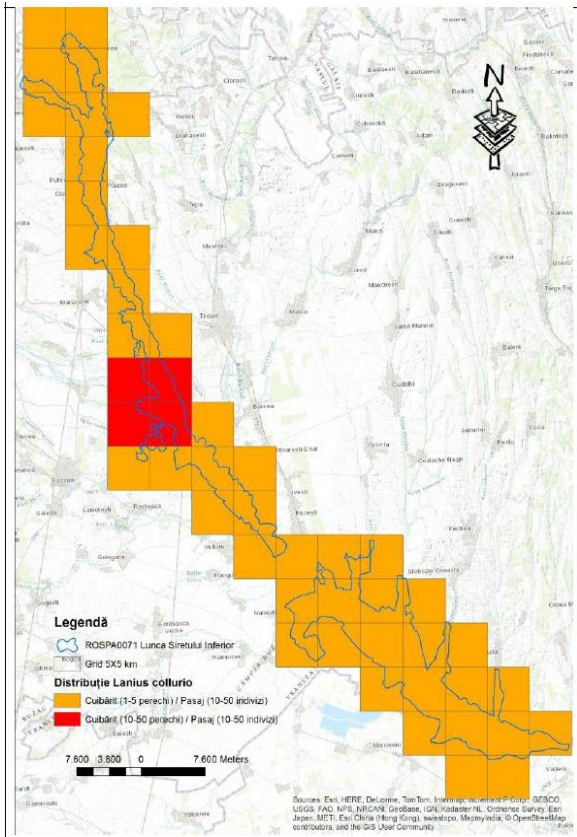
- nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire
- populatie care ierneaza in aria naturala protejata.

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 20-25 perechi, in pasaj 50-100 indivizi.


**Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:**

- cuibarit si cresterea puilor 500 – 1000 ha
- pasaj 500-1000 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale speciei inasa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

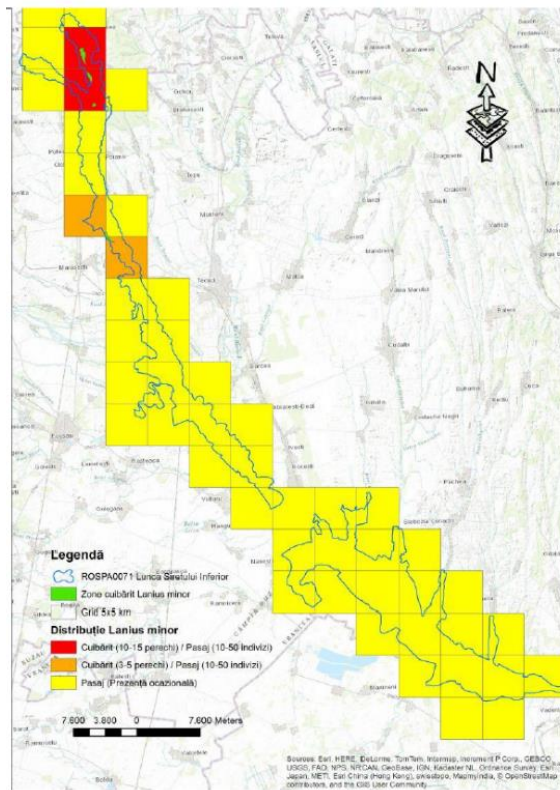
		<p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
<p>11.</p>	<p><b><i>A338 Lanius collurio – sfarcioc rosatic</i></b></p>   <p><b>Legendă</b>          ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior          Grid 5x5 km  <b>Distribuție Lanius collurio</b>          Cubant (1-5 perechi) / Pasaj (10-50 indivizi)          Cubant (10-50 perechi) / Pasaj (10-50 indivizi)</p> <p>7 600 3 800 0 7 600 Meters</p> <p><small>Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, swisstopo, CNRS, GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GEBCO, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Swisstopo, Mapbox India, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community</small></p>	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in diferite locatii pe tot cuprinsul sitului cu efective mai numeroase cuibarind in Rezervatia Naturala Lunca Siretului Inferior (trupul Padurea Neagra) si in imediata vecinatate a acestuia. Datorita caracteristicilor de habitat prezente in anumite zone cu arbusti (in special <i>Crataegus monogyna</i>, <i>Prunus spinosa</i>, <i>Rosa canina</i>), specia este o aparitie constanta atat in perioada de reproducere cat si in perioadele de pasaj, cand distributia specie este extensa la nivelul ROSPA0071, folosind situl in special pentru hrana si odihna.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire</li> </ul>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<p>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</p> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 100-500 perechi, in pasaj 1000-5000 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata: pasaj 10.000-15.000 ha (suprafata care prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale specie insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru cuibaritul speciilor.</u></p>
12.	<p><u>A339 Lanius minor – sfarcioc mare</u></p> 	<p>Specia este prezenta constant la cuibarit in partea de nord a sitului ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, cu efective mai numeroase cuibarind in apropierea localitatii Adjud, jud Vrancea. Datorita caracteristicilor de habitat prezente in aceste zone, in special prezenta unor plopi maturi in zone cu vegetatie arboricola cu o densitate scazuta, in apropierea unor terenuri agricole/ regiuni deschise, specia gaseste conditii prielnice pentru cuibarit. Este o aparitie constanta atat in perioada de reproducere cat si in perioadele de pasaj, folosind situl in special pentru hrana si odihna.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> </ul>



STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"



- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apă

Specia este:

- nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire
- populatie care ierneaza in aria naturala protejata.

În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management pentru cuibarit sunt 20-35 perechi, în pasaj 100-500 indivizi.

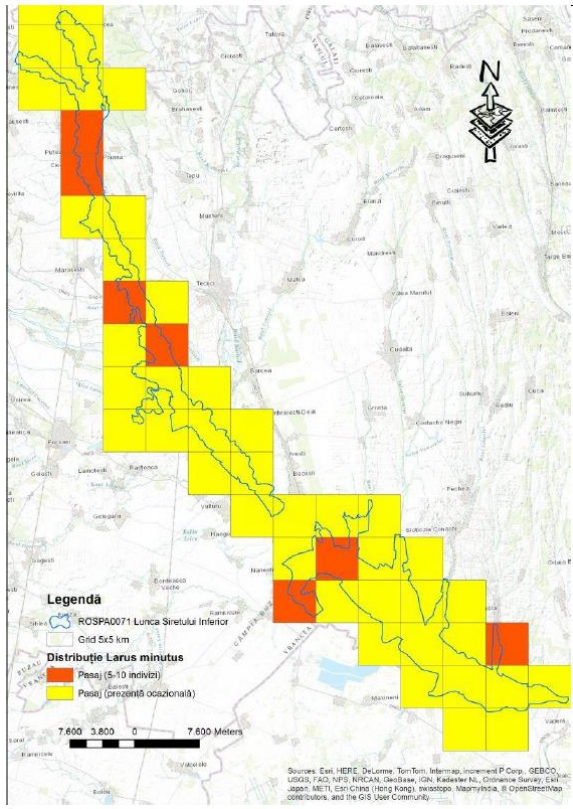
Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată:

- cuibarit și creșterea puilor 150 – 200 ha.

Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.  
Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor.

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

**A177 *Larus minutus* – pescarus mic**



13.

Specia folosește aria naturală protejată ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior în perioadele de pasaj. Indivizi din această specie au fost identificați în diferite locații din sit, însă s-a observat o utilizare constantă pentru hrănirea lacurilor de acumulare Movileni și Calimanesti, a bătii din vecinătatea localității Namoloasa jud. Galați, Rezervației Naturale Balta Talabasca și a Lacului Lozova, în restul zonelor prezenta specie fiind una ocazională.

Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice
- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și palntatiei
- C01.01 – extragerea de nișă psi pietris
- D02.01 – linii electrice și telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apă

Specia este populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire

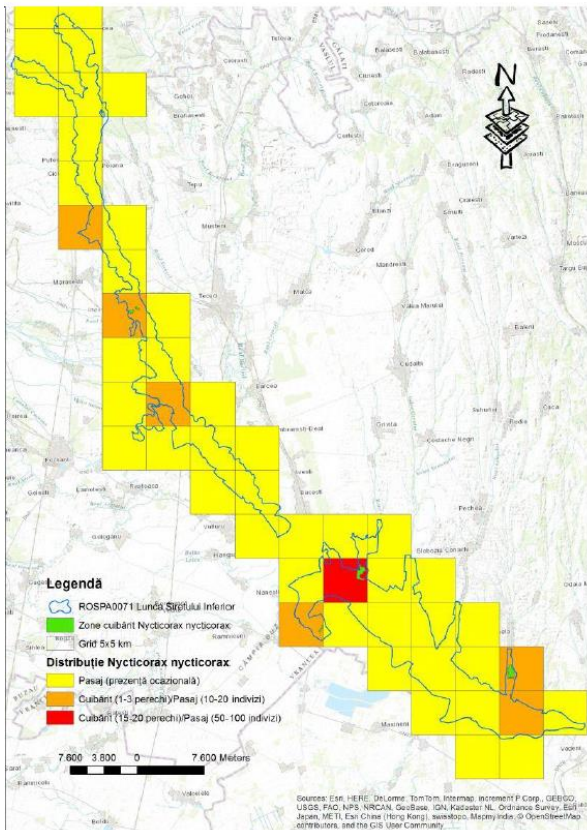
În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management pentru pasaj 20-50 indivizi.

Suprafața habitatului specie în aria naturală protejată pasaj 5000 ha.

Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.  
Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

**A023** *Nycticorax nycticorax* – Stârc de noapte



14.

Specia este prezenta constant la cuibarit in Rezervatia Naturala Balta Talabasca unde au fost identificate annual 15-20 perechi. De asemenea au fost intalnite 2-3 perechi cuibaritoare si in Lacul Lozova din vecinatatea localitatii Branistea jud Galati. Specia a fost identificata la cuibarit in baltile din vecinatatea localitatii Doaga jud Vrancea si Namoloasa jud Galati.

In perioadele de pasaj distributia specie este extensa la nivelul ROSPA0071, existand totusi o concentrare mai mare in zonele mai sus mentionate unde cerintele de habitat sunt favorabile specie. Dupa perioada de cuibarit si crestere a puilor, indivizi din specia *Nycticorax nycticorax* au fost intalniti folosind pentru odihna si hrana cea mai mare parte a suprafetelor acvatice din ROSPA0071 fara insa a prezenta un caracter stabil in utilizarea unor anumite suprafete in afara celor mentionate mai sus.


Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

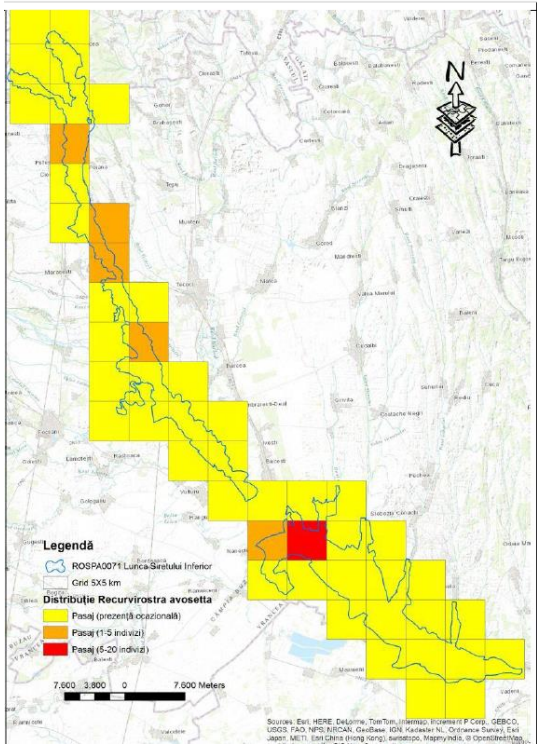

Specia este populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:

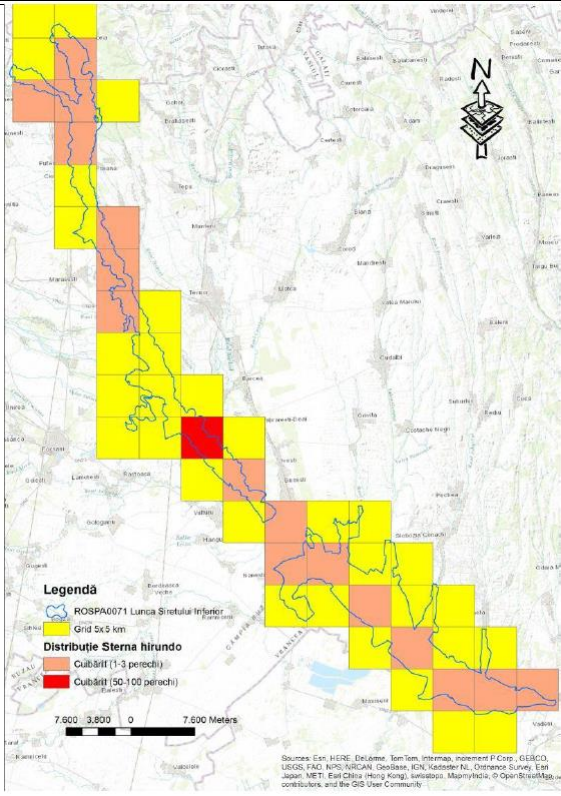
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru pasaj 500-1000 indivizi</li> <li>- 20-30 perechi pentru cuibarit.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuibarit si crestere a puilor 500 – 1000 ha</li> <li>- pasaj 500 -1000 h (suprafata prezinta conditii optime corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale specie insa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</li> </ul> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor.</u></p>
15.	<p><u>A132 -Recurvirostra avosetta-</u> Ciocintors</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in perioadele de pasaj. Indivizi din aceasta specie au fost identificati in Rezervatia Naturala Balta Talabasca, la coada lacului de acumulare Calimanesti dar su pe cursul raului Siret pe prunduri de pietris. Pentru asigurarea unor conditii optime pentru cuibarit, hrana si odihna sunt necesare masuri distincte de management.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> </ul>


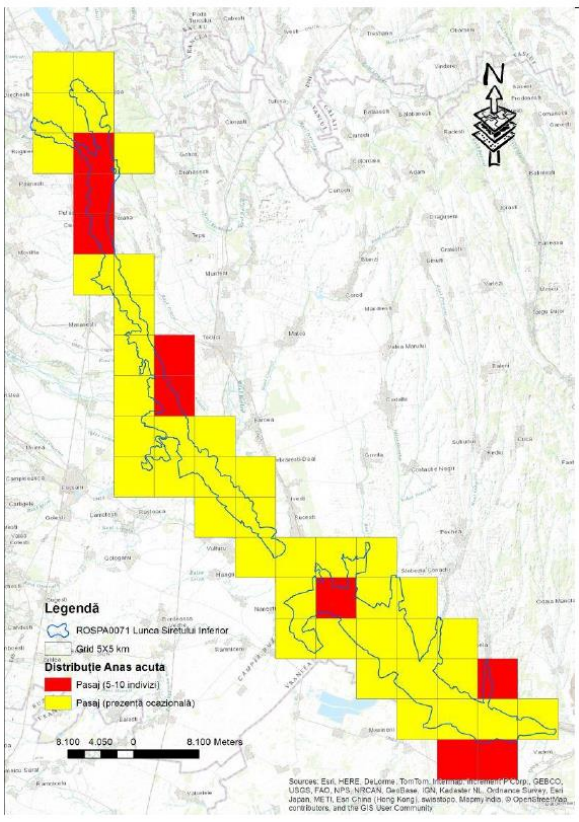
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

	 <p><b>Legendă</b></p> <p>ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior Cînd 5x5 km</p> <p><b>Distribuție Recurvirostra avosetta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> Pasaj (prezență ocazională)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> Pasaj (1-5 indivizi)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> Pasaj (6-20 indivizi)</li> </ul> <p>7.000 3.500 0 7.000 Meters</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apă</li> </ul> <p>Specia este populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hranire</p> <p>În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management, în sit specia se regăsește pentru pasaj în număr de 25-50 indivizi.</p> <p>Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată folosită pentru pasaj este de 500 – 1000 ha (suprafața prezintă condiții optime corespunzătoare necesităților de hrană și odihnă ale speciei însă specia poate apărea ocazional pe toată suprafața sitului).</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul speciilor ( 1- 5 indivizi).</u></p>
<p>16.</p>	<p><u>A193</u> <i>Sterna hirundo</i> – Chiră de baltă</p> 	<p>Specia este prezentă constant la cuibarit pe toată lungimea râului Siret suprapusă ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, cu efective mai numeroase cuibărind în aval de podul de cale ferată de la Suraia jud Vrancea, unde a fost identificată o colonie de aproximativ 50 perechi. Datorită caracteristicilor de habitat prezente în lungul râului Siret (prunduri renii / insule), specia este o apariție constantă în perioada de reproducere. În perioadele de pasaj nu s-a observat o concentrare a indivizilor în anumite zone, distribuția speciei este extensivă la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, folosind situl în special pentru hrană și odihnă.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice</li> <li>- B02 – gestionarea și utilizarea pădurii și palntăției</li> <li>- C01.01 – extragerea de nișă psi-pietris</li> </ul>

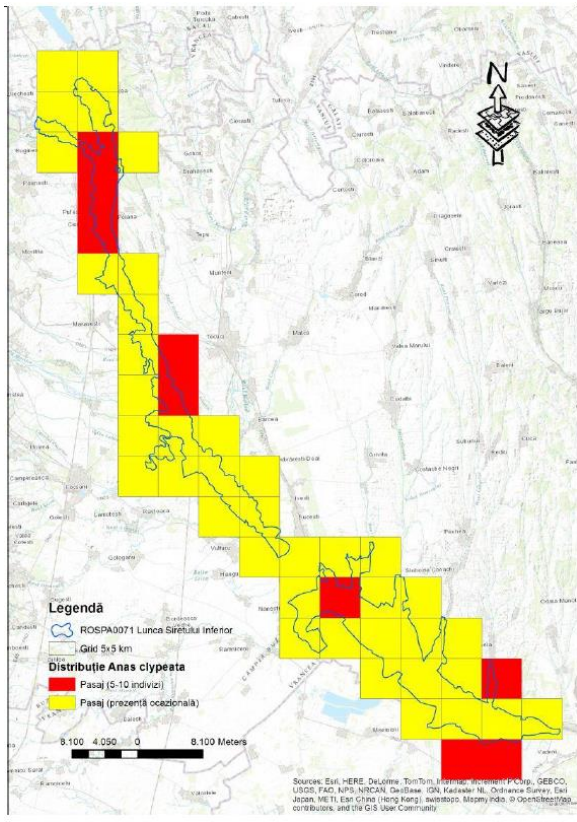
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerezidenta cuibaritoare (aria naturala protejata pentru reproducere) sau populatie aflata in pasaj – utilizeaza aria pentru odihna si/sau hranire</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru pasaj 500-1000 indivizi</li> <li>- 100-200 perechi pentru cuibarit.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 5000 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru cuibaritul speciilor (50-100 perechi)</u></p>
17.	<p><u>A054</u> <i>Anas acuta</i> – Rață sulițar</p>	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in perioadele de pasaj. Indivizi din aceasta specia au fost identificati in Rezervatia Naturala Balta Talabasca, pe lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni, Balta Lozova si pe suprafata unei orezarii din vecinatatea sitului.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> </ul>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru pasaj 20-35 indivizi.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 500 - 1000 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor (ocazional).</u></p>
18.	<p><b>A056 - <i>Anas clypeata</i> – rata lingular</b></p>	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in perioadele de pasaj. Indivizi din aceasta specie au fost identificati in Rezervatia Naturala Balta Talabasca, pe lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni, Balta Lozova si pe suprafata unei orezarii din vecinatatea sitului.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**



- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

Specia este:

- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:

- pentru pasaj 30-60 indivizi.

Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 500 - 1000 ha.

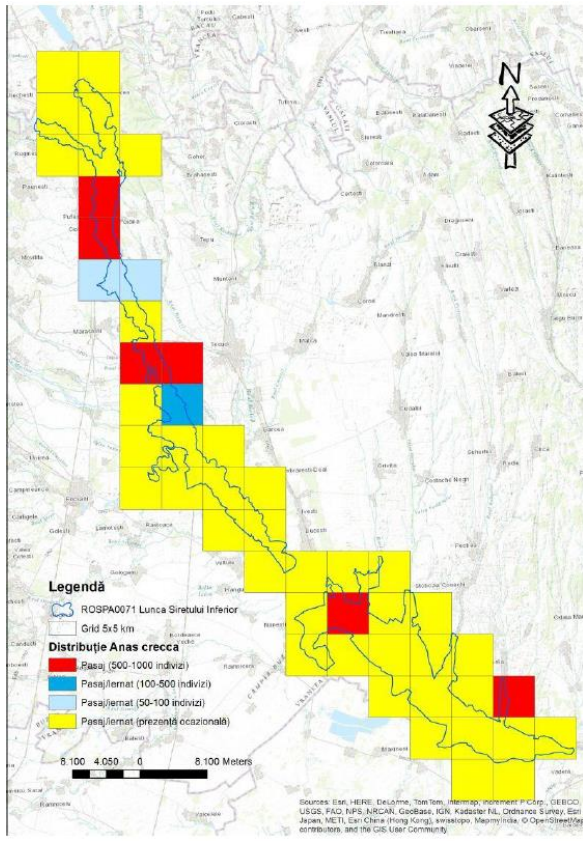
Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.  
Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciilor (ocazional).

19. A052 *Anas crecca* – Rață mică

Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in special pentru pasaj Ramanand in zona lacurilor si a baltilor pana la inghetul acestora. *Anas crecca* poate fi intalnita in intreg sezonul hiemal in ROSPA0071 insa semnalari mai frecvente au



**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**"Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**



fost realizate doar in aval de lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni, in imediata vecinatate a acestora.

Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

Specia este:


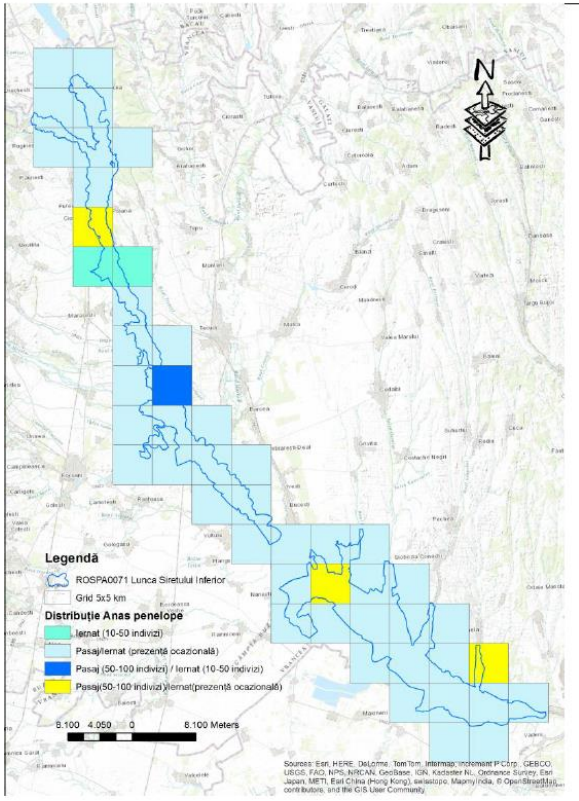
- populatie care iernezeza in aria naturala protejata
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:


- pentru pasaj 1000-3000 indivizi
- 100-500 perechi pentru iernat.

Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 5000 ha pentru pasaj si 100-200 ha pentru iernat.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru cuibaritul ocazional al speciilor.</u></p>
20.	<p><b>A050</b> <i>Anas penelope</i> – Rața fluierătoare</p>  	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in special pentru pasaj si sezonul hiemal, pentru iernat. Pana la inghetul lacurilor si baltilor, specia are o distributie extensa la nivelul sitului, putand fi intalnita pe lacurile si baltile suprapuse insa dup ace apele ingheata cele mai multe semnalari au fost realizate in aval de lacurile de acumulare Calimanesti si Ciuslea in imediata vecinatate a acestora.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru pasaj 200-300 indivizi</li> <li>- 100-150 perechi pentru iernat.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 5000 ha pentru pasaj si 100-200 ha pentru iernat.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciilor. La vizita in teren a fost observant 1 individ in pasaj in zona amplasamentului.</u></p>
21.	<p><u>A053</u> <i>Anas platyrhynchos</i> – Rața mare</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior in special pentru pasaj si iernat, insa sunt intalnite si perechi cuibaritoare. In perioadele de pasaj si iernat este o specie larg raspandita in lacurile si baltile din sit dar si pe parcursul raului Siret. Specia este intalnita in intreg sezonul hiemal in ROSPA0071 cu semnalari frecvente in toate regiunile acvatice suprapuse.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul>

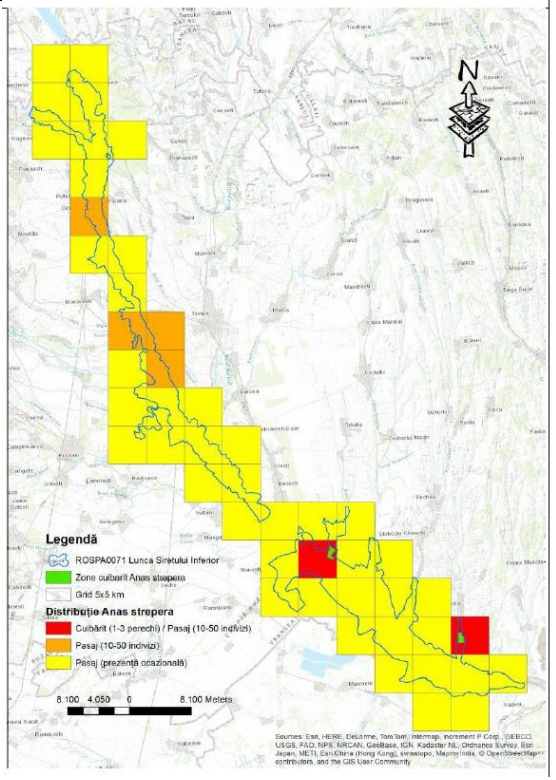
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 10-20 perechi</li> <li>- pentru pasaj 5000-10000 indivizi</li> <li>- 5000-10000 perechi pentru iernat.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 5000 ha pentru pasaj, cuibarit si crestere a puilor 500 – 1000 ha si 5000 ha pentru iernat.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul specie (100-500 indivizi).</u></p>
<p>22.</p>	<p><b>A055</b> <i>Anas querquedula</i> – Rață cârâitoare</p>	<p>Specia foloseste aria naturala ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj. Indivizii din aceasta specie au fost identificati cuibarind in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova, iar in perioadele de pasaj au fost observati si pe lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> </ul>

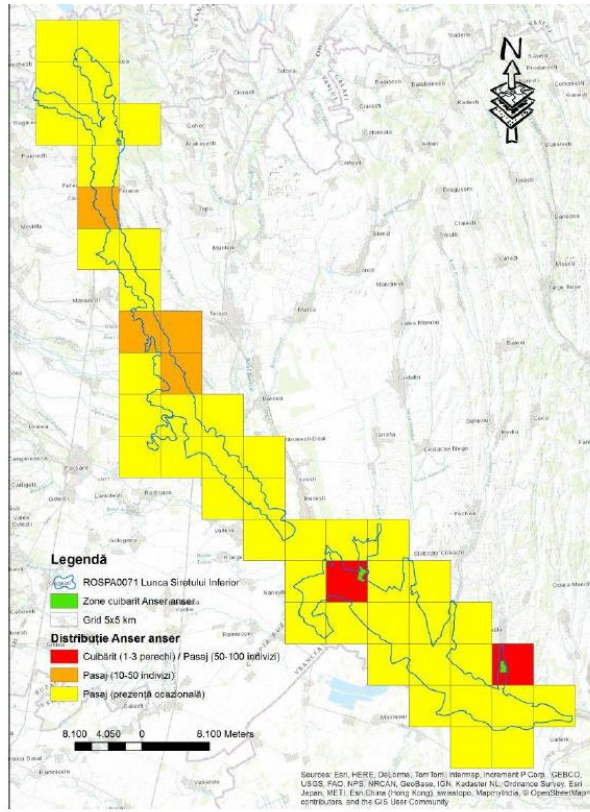
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative(resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otrăvire, braconaj (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invazive non-native (alogene) (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimțit și în apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apă</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere)</li> <li>- populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hranire.</li> </ul> <p>În ceea ce privește mărimea populației, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibărit 3-5 perechi</li> <li>- pentru pasaj 50-100 indivizi .</li> </ul> <p>Suprafața habitatului speciei în aria naturală protejată:aproximativ 200-300 ha pentru pasaj, cuibărit și creștere a puiilor 200-300 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifică pentru pasajul ocazional al speciei.</u></p>
<p>23. <u>A051 Anas strepera – rata peștrită</u></p>	<p>Specia folosește aria naturală protejată ROSPA0071 pentru cuibărit și creșterea puiilor dar și pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj. Indivizii din această specie au fost identificați cuibărit în Rezervația Naturală Balta Talabasca și lacul Lozova iar în perioadele de pasaj au fost observați și pe lacurile de acumulare Calimanesti și Movileni.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> </ul>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 3-5 perechi</li> <li>- pentru pasaj 50-100 indivizi .</li> </ul> <p>Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 200-300 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei</u></p>
24.	<u>A043 Anser anser – gasca de vara</u>	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor dar sii pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj. Indivizii din aceasta specia au fost identificati</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**



cuibarind in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova iar in perioadele de pasaj au fost observati si pe lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni.

Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

Specia este:


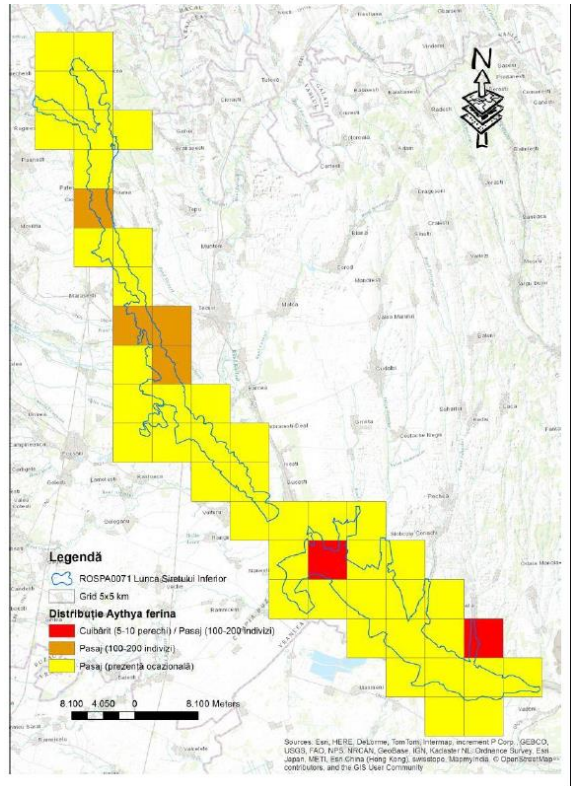
- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:

- cuibarit 3-5 perechi
- pentru pasaj 400-500 indivizi .


Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 200-300 ha.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

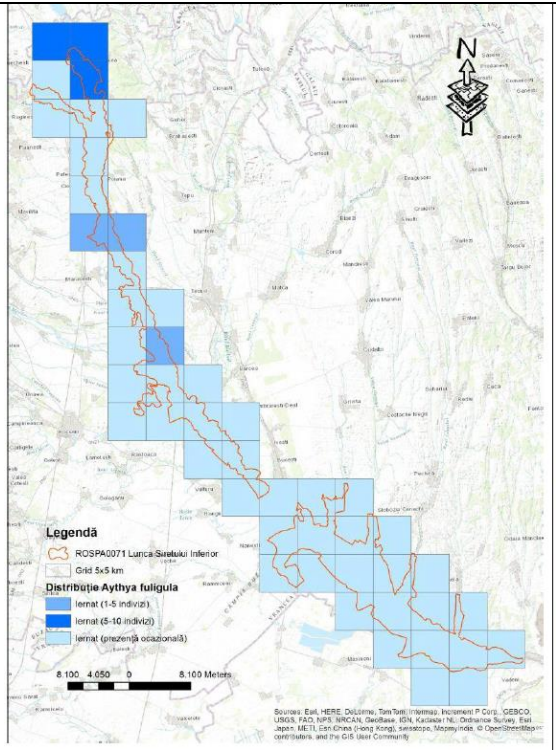

25.	<p><u>A059</u> <i>Aythya ferina</i> – Rață cu cap castaniu</p>  	<p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei</u></p> <p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor dar sii pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj. Indivizii din aceasta specie au fost identificati cuibarind in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova iar in perioadele de pasaj au fost observati si pe lacurile de acumulare Calimanesti si Movileni.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p>
-----	---	---



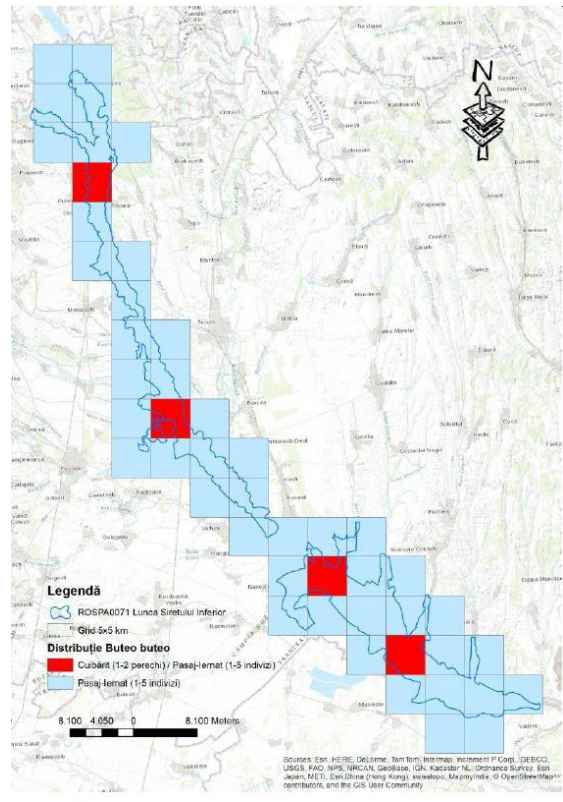
**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 3-5 perechi</li> <li>- pentru pasaj 400-500 indivizi .</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 200-300 ha.</p> <p><u>Arealul de distributie este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei</u></p>
26.	<p><u>A061</u> <i>Aythya fuligula</i> – Rață moțată</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 in sezonul hiernal pentru iernat. Specia nu a fost semnalata la cuibarit in aria naturala protejata. Pana la inghetul lacurilor si baltilor, specia are o distributie extensa la nivelul sitului, putand fi intalnita pe lacurile si baltile suprapuse, insa dupe ce apele ingheata, cele mai multe semnalri au fost realizate in zona podului rutier de la Adjutul Vechi jud Vrancea si in aval de lacurile de acumulare Calimanesti si Ciuslea in imediata vecinatatea a acestora.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este prezenta in zona sitului pentru perioada de iernat.</p>

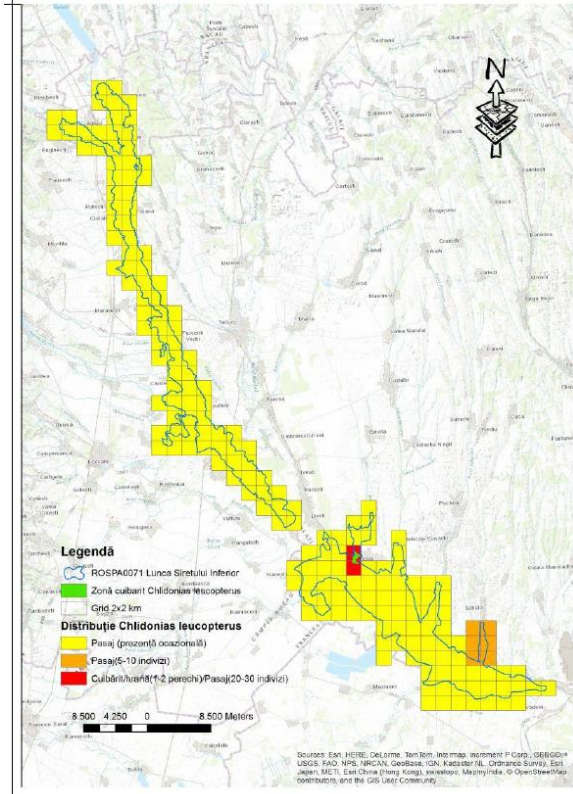
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:in perioada de iarnat se regasesc 10-20 indivizi.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 500-1000 ha.</p> <p><u>Arealul de distributie este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u></p> <p><u>Zona lucrărilor este specifica pentru prezenta ocazional al specie in perioada de iernat.</u></p>
<p>27.</p>	<p><u>A087 <i>Buteo buteo</i> – sorecar comun</u></p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 in special pentru pasaj si iernat, inasa sunt intalnite si perechi cuibaritoare. In perioadele de pasaj si iernat este o specie larg raspandita in sit, cu semnalari frecvente in zonele terestre deschise precum terenuri arabile si pasuni.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 4-6 perechi</li> <li>- pentru pasaj 100-500 indivizi</li> <li>- pentru iernat 50-100 indivizi.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 200-500 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 15.000 – 20.000 ha pentru pasaj si 15.000 – 20.000 ha pentru iernat..</p> <p><u>Arealul de distributie este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul specie (1-5 indivizi)</u></p>
28.	<p><u>A198 -Chlidonias leucopterus – chirita cu aripi albe</u></p>	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 in special pentru pasaj si iernat inasa sunt intalnite si perechi cuibaritoare in Rezervatia Naturala Balta Talabasca. In perioadele de pasaj, specia poate utiliza pentru odihna / hrana diferite suprafete din sit, inasa o prezenta constanta nu s-a observat decat in Rezervatia Naturala Balta Talabasca si lacul Lozova.</p>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**



Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa

Specia este:


- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.

In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:

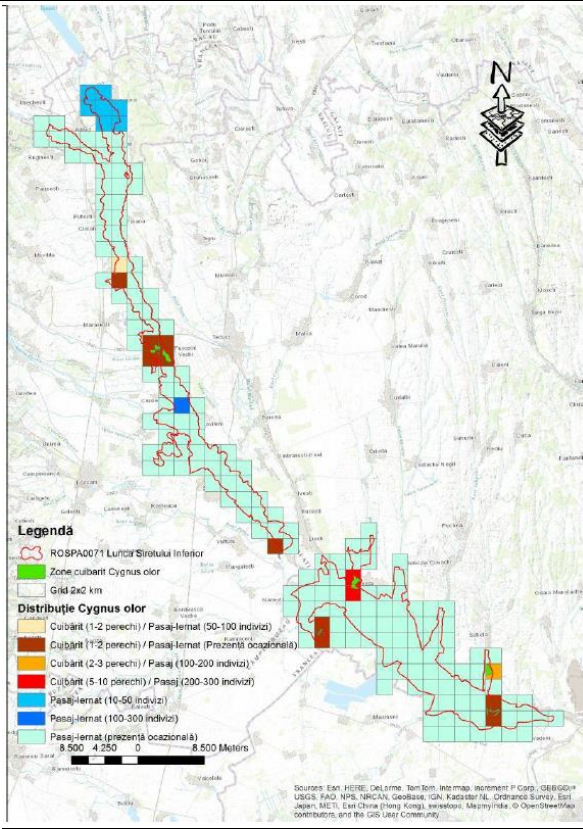

- cuibarit 2-3 perechi
- pentru pasaj 10-50 indivizi .

Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 200-300 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 200 – 300 ha pentru pasaj (suprafata care prezinta conditii optime

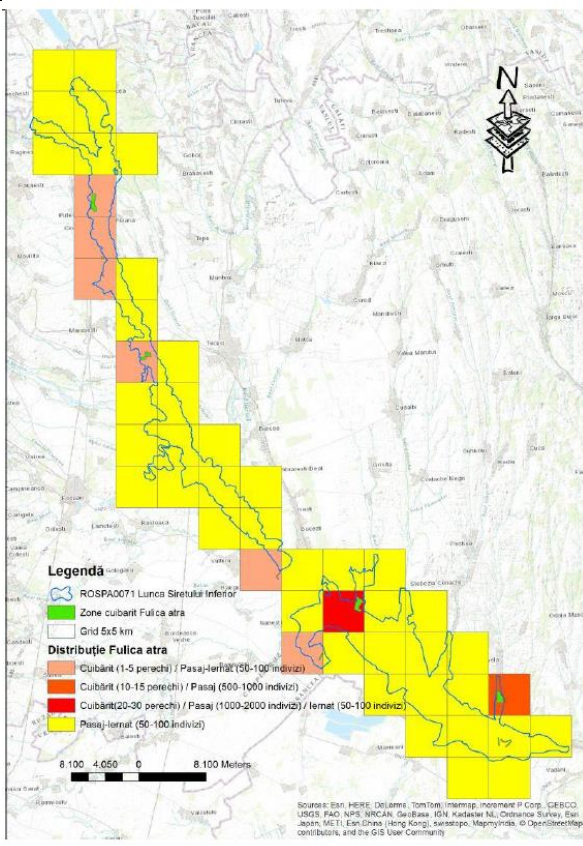
STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

		<p>corespunzatoare necesitatilor de hrana si odihna ale speciei inasa specia poate aparea ocazional pe toata suprafata sitului).</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei.</u></p>
29.	<p><u>A036</u> <i>Cygnus olor</i> – Lebăda de vară</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor, hrana si odihna in perioadele de pasaj si iernat.</p> <p>In perioadele de cuibarit, distributia speciei este una restransa la nivelul sitului, inasa in cele de pasaj si iernat este o specie larg raspandita in sit, cu semnalari frecvente pe cursul raului Siret si a lacurilor si baltilor pana la inghetul acestora.</p> <p>In aval de barajul de la Movileni jud Galati intr-o balta formata din infiltratii de la lacul de acumulare, este prezenta o concentrare a indivizilor in special in sezonul hiemal.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisii psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<ul style="list-style-type: none"><li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li><li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li><li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li></ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- cuibarit 20-30 perechi</li><li>- pentru pasaj 300-500 indivizi</li><li>- iernat 100-200 indivizi.</li></ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 500-1000 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 5000 ha pentru pasaj si pentru iernat 500-1000 ha</p> <p><u>Arealul de distributie este situat in vecinatatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u> <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al specie.</u></p>
30.	<p><u>A125 Fulica atra - Lișiță</u></p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor, hrana si odihna in perioadele de pasaj si iernat.</p> <p>In perioadele de cuibarit, distributia specie este una restransa la nivelul sitului, insa in cele de pasaj si iernat este o specie larg raspandita in sit, cu semnalari frecvente pe cursul raului Siret si a lacurilor si baltilor pana la inghetul acestora.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- A04 – pasunatul</li><li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li><li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li><li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li></ul>


**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

<p>31.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie care iernezeza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 30-50 perechi</li> <li>- pentru pasaj 2500-3000 indivizi</li> <li>- iernat 300-500 indivizi.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 500-1000 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 5000 ha pentru pasaj si pentru iernat 500-1000 ha</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul speciei (50-100 indivizi).</u></p> <p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si pasaj.</p>

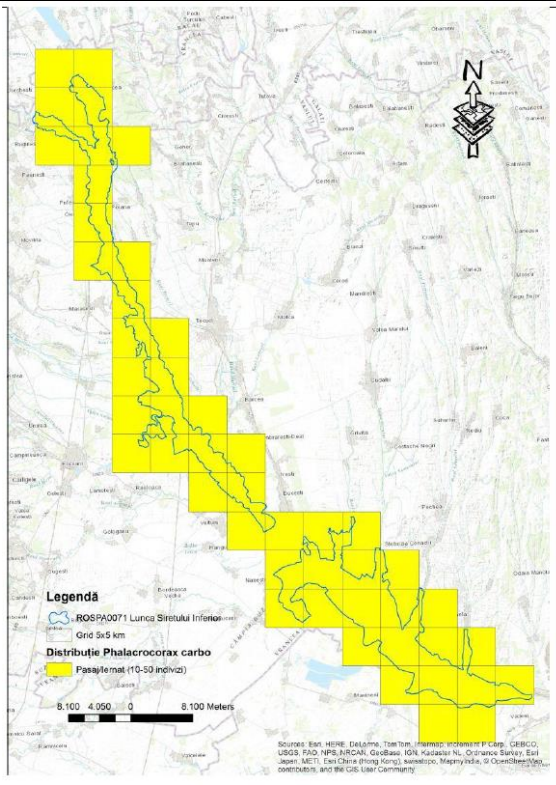





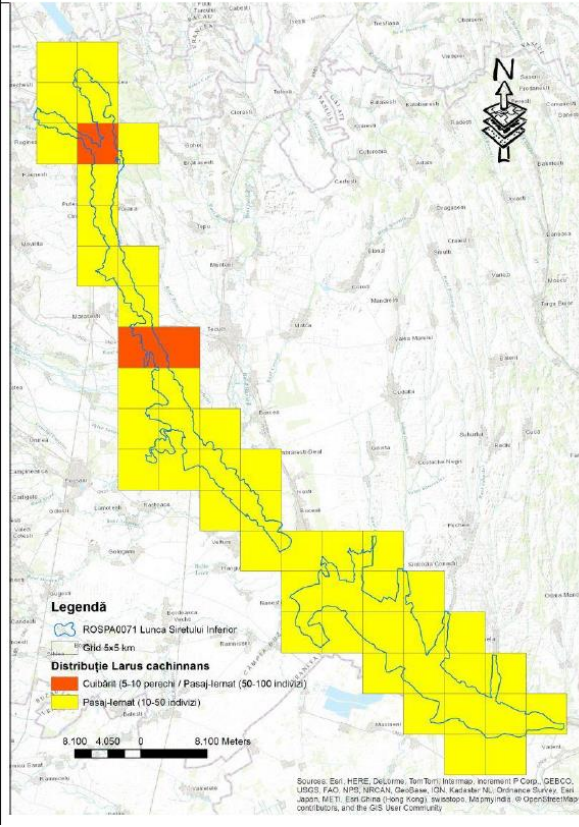
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 300-500 perechi</li> <li>- pentru pasaj 1000-5000 indivizi</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 500-1000 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 15.000 -20.000 ha pentru pasaj .</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru cuibaritul specie (10-50 perechi) si pasaj ocazional.</u></p>
32.	<p><u>A017</u> <i>Phalacrocorax carbo</i> – Cormoran mare</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru hrana si odihna in perioadele de pasaj si iernat.</p> <p>Nu -sa observant o concentrare a indivizilor in anumite zone, exemplarele din aceasta specie fiind intalnite constanat pe tot cursul raului Siret.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul>

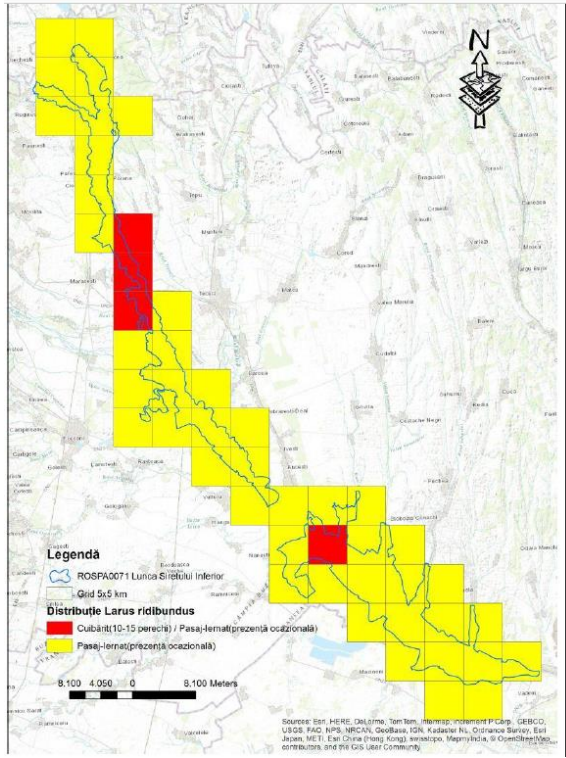
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru pasaj 500-1000 indivizi</li> <li>- iernat 100-500 indivizi.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 500-1000 ha, pentru pasaj si pentru iernat 15000-20000 ha</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei.</u></p>
<p>33.</p>	<p><u>A459</u> <i>Larus cachinnans</i> – Pescăruș pontic</p> 	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor, hrana si odihna in perioadele de pasaj si iernat.</p> <p>In perioadele de cuibarit, distributia speciei este una restransa la nivelul sitului, insa in cele de pasaj si iernat este o specie larg raspandita in sit, cu semnalari frecvente pe cursul raului Siret si a lacurilor si baltilor pana la inghetul acestora.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> </ul>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie care ierneaza in aria naturala protejata</li> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> <li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li> </ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cuibarit 20-30 perechi</li> <li>- pentru pasaj 300-500 indivizi</li> <li>- iernat 100-200 indivizi.</li> </ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 200-500 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 5000 ha pentru pasaj si pentru iernat 5000 ha</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul specie (10-50 indivizi).</u></p>
34.	<p><u>A179 Larus ridibundus – Pescăruș răzător</u></p>	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit si cresterea puilor, hrana si odihna in perioadele de pasaj si iernat.</p> <p>Indivizi din aceasta specie au fost identificati cuibarind in diverse locatii din sit pe prunduri /renii pe cursul raului Siret si in Rezervatia Naturala Balta Talabasca..</p>

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”**



Presiunile asupra speciei sunt:

- A04 – pasunatul
- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei
- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris
- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate
- E03.04 – alte tipuri de depozitari
- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)
- J02.05.01-modificarea debitului de apa


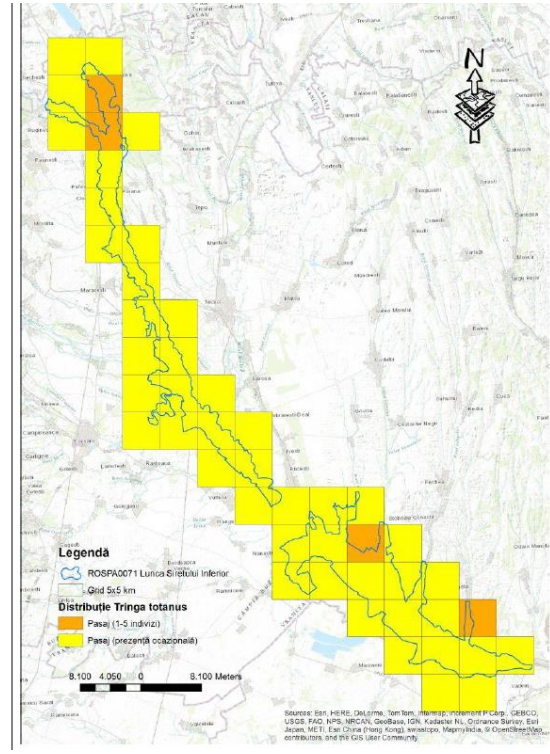
Specia este:

- populatie care ierneaza in aria naturala protejata
- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)
- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.


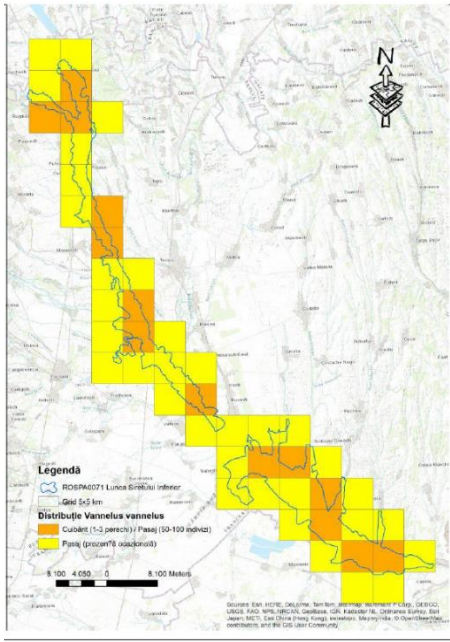
In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:

- cuibarit 30-50 perechi
- pentru pasaj 1000-5000 indivizi
- iernat 200-300 indivizi.

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>Suprafata habitatului speciei in aria naturala protejata:aproximativ 200-500 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 5000 ha pentru pasaj si pentru iernat 5000 ha</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret. Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei.</u></p>
<p>35.</p>	<p><b>A162 <i>Tringa totanus</i> – Fluierar cu picioare roșii</b></p>  	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 in perioadele de pasaj.</p> <p>Indivizi din aceasta specia au fost identificati in diferite locatii din sit insa s-a observat o utilizare constanta doar a zonei nordice a sitului, pe raul Trotus si in amonte de varsarea acestuia pe raul Siret, precum si in Rezervatia Naturala Balta Talabasca. Desi specia a fost semnalata si in alte locatii din sit, nu s-a observat o utilizare constanta a acelor suprafete.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agrement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este o populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</p>

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
**pentru obiectivul**  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

		<p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management in perioada de pasaj se regasesc 10-50 indiviizi la nivelul sitului.</p> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata folosita de specie pentru pasaj este de 1000 -5000 ha.</p> <p><u>Arealul de distribuție este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u>  <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al speciei.</u></p>
36.	<p><b>A142 <i>Vanellus vanellus</i> - Nagât</b></p>  	<p>Specia foloseste aria naturala protejata ROSPA0071 pentru cuibarit pentru pasaj.</p> <p>Indivizi din aceasta specie au fost identificati cuibarind in diverse locatii din sit in apropierea lacurilor si a baltilor sau pe prunduri / renii pe cursul raului Siret.</p> <p>Presiunile asupra speciei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A04 – pasunatul</li> <li>- A07 – utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice</li> <li>- B02 – gestionarea si utilizarea padurii si palntatiei</li> <li>- C01.01 – extragerea de nisi psi pietris</li> <li>- D02.01 – linii electrice si telefon suspendate</li> <li>- E03.04 – alte tipuri de depozitari</li> <li>- F02.03 – pescuit de agreement (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.01 – vanatoare (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G01 – sport in aer liber si activitati de pretrecere a timpului liber, activitati recreative(resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- G05.11 – moartea sau ranirea prin coliziune (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- F03.02.03 capcane, otravire, braconaj (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- I01 – specii invasive non-native (alogene) (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J01.01 – incendii (resimtit si in apropierea amplasamentului proiectului)</li> <li>- J02.05.01-modificarea debitului de apa</li> </ul> <p>Specia este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- populatie nerezidenta cuibaritoare (care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere)</li> </ul>

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

	<ul style="list-style-type: none"><li>- populatie aflata in pasaj care utilizeaza aria naturala protejata pentru odihna si/sau hranire.</li></ul> <p>In ceea ce priveste marimea populatie, conform datelor din planul de management:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- cuibarit 30-40 perechi</li><li>- pentru pasaj 500-700 indivizi.</li></ul> <p>Suprafata habitatului specie in aria naturala protejata:aproximativ 1000-5000 ha pentru cuibarit si cresterea puilor, 5000-10000 ha pentru pasaj .</p> <p><u>Arealul de distributie este situat în vecinătatea de sud a lucrărilor la podul de pe râul Siret.</u> <u>Zona lucrărilor este specifica pentru pasajul ocazional al specie.</u></p>
--	--

### **3.4 Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora**

Funcțiile ecologice au ca obiect de studiu relațiile dintre organisme și mediul lor de viață, alcătuit din ansamblul factorilor de mediu (abiotici și biotici), precum și structura, funcția și productivitatea sistemelor biologice supraindividuale (populații, biocenoze) și a sistemelor mixte (ecosisteme).

Se studiază în principal:

- relațiile dintre viețuitoare (plante și animale) cu mediul lor
- raporturile dintre organisme și mediul înconjurător
- relațiile ce se stabilesc între organisme și diverse comunități.

#### **Factorii biotici și abiotici cu rol în menținerea pe termen lung a speciilor și habitatelor de importanță comunitară.**

Prin noțiunea de factori ecologici se înțelege totalitatea factorilor abiotici (temperatura, lumina, precipitațiile, presiunea etc.) și biotici (paraziții, dăunătorii, competiția intraspecifică și interspecifică) cu care un organism vine în contact și cu care se intercondiționează reciproc. Factorii de mediu sunt foarte variați, ei pot fi necesari sau din contra daunatori pentru ființele vii și favorizează sau împiedică supraviețuirea și reproducerea organismelor.

**Factorii ecologici abiotici** prezintă un ansamblu de elemente fizice care influențează asupra organismelor vii. Primul factor abiotic se considera clima, care influențează prin temperatură, umiditate, presiune, prezența luminii. Acest factor depinde de latitudinea geografică, relief, de zonele climatice unde se dezvoltă organismele. Condițiile de viață se diferențiază în condiții de macroclimat, mezoclimat și microclimat.

Caracteristicile factorilor abiotici (apa, aer, sol) au fost analizați la capitolul 2.5. Din elementele climatice factorul principal abiotic este temperatura și este cunoscut ca majoritatea organismelor au potențialul de viață între 0-50° C, plantele sunt mai rezistente la temperaturi letargice (extrem de minime sau maxime). Animalele sunt mai puțin suportabile la temperaturile letargice, însă avem și abateri.

Dintre factorii abiotici care pot afecta în timp calitatea solului și implicit a vegetației sunt temperatura și apa din precipitații. După câteva ploi însemnate pe timpul verii se adună o cantitate însemnată de apă în sol. Dacă în zilele imediat următoare se înregistrează temperaturi foarte mari acestea determină o evapotranspirație intensă a apei din sol ceea ce duce la creșterea concentrației de săruri făcându-le și mai sărăturate.

Fenomenul este destul de lent în prezent întrucât nu se mai practică o agricultură intensă cu irigații sau canale de desecare. Dar, raportat la zeci de ani, solul, are o tendință de salinizare lentă.

Speciile de plante care cresc pe un teren cu salinitate redusă ar putea fi înlocuite de specii de plante care cresc pe soluri cu o salinitate medie.

Cealalți factori abiotici nu produc modificări semnificative în timp a compoziției biodiversității.



Dintre factorii biotici cel mai frecvent întâlnit este relația de nutriție dintre speciile prezente în același habitat. Piramida trofică în cazul nostru se prezintă astfel: la baza acesteia se află producătorii (nivelul producătorilor primari) reprezentați de toate plantele descrise anterior, urmat de consumatorii primari reprezentați de erbivore (*Lepus europaeus*, insectele defoliatoare de exemplu), consumatorii secundari care consumă organismele fitofage și nu în cele din urmă sunt consumatorii terțiari (aici intră toate răpitoarele).

În cadrul unui lanț trofic mai amintim și grupul descompunătorilor reprezentați de către bacterii și ciuperci. Între populațiile ce coexistă într-o microbiocenoză se stabilesc conexiuni (relații interspecifice) ce determină atât structura, cât și funcțiile biocenozei ca suprasistem integrator. Cu cât conexiunile sunt mai diverse și variate, cu atât va fi și biocenoza mai complexă și mai stabilă. Relațiile intraspecifice sunt relațiile intrapopulationale, dintre indivizii aceleiași populații. În cazul nostru, dacă ne raportăm strict la amplasament aceste relații sunt aproape inexistente întrucât și numărul speciilor existente sau a indivizilor dintr-o populație este mic și nu intră în competiție.

Raportându-ne la întreg habitatul aceste relații reglează cantitativ speciile care fac parte din el.

În situl Natura 2000 de protecție specială avifaunistică *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* sunt menționate 15 specii de păsări care cuibăresc în această zonă, 11 specii sunt considerate de pasaj și pot fi întâlnite pe o perioadă scurtă de timp în drumul lor către zonele de cuibărit și o singură specie *Cygnus cygnus* este prezentă în Lunca Siretului Inferior în timpul iernii.

Speciile de păsări citate în Formularul Standard Natura 2000 se întind pe tot parcursul luncii în anumite perioade: unele sunt diurne, altele sunt nocturne, unele vin în pasaj, altele sunt sedentare, unele efectuează migrații scurte în căutare de hrană, altele efectuează migrații lungi pentru reproducere etc.

*Conform OUG 57 actualizata privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice –*

coridor ecologic = zonă naturală sau amenajată care asigură cerințele de deplasare, reproducere și refugiu pentru speciile sălbatice, terestre și acvatice și în care se aplică unele măsuri de protecție și conservare.

Prin migrația sau călătoria păsărilor se înțeleg acele deplasări sezoniere regulate pe care păsările le execută în fiecare an între teritoriul de cuibărit – locul natal – și cartierul de iernat. Migrația păsărilor este un rezultat al legăturilor complicate dintre condițiile externe de existență a păsărilor, care s-au schimbat de-a lungul timpurilor și procesele fiziologice ale organismului lor, care au un determinism genetic strict.

### **Cauzele, originea și evoluția migrației păsărilor**

Migrația păsărilor este declanșată, pe de o parte, de factori externi, iar pe de altă parte de factori interni, care iau forma unor instincte puternice statornicite de-a lungul evoluției filogenetice în patrimoniul ereditar al păsărilor.

Instinctul de migrație, ca și celelalte instincte, se declanșează la anumite semnale ale mediului înconjurător. Abundența sau lipsa hranei, temperatura, prezența sau lipsa unor insecte în mediu, scăderea lungimii zilei, îngălbenirea și uscarea frunzelor arborilor, coacerea fructelor plantelor, toate acestea, individual sau împreună, pot „semnaliza”, pot „avertiza” păsările pentru începerea migrației și pot declanșa instinctul ereditar al migrației.

Odată cu apropierea sezonului de reproducere, în organismul păsărilor aflate în cartierele de iernare se petrec o serie de schimbări fiziologice profunde, care duc în special la creșterea activității glandelor genitale și la mărirea volumului acestora. Probabil, intervin schimbări și în compoziția sângelui, care au o influență asupra întregului lor comportament. Astfel, hormonii genitativi, sub influența sistemului nervos, acționează asupra întregului organism și declanșează instinctul de migrație, care obligă păsările să se reîntoarcă în patria lor, pe locurile natale.

În ceea ce privește originea și evoluția migrației, în decursul anilor s-au elaborat foarte multe teorii, dintre care trei sunt mai importante.

Conform uneia dintre aceste teorii, regiunile de cuibărit ale păsărilor migratoare de astăzi sunt patria lor veche, locurile originii lor. Din cauza glaciațiunilor cuaternare, păsările au fost silite să se deplaseze în timpul iernilor lungi cât mai spre sud, reîntorcându-se în timpul verii spre nord.

Și cea de-a doua teorie consideră regiunile de cuibărit ale păsărilor migratoare de astăzi ca fiind vechea lor patrie, locul lor de origine. Din cauza glaciațiunilor cuaternare, ele s-au retras spre sud, unde au devenit păsări sedentare. După retragerea ghețurilor, ele au început să revină la vechile locuri, mâinate de instinct.

Conform celei de-a treia teorii, patria veche a păsărilor migratoare este locul lor de iernare sau o altă regiune caldă, de unde, datorită unei înmulțiri excesive, ele au fost silite să se răspândească spre nord imediat după retragerea ghețurilor.

Aceste ipoteze, valabile probabil până la noi descoperiri în acest sens, au o teză comună și anume recunoașterea glaciațiunilor cuaternare ca fiind baza originii migrației. Acest lucru este logic și real, deoarece clima predeluviană a terțiarului, caldă și uniformă, nu putea determina păsările să devină migratoare. Calota glaciară care a acoperit o mare parte a Europei în Cuaternar și a cauzat ierni lungi și grele, a putut sili păsările să întreprindă călătoriile spre sud, în regiunile tropicale. În timpul primăverii însă, pentru reproducere, păsările călătoreau în locurile eliberate de gheață, în patria lor veche. Cu retragerea treptată a ghețurilor, păsările au reocupat vechile lor teritorii natale.

Din aceste peregrinări și deplasări repetate periodic, de-a lungul mileniilor, în urma acțiunii selecției naturale, s-au format reflexele ereditare, necondiționate, care astăzi funcționează independent de mersul vremii și de lipsa de hrană.

Din cele arătate anterior reiese că migrația păsărilor, dar mai ales originea și evoluția migrației, nu sunt pe deplin lămurite. Trebuie recunoscut însă că glaciațiunea a fost un factor hotărâtor în declanșarea acestui fenomen, tot așa cum și astăzi, condițiile climatice și variațiile lor provoacă fenomene de migrație și sedentarism.

### **Căile și direcțiile migrațiilor:**

Direcția căilor de migrație este diferită nu numai pentru păsările din diferite regiuni, ci chiar diferitele specii de păsări din aceeași regiune nu călătoresc toate pe același cai, și nu merg în același loc de iernat. Aceasta este o dovadă că diferitele specii din aceeași regiune au ajuns acolo urmând căi de răspândire diferite.

Aceeași specie de păsări sau indivizi din aceeași specie, care au văzut lumina zilei în aceeași regiune, zboară însă în călătoria lor de toamnă și de primăvară, în aceeași direcție, fără să urmeze totuși un drum fix.

O bună parte din păsările călătore care cuibăresc pe vastele întinderi ale Eurasiei, călătoresc pentru iernare în Africa; unele rămân în Africa de Nord (ca lopatarul, unii stârci, unele rațe sălbatice), altele ierneză în Africa de Vest (ca graurii, mierlele, alți stârci), iar berzele nu se opresc decât în Africa de Sud.

O parte din păsările călătore din Europa ierneză în regiunile sudice ale Asiei (ca dumbrăveanca, tiganușul, stârcul cenușiu), sau pe insulele Oceanului Pacific (ca unii corcodei, prundărași ș.a.).

Căile pe care le urmează diferite specii de păsări călătore între patria lor și între sălașul de iarnă sunt numeroase și unele din ele se încrucișează. Deasupra Europei se încrucișează mai multe căi de migrație, dintre care două sunt mai mult cunoscute:

1. Grangurii, mierlele, sturzii, mugurarii, cele mai multe ardeide, nagățul, gainușa-de-apă, sitarii, pescărușul, lișița și porumbeii care cuibăresc în Europa Centrală și Occidentală zboară în Africa apuseană.
2. Grangurul, cucul, pupăza și puține alte păsări care cuibăresc în Europa de nord-vest zboară spre Africa răsăriteană. Tot în Africa răsăriteană pleacă și codobaturile care cuibăresc în țările baltice, pe când cele ce cuibăresc în Europa Centrală și de Vest zboară în Africa apuseană. Nici barza-albă nu călătorește pe același drum. Indivizii care trăiesc în Europa de Est migrează peste Peninsula Balcanică, peste strâmtoarele Bosfor și Dardanele, Canalul Suez, Egipt și ajung în Africa de Sud. În schimb, indivizii care trăiesc în Europa de Vest migrează în lungul coastelor apusene ale Franței, Peninsulei Iberice, ale Africii de Nord și ajung în cele din urmă tot în Africa de Sud.

În ceea ce privește funcțiile biologice, zonele umede reprezintă locuri de reproducere, de adăpost și de hrănire pentru un număr foarte mare de animale. Importante sunt și funcțiile ecologice ale acestor zone, acestea reprezentând zone de pescuit; producerea de fitoplancton, stuf, lemn, dar și de pești, scoici, păsări, capital pentru menținerea activităților ca: pescuitul, vânătoria, fabricarea materialelor de construcții, agricultura (nutreț, pășunat etc).

Funcțiile ecologice ale zonelor umede sunt considerate fundamentale, ca instrumente reglatoare ale regimului apelor și habitatelor florei și faunei caracteristice și mai ales, ale păsărilor acvatice (legate de apă).

Păsările acvatice constituie o grupă mare de specii, care aparțin la diverse ordine: *Procellariiformes*, *Gaviiformes*, *Podicipediformes*, *Pelecaniformes*, *Sphenisciformes*, *Alciformes*, *Anseriformes*, *Ciconiiformes*, *Phoenicopteriformes*, *Charadriiformes*, *Gruiformes* etc.

În general, păsările acvatice au corpul ovoid, comprimat dorso-ventral. Picioarele au degetele prinse în palmatură. Unele specii au membrane interdigitale proprii (lișițe, corcodei). Penajul este des, bogat, iar glanda uropigiană bine dezvoltată. În legătură cu gradul de adaptare la viața acvatică, aceste păsări pot fi încadrate în mai multe tipuri ecologice:

➤ grupa păsărilor acvatice-scurfundătoare, strict legate de ape, reprezentate prin numeroase familii: *Podicipedidae*, *Gaviidae*, *Phalacrocoracidae*, *Spheniscidae* etc. Aceste specii își petrec cea mai mare parte a vieții în apă fiind excelente înotătoare și scufundătoare. Din apă își procură hrana: pești, crustacee, moluște.

➤ grupa păsărilor acvatice-aeriene. Aceste păsări populează oceanele, mările, țărmurile marine, râurile, lacurile și lagunele litorale, fiind excelente zburătoare, cu aripi lungi și ascuțite. De exemplu: procelariiformele, fregatele, faetonidele, laridele etc. Acestea se hrănesc cu pești, prinși la suprafața apei, înoată bine și se pot odihni pe apă zile întregi.

➤ grupa păsărilor terestre-acvatice. Sunt reprezentate de anseriforme. Strâns legate de ape sunt lebedele (*Cygnus cygnus*, *C. olor*) și rațele scufundătoare, iar gâștele sunt cele mai puțin legate de ape. Aceste specii trăiesc aproape de estuare, păduri umede, mlaștini, râuri, lacuri, heleștee, golfuri etc. Se hrănesc cu diverse vertebrate acvatice și pești; cuibul este instalat pe malurile apei, uneori la distanță și chiar în stuf.

➤ grupa păsărilor de țărm. Aceste specii trăiesc pe marginea apelor, pe plaja nisipoasă a mărilor, pe maluri noroioase, în zone mlăștinoase, câmpuri mocirloase, lunci inundate, mlaștini cu stufării și smârcuri etc. Sunt diferite ca origine, dar legate de apă prin hrană. În această grupă se pot întâlni specii din ordinele: Ciconii formes, Phoenicopteriformes, Gruiformes, Charadriiformes etc. Unele specii sunt de talie mare: stârci, egrete, berze, țigănuși, cocori, flamingi, sitari de mal, culici etc. Alte specii sunt de talie mică: prundărași, ciovlici, fugaci etc. Se hrănesc cu diverse animale mici, pe care le procură de pe sol sau din apă. Unele paseriforme (grelușei, lăcari, presuri de stuf) trăiesc, se hrănesc și cuibăresc în stufărișul din zona bălților. Sunt specii de ralide, care stau ascunse în stuf, pot înota, unele se scufundă.

➤ grupa păsărilor răpitoare. Aceste păsări nu sunt strict legate de un biotop, spre deosebire de păsările din prima grupă, putând fi întâlnite și în alte zone. Răpitoarele prezintă numeroase adaptări în legătură cu hrana, modul de vânare, cu comportamentul de reproducere. Specii ca: uliganul pescar (*Pandion haliaetus*), eretele de stuf (*Circus aeruginosus*), eretele vânăt (*Circus cyaneus*), eretele sur (*Circus pygargus*), eretele alb (*Circus macrourus*), șoimul rândunelelor (*Falco subbuteo*), șoimul de iarnă (*Falco columbarius*) pot fi des întâlnite în zonele umede.

Această încadrare a speciilor de păsări acvatice este relativă însă ceea ce dorim să menționăm este faptul că toate speciile citate în Formularul Standard Natura 2000 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 și ROSCI0162 sunt iubitoare de apă și se pot regăsi în una din aceste grupe amintite.

Păsările acvatice pot fi întâlnite în diferite habitate naturale, din ce în ce mai puține la număr, cum ar fi apele stagnante, vegetația plutitoare, stufăriș, mlaștini, ape curgătoare, terenuri inundabile cu faciesuri, grinduri nisipoase, insule, țărmuri, zăvoaie inundabile, bălțiri de suprafață ocazionale etc.

Fiecare din aceste habitate deține o mare importanță în viața păsărilor. Astfel, apele curgătoare și țărmurile lor reprezintă doar locuri de popas și de hrănire, în schimb inundațiile

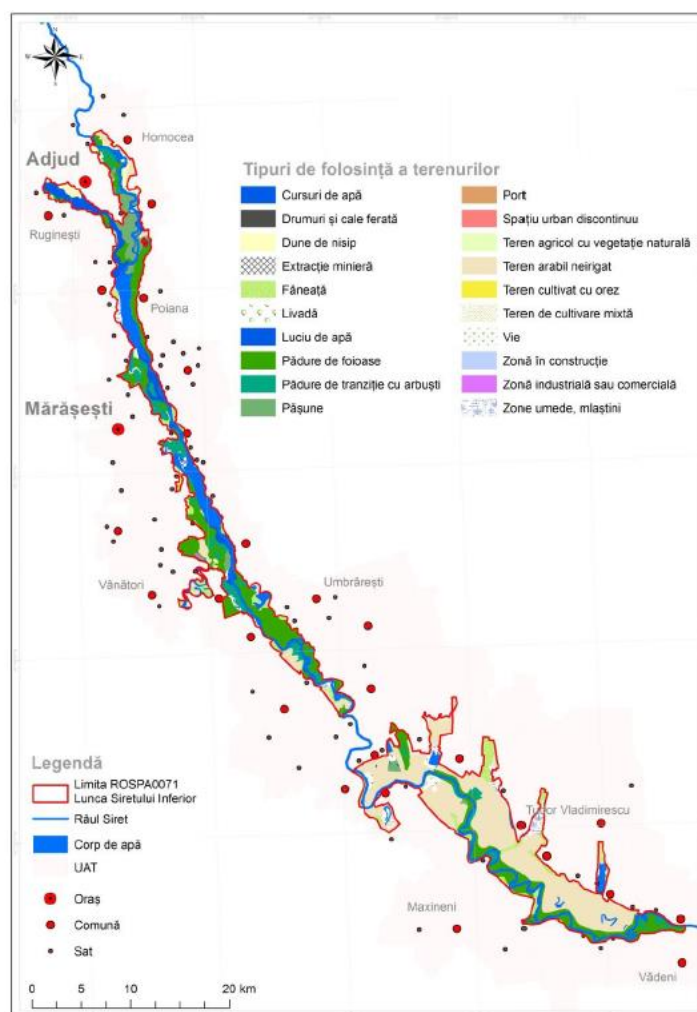
**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați "**

au o mare importanță în privința cuibăritului acestor păsări. În lipsa zonelor umede naturale, păsările acvatice frecventează zonele umede artificiale (pescării, heleștee, lacuri de acumulare, canale de irigații, orezării, pământuri agricole inundate sezonier, cariere de piatră etc), acestea oferind noi habitate păsărilor acvatice, compensând astfel pentru o parte a speciilor, diminuarea sau pierderea unor arii umede naturale.

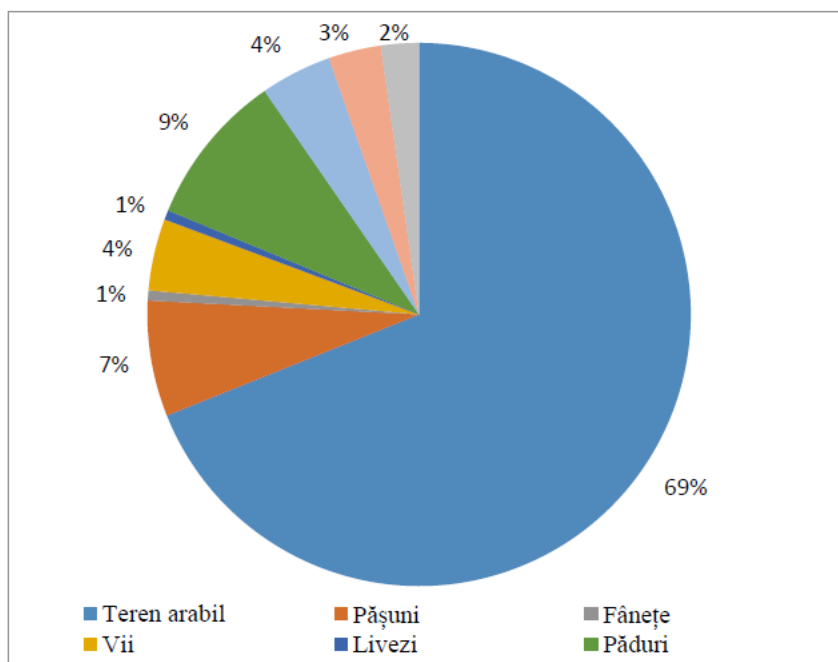
În cazul stării de eutrofizare avansată, aceste acumulări pot deveni o sursă importantă de hrană pentru numeroase specii, iar în cazul colmatării, când apar stuful și vegetația palustră, pot oferi și locuri de cuibărire ocazională sau permanentă.

Observațiile atente au permis stabilirea faptului că în timpul migrației puține păsări se ridică la 1000 m înălțime, majoritatea menținându-se la 400-500 m. Dar, și în afara migrațiilor, păsările pot atinge înălțimi considerabile, rațele urcând până la 800 m, cocorii și rândunelele la 2.000 m, în timp ce în regiunile muntoase condorii și vulturii pleșuvi zboară la o înălțime de 7.000 m deasupra nivelului mării.

Conform datelor din Planul de Management în ariile naturale protejate din ROSCI0162 / ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, modul de utilizare al terenului arata o predominanță către terenurile agricole, așa cum se poate observa și din figurile de mai jos.



**Figura nr. 26 - Harta utilizării terenului în ROSPA0071**



**Figura nr. 27 - Modul de utilizare a terenurilor in cadrul UAT-urilor**

Principala activitate economica in U.A.T.-urile din apropierea ROSAP0071 este cea agricola, atat prin componenta cresterea animalelor cat si prin componenta cultura plantelor.

Terenurile arabile reprezinta cea mai insemnata categorie din suprafata totala analizata, principalele culturi fiind cele cerealiere (porumb, grau, orz, ovaz), plantele oleaginoase (floarea soarelui), plantele furajere (lucerne, trifoi), plante leguminoase, etc.

Pasunile si fanetele completeaza cealalta latura a agriculturii in zona, respective cresterea animalelor, existand efective importante de vaci si oi.

Cursurile de apa din spatial protejat sunt utilizate atat ca sursa de apa pentru itigatii cat si ca sursa de apa pentru adaparea animalelor.

Lunca Siretului Inferior este un spatiu unde se afla importante plantatii de plop dar si de salcaam sau alte specii, avand atat rol productiv (lemn) cat si rol de protective a malurilor, suprafete impadurite acoperind circa 7% din totalul suprafetei analizate.

Conform hartilor de distributie a habitatelor, in zona proiectului se regaseste habitatul 92A0\*. Lucrarile propuse a se realiza sunt situate la limita sud-vestica a sitului ROSCI0071 si la limita nordica a sitului ROSPA0071. Localitatile vizate sunt Nanesti (jud Vrancea) si Lungoci (jud Galati). Ecosistemele aflate in apropierea localitatilor sunt în mare parte de tip antropizat, agricol, pe alocuri de pajiște.

În pozele din apropierea lucrărilor se observă ecosistemul antropizat și agricol, pajiști și tufărișuri fără valoare conservativă (figurile 28-30 de mai jos.).



**Figura nr. 28 - Zona aval pod mal drept**



**Figura nr. 29 - Zona aval pod, piciorul podului spre localitatea Nanesti**



**Figura nr. 30 - Zona amonte pod spre localitatea Nanesti**

Lipsește habitatul 92A0 - Păduri galerii/zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* și nu sunt condiții ecologice pentru prezența *Lutra lutra* (în zona malului drept aval de pod se regăsc deseuri purtate de apele mari și care rămân agățate de vegetația ruptă, existența pe marginea apei).

Vegetația de pe malul drept al râului este la fel fără valoare conservativă și nu oferă habitate specifice populațiilor faunistice din sit.

Pe malul stâng, aval de pod, există răzlet arbori de *Salix alba* și *Populus alba*, pe o distanță de 300 -500 m de la piciorul podului. La o distanță de 500 – 600 m de piciorul podului există o zonă cu stufărișul prielnică pentru speciile avifaunistice care se pot regăsi în pasaj sau în căutare de hrană în zona amplasamentului.

La 20 m de malul râului, vegetația este de asemenea ruderakă, fără specii de interes conservativ, cu atât mai mult cu cât zona este situată la o distanță de mai puțin de 200 m de zonele de locuințe, astfel ca speciile nu vor fi regăsite aici în perioada de cuibarit (pentru cele care, conform planului de management, zona este prielnică pentru cuibarit).

De asemenea la momentul vizitei pe amplasament nu s-au observat cuiburi de păsări în zona amplasamentului propus pentru realizarea lucrărilor. Au fost identificate ca fiind prezente în pasaj / căutare de hrană specii de *Hirundo rustica*, *Anas Penelope*, *Ardea purpurea*.

Astfel, investigațiile de teren au arătat că zona studiată nu oferă elemente conservative de interes pentru ROSCI0162 /ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior aflat în vecinătatea proiectului. Amplasamentele vizate de proiect sunt ocupate de asociații vegetale ruderale, fără valoare conservativă, iar suprafețele învecinate nu oferă habitate specifice faunei. Acest aspect este confirmat și de hărțile privind distribuția celorlalte habitate și specii de interes comunitar – anexe la Planul de management al ROSPA0071. Prin lucrările propuse în proiect nu se vor ocupa permanent suprafețe noi de teren, ci doar pe perioada execuției lucrărilor (pentru amenajarea podului provizoriu la o distanță de 10 m aval de podul actual). De asemenea nu se vor efectua lucrări de defrisare în zona.



**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Speciile identificate ca fiind prezente în perimetrul proiectului sunt adaptate activității umane permanente, au areal larg de distribuție și pot fi regăsite în mai multe tipuri de habitate, fără a fi limitate la zonele vizate de proiect. În zonele de interes pentru proiect pot fi prezenți ocazional indivizi rătăciți la hrănire sau odihna dintre cele 36 de specii avifaunistice, conform arealului de distribuție a acestora.

### 3.5 Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar

În tabelul de mai jos este prezentat statutul de conservare pentru speciile avifaunistice de interes comunitar întâlnite în perimetrul investigat.

**Tabelul nr. 3- Statutul de conservare pentru speciile avifaunistice de interes comunitar întâlnite în perimetrul investigat**

Nr.	Cod	Specia/Pasari	OUG 57/2007	Directiva Consiliului 2009/147/EC	Lista Roșie IUCN	Convenția de la Berna 2011
1.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	3	Anexa II	LC	Anexa III
2.	A087	<i>Buteo buteo</i>	-	Anexa II	LC	Anexa II
3.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
4.	A054	<i>Anas acuta</i>	Anexa 5C	Anexa IIA	LC	-
5.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
6.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
7.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
8.	A056	<i>Anas clypeata</i>	Anexa 5C	Anexa IIA, Anexa IIIB	LC	-
9.	A051	<i>Anas strepera</i>	Anexa 5C	Anexa IIA	LC	-
10.	A255	<i>Anthus campestris</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
11.	A043	<i>Anser anser</i>	Anexa 5C, anexa 5E	Anexa IIA, IIIB	LC	-
12.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	-	LC	Anexa II
13.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
14.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
15.	A122	<i>Crex crex</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa I
16.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
17.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
18.	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	-	Anexa I	LC	Anexa II
19.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
20.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
21.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
22.	A177	<i>Larus minutus</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	Anexa II
23.	A246	<i>Lullula arborea</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
24.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	-	Anexa I	-	-

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

Nr.	Cod	Specia/Pasari	OUG 57/ 2007	Directiva Consiliului 2009/147/EC	Lista Roșie IUCN	Convenția de la Berna 2011
25.	A234	<i>Picus canus</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
26.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
27.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
28.	A052	<i>Anas crecca</i>	Anexa 5C	Anexa II, A	LC	-
29.	A050	<i>Anas penelope</i>	Anexa 5C	Anexa II, A	-	-
30.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Anexa 3	Anexa I	NT	Anexa II
31.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Anexa 4B	-	LC	Anexa I
32.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Anexa 4B	-	LC	-
33.	A055	<i>Anas querquedula</i>	Anexa 4B	-	-	-
34.	A027	<i>Egretta alba</i>	Anexa 3	Anexa I	-	Anexa II
35.	A230	<i>Merops apiaster</i>	Anexa 4B	-	LC	Anexa II
36.	A059	<i>Aythya ferina</i>	Anexa 5C	Anexa II, A	LC	-
37.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	Anexa 5C	Anexa II, A	LC	-
38.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
39.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	Anexa 3	ANEXA I	VU	-
40.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	Anexa 3	Anexa I	LC	-
41.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	ANEXA 3	ANEXA I	-	-
42.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	-
43.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	ANEXA 2
44.	A036	<i>Cygnus olor</i>	-	ANEXA II, B	LC	-
45.	A125	<i>Fulica atra</i>	ANEXA 5C	ANEXA II, A	LC	-
46.	A002	<i>Gavia arctica</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	-
47.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	ANEXA 2
48.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	-
49.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	LC	-
50.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	LC	-
51.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	-
52.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	-	ANEXA II, B	LC	-
53.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	ANEXA II, B	LC	-
54.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	ANEXA 3	ANEXA I	-	ANEXA 2
55.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	ANEXA 3	ANEXA I	LC	ANEXA 2
56.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	-	-	LC	ANEXA 2
57.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	-	ANEXA II, B	LC	-
58.	A156	<i>Limosa limosa</i>	-	ANEXA II, B	NT	-
59.	A162	<i>Tringa totanus</i>	-	ANEXA II, B	LC	-
60.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	-	ANEXA II, B	VU	-

Statutul de conservare al speciilor de importanță comunitară este interpretat în funcție de legislația internațională și națională, aplicabilă în momentul elaborării prezentului studiu.

Prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, s-a creat cadrul legal pentru transpunerea în legislația română a prevederilor următoarelor directive:

- Directiva Consiliului 2009/147/EC privind conservarea păsărilor sălbatice
- Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de flora și fauna sălbatice

Anexe ale **Directivei Consiliului 2009/147/EC privind conservarea păsărilor sălbatice:**

- Anexa I – specii de păsări care fac obiectul măsurilor de conservare speciale privind habitatul, în scopul asigurării supraviețuirii și a reproducerii lor în aria lor de distribuție;
- Anexa II A – specii ce pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale în zona geografică maritimă și de uscat în care se aplică prezenta directivă;
- Anexa II B – specii ce pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale numai în statele membre în dreptul cărora sunt indicate;
- Anexa III A – specii de păsări pentru care comercializarea poate fi reglementată de către Statul Membru după ce în prealabil a fost consultată Comisia, cu care examinează dacă comercializarea specimenelor speciei respective nu conduce sau nu riscă să conducă, după orice prevedere rezonabilă, să pună în pericol nivelul populației, distribuirea geografică sau coeficientul de reproducere al acestora în ansamblul Comunității;
- Anexa III B - specii de păsări pentru a căror comercializare Comisia trece la studii privind Statutul biologic și repercusiunile comercializării.

Anexe ale **Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de flora și fauna sălbatice:**

- Anexa I - tipuri de habitate naturale de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea unor arii speciale de conservare;
- Anexa II - specii animale și vegetale de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea unor arii speciale de conservare;
- Anexa III - criterii de selecție a siturilor eligibile pentru identificare ca situri de importanță comunitară și pentru desemnare ca arii speciale de conservare;
- Anexa IV - speciile animale și vegetale de importanță comunitară care necesită protecție strictă;
- Anexa V - specii de animale și de plante de importanță comunitară ale căror prelevare în natură și exploatare pot face obiectul unor măsuri de gestionare.

Anexe ale **Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 57 din 20/06/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, menționate în text:

- ANEXA nr. 2 - Tipuri de habitate naturale a căror conservare necesită declararea ariilor speciale de conservare.
- ANEXA nr. 3 - Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică.
- ANEXA nr. 4A - Specii de interes comunitar. Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă.

- ANEXA nr. 4B - Specii de interes național. Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă.
- ANEXA nr. 5A - Specii de plante și de animale de interes comunitar, cu excepția speciilor de păsări, a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management.
- ANEXA nr. 5B - Specii de animale de interes național ale căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management.
- ANEXA nr. 5C - Specii de interes comunitar a căror vânatoare este permisă.
- ANEXA nr. 5D - Specii de păsări de interes comunitar a căror comercializare este permisă.
- ANEXA nr. 5E - Specii de păsări de interes comunitar a căror comercializare este permisă în condiții speciale

**Lista roșie IUCN Red List of Threatened Species:**

- LC- least concerned –specie cu risc scăzut/ preocupare minimă,
- VU – vulnerable - vulnerabil.
- NT - near threatened - aproape amenințat.

**Convenția de la Berna privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa:**

- **Anexa 1** – specii de plante protejate;
- **Anexa 2** – specii de faună strict protejate;
- **Anexa 3** – specii de faună protejate.

**3.6 Descrierea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții / schimbări care se pot produce în viitor**

Evaluarea stării de conservare a unei arii naturale protejate constă, cel puțin, în însumarea stării de conservare a habitatelor naturale și a speciilor de interes conservativ și/sau protectiv, direct corelat cu presiunile antropice și naturale din prezent.

Pentru cuantificarea stării reale actuale de conservare a unui sit Natura 2000 este necesară realizarea unei evaluări de bază riguroase, acesta fiind punctul de calibrare de la care, ulterior, prin activități specifice de monitorizare a componentelor biologice de interes conservativ, se va putea evalua abaterea de la starea de conservare inițială (practic starea de conservare la un moment dat).

Din analiza informațiilor furnizate de Planul de management ale siturilor analizate starea actuală de conservare a acestor arii naturale protejate este prezentată în continuare.

**Tabelul nr. 4 - Evaluarea stării de conservare a speciilor avifaunistice<sup>2</sup>**

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea globala de conservare a speciei (D3)</b>	<b>Tendinta starii globale de conservare a speciei (D4)</b>
1.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	FV- favorabila	0 - stabila

---

<sup>2</sup> Conform planului de management al sitului

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea globala de conservare a speciei (D3)</b>	<b>Tendinta starii globale de conservare a speciei (D4)</b>
2.	A087	<i>Buteo buteo</i>	FV - favorabila	0 - stabila
3.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	FV - favorabila	0 - stabila
4.	A054	<i>Anas acuta</i>	FV - favorabila	0 - stabila
5.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	-	-
6.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
7.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
8.	A056	<i>Anas clypeata</i>	FV - favorabila	0 - stabila
9.	A051	<i>Anas strepera</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
10.	A255	<i>Anthus campestris</i>	-	-
11.	A043	<i>Anser anser</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
12.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
13.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
14.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	-	-
15.	A122	<i>Crex crex</i>	-	-
16.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	-	-
17.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	FV - favorabila	0 - stabila
18.	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	FV - favorabila	0 - stabila
19.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	FV - favorabila	0 - stabila
20.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
21.	A338	<i>Lanius collurio</i>	FV - favorabila	0 - stabila
22.	A339	<i>Lanius minor</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
23.	A177	<i>Larus minutus</i>	FV - favorabila	0 - stabila
24.	A246	<i>Lullula arborea</i>	-	-
25.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	-	-
26.	A234	<i>Picus canus</i>	-	-
27.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
28.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
29.	A052	<i>Anas crecca</i>	FV - favorabila	0 - stabila
30.	A050	<i>Anas penelope</i>	FV - favorabila	0 - stabila
31.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	-	-
32.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	FV - favorabila	0 - stabila
33.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	FV - favorabila	0 - stabila
34.	A055	<i>Anas querquedula</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
35.	A027	<i>Egretta alba</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
36.	A230	<i>Merops apiaster</i>	FV - favorabila	0 - stabila
37.	A059	<i>Aythya ferina</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea globala de conservare a speciei (D3)</b>	<b>Tendinta starii globale de conservare a speciei (D4)</b>
38.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	FV - favorabila	0 - stabila
39.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
40.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	-	-
41.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	-	-
42.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
43.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
44.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	FV - favorabila	0 - stabila
45.	A036	<i>Cygnus olor</i>	FV - favorabila	0 - stabila
46.	A125	<i>Fulica atra</i>	FV - favorabila	0 - stabila
47.	A002	<i>Gavia arctica</i>	-	-
48.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
49.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
50.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	FV - favorabila	0 - stabila
51.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
52.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	-
53.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	FV - favorabila	0 - stabila
54.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	FV - favorabila	0 - stabila
55.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	-	-
56.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	U1- nefavorabila-inadecvata	0 - stabila
57.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
58.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
59.	A156	<i>Limosa limosa</i>	FV - favorabila	0 - stabila
60.	A162	<i>Tringa totanus</i>	U2- nefavorabila-rea	0 - stabila
61.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	FV - favorabila	0 - stabila
62.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare

Din analiza informațiilor furnizate de Decizia nr 313/05.08.2020 pentru aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare si a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior si al ariilor naturale protejate cu care se suprapune, starea actuală de conservare a acestor arii naturale protejate este prezentata in continuare.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

**Tabelul nr. 5 - Evaluarea starii de conservare a speciilor avifaunistice<sup>3</sup>**

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea actuala de conservare</b>	<b>Obiectivul specific</b>
1.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
2.	A087	<i>Buteo buteo</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
3.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
4.	A054	<i>Anas acuta</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
5.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
6.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
7.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	nefavorabila - rea	imbunatatirea starii de conservare
8.	A056	<i>Anas clypeata</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
9.	A051	<i>Anas strepera</i>		
10.	A255	<i>Anthus campestris</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
11.	A043	<i>Anser anser</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
12.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
13.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
14.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
15.	A122	<i>Crex crex</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
16.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
17.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
18.	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
19.	A135	<i>Glareola pratincta</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
20.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
21.	A338	<i>Lanius collurio</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare

---

<sup>3</sup> Conform Deciei nr 313/05.08.2020

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea actuala de conservare</b>	<b>Obiectivul specific</b>
22.	A339	<i>Lanius minor</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
23.	A177	<i>Larus minutus</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare
24.	A246	<i>Lullula arborea</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
25.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
26.	A234	<i>Picus canus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
27.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	nefavorabila - rea	imbunatatirea starii de conservare
28.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	nefavorabila - rea	imbunatatirea starii de conservare
29.	A052	<i>Anas crecca</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
30.	A050	<i>Anas penelope</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
31.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
32.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
33.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
34.	A055	<i>Anas querquedula</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
35.	A027	<i>Egretta alba</i>	nefavorabila - rea	imbunatatirea starii de conservare
36.	A230	<i>Merops apiaster</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
37.	A059	<i>Aythya ferina</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
38.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
39.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
40.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
41.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
42.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
43.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
44.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	favorabila	mentinerea starii de conservare



STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
 pentru obiectivul  
 ” Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați”

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/Pasari</b>	<b>Starea actuala de conservare</b>	<b>Obiectivul specific</b>
45.	A036	<i>Cygnus olor</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
46.	A125	<i>Fulica atra</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
47.	A002	<i>Gavia arctica</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
48.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
49.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
50.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
51.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
52.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
53.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
54.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
55.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
56.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	nefavorabila - inadecvata	imbunatatirea starii de conservare
57.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
58.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
59.	A156	<i>Limosa limosa</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
60.	A162	<i>Tringa totanus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
61.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
62.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
63.	A330	<i>Parus major</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
64.	A221	<i>Asio otus</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

In ceea ce priveste starea de conservare a tipurilor de habitate si specii din situl *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior* acestea sunt prezentate mai jos, conform Deciziei nr 313/05.08.2020

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/habitat</b>	<b>Starea actuala de conservare</b>	<b>Obiectivul specific</b>
1.	3260	<i>Cursuri de apa din zona de campie pana la etajul montan cu vegetatie din Runnunculion fluitantis si Callitricho - Batrachion</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
2.	91E0*	<i>Paduri aluviale cu alnus glutinosa si Fraxinus excelsior – Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
3.	91F0	<i>Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor rauri Ulmenion minoris</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
4.	6440	<i>Pajisti aluviale din Cnidion dubii</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
5.	3270	<i>Rauri cu maluri namoloase cu vegetatie de Chenopodion rubrisi - Bidention</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
6.	9110*	<i>Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
7.	92A0	<i>Zavoaiie cu Salix alba si Populus alba</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
8.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
9.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
10.	1014	<i>Vertigo angustior</i>	-	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
11.	1130	<i>Aspius aspius</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
12.	6963	<i>Cobitis taenis complex</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
13.	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
14.	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
15.	2522	<i>Pelecus cultratus</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
16.	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
17.	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare

*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

---

<b>Nr.</b>	<b>Cod</b>	<b>Specia/habitat</b>	<b>Starea actuala de conservare</b>	<b>Obiectivul specific</b>
18.	5329	Romanogobio albininatus	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
19.	5346	Sabanejewia aurata	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
20.	1160	Zingel streber	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
21.	1159	Zingel zingel	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
22.	1220	Emys orbicularis	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
23.	1188	Bombina bombina	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
24.	1166	Triturus cristatus	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
25.	1355	Lutra lutra	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare
26.	1335	Spermophilus citellus	nefavorabila - inadcavata	imbunatatirea starii de conservare

### **3.7 Alte aspecte relevante pentru aria naturala protejata de interes comunitar**

Nu este cazul.

## **4 IDENTIFICAREA SI EVALUAREA IMPACTULUI**

### **4.1 Metodologia evaluării semnificației impactului**

Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor are drept obiect evidențierea efectelor negative, dar și a celor pozitive, ca urmare a unei activități proiectate sau a uneia în desfășurare (în cazul proiectelor de dezvoltare sau modernizare a capacităților existente) asupra sitului Natura 2000.

Evaluarea impactului potențial s-a conturat ca un instrument de bază în identificarea și reducerea consecințelor negative asupra mediului, datorate activităților antropice, reflectând o abordare preventivă a managementului de mediu, în scopul dezvoltării durabile. Această evaluare caută să încorporeze planificarea pentru mediu din primele faze ale proiectelor de dezvoltare, în vederea prevenirii sau reducerii impactului ecologic negativ al activității preconizate.

Componentele magnitudinii impactului sunt:

- Natura impactului
  - negativ – un impact care implică o modificare negativă (adversă) a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, indezirabil

- pozitiv – un impact care implică o îmbunătățire a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, dezirabil
- ambele – un impact care implică o modificare negativă (adversă), dar în același timp și una pozitivă a condițiilor inițiale.
- Tipul impactului
  - direct – impacturi ce rezultă din interacțiunea directă dintre o activitate a planului și un factor de mediu;
  - indirect – impacturi ce rezultă din alte activități, sau ca o consecință sau circumstanță a proiectului;
  - secundar – impact direct sau indirect ca rezultat al interacțiunii repetate dintre componentele proiectului și factorii de mediu;
  - cumulativ - impact care acționează împreună cu alt impact (incluzând impacturile altor planuri / proiecte / activități), afectând același factor de mediu sau receptor;
- Reversibilitatea impactului
  - reversibil – un impact este reversibil când factorul de mediu afectat (receptorul) poate reveni la starea inițială (dinaintea acțiunii impactului);
  - ireversibil – un impact este ireversibil dacă factorul de mediu nu mai poate reveni la starea inițială;
- Durata impactului
  - temporar – impactul se manifestă pe o durată scurtă de timp și eventual intermitent / ocazional;
  - termen scurt – impactul se preconizează că va fi activ pentru o perioadă limitată, scurtă de timp și va înceta în totalitate la finalizarea activității care-l provoacă;
  - termen lung – impactul se manifestă pe o perioadă lungă de timp (pe toată perioada de operare – estimată la mai mult de 25 ani), dar încetează odată cu închiderea proiectului
  - permanent – impactul se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ și după închiderea proiectului;

Evaluarea semnificației impactului în cadrul studiului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie:

- pentru rețeaua Natura 2000: menținerea integrității;
- pentru speciile comunitare protejate: menținerea statutului de conservare așa cum a fost interpretat în raport cu statutul favorabil și orice obiective de conservare care au fost stabilite.

Pentru evaluarea indicatorilor cheie, au fost stabilite următoarele:

- procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
- procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
- fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);
- durata sau persistenta fragmentării;

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

- durata sau persistenta perturbării speciilor de interes comunitar, distanta față de aria naturala protejată de interes comunitar;
- schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);
- scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea Planului;
- indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.

În cadrul prezentului studiu au fost identificate următoarele tipuri de impact:

1. direct și indirect;
2. pe termen scurt sau lung;
3. din faza de construcție, de operare și de dezafectare;
4. rezidual;
5. cumulativ.

Analiza și evaluarea diverselor tipuri de impact pentru planurile și proiectele viitoare se face în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar, ținându-se cont de structura, funcțiile ecologice și vulnerabilitatea acestora la modificări (zgomotul, diminuarea resurselor de apă, emisiile de substanțe chimice etc.), precum și față de obiectivele de conservare ale acestora.

Acolo unde va fi posibil, pierderea din suprafața ariei naturale protejate sau reducerea efectivelor populației speciei va fi cuantificată și evaluată sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

Evaluarea s-a realizat pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul obiectivelor specifice de conservare – pentru siturile care au elaborat un Plan de Management aprobat legislativ - sau a măsurilor minime de conservare – pentru siturile care nu au elaborat un Plan de Management aprobat legislativ - așa cum sunt acestea definite de ANANP. Obiectivele specifice de conservare și măsurile minime de conservare includ parametri și ținte. Evaluarea impactului s-a realizat pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea-țintă fixată. Rezultatele evaluării sunt prezentate într-un tabel de sinteză sub forma de Anexă-Addendum la prezenta documentație. În tabelul 6 sunt prezentate criteriile de analiză care compun capul de tabel din Anexa-Addendum.

**Tabelul nr. 6 -Structura capului de tabel de sinteză privind evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele specifice de conservare, sau a măsurilor minime de conservare, după caz, a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Situri N2000	Componenta N2000	Cod N2000	Habitat/Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Unitatea de măsură parametrului	Actual (Minim)	Actual (Maxim)	Valoare - țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual

Pentru determinarea **Valorii Impactului (VI)** au fost analizate toate efectele potențiale asupra mediului, identificate în cazul lucrărilor planificate.

Valoarea Impactului a fost calculată conform formulei:

$$VI = VC \times VP$$

unde:

VC reprezintă Valoarea Consecinței;

VP reprezintă Valoarea Probabilității.

Evaluarea consecințelor riscurilor și a valorii acestora (VC) asupra sitului Natura 2000 s-a făcut din punct de vedere calitativ, acestea fiind clasificate conform matricei din tabelul 7.

**Tabelul nr. 7 - Interpretarea intensității impactului asupra florei și faunei**

<b>Consecința riscului asupra sitului natura 2000</b>					
<b>Grad de afectare</b>	<b>Nesemnificativ</b>	<b>Moderat</b>	<b>Mediu</b>	<b>Înalt</b>	<b>Dezastruos</b>
<b>Valoare Consecință (VC)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Integritate habitat</b>	Impact neperceptibil asupra integrității habitatului	Pierderea integrității habitatului <sup>1</sup> nu se poate măsura folosindu-se tehnicile standard	Reducerea integrității habitatului important la nivel regional folosindu-se tehnici standard	Reducerea integrității habitatului important la nivel național folosindu-se tehnici standard	Reducerea integrității habitatului important la nivel internațional folosindu-se tehnici standard
<b>Interacțiuni și comportamentul populațiilor specii</b>	Niciun efect perceptibil din cauza deranjării comportamentului sau interacțiunilor populațiilor speciilor	Deranjarea <sup>2</sup> comportamentului sau interacțiunilor populațiilor speciilor perceptibile folosindu-se tehnici standard	Deranjarea comportamentului sau interacțiunilor populațiilor speciilor importante la nivel regional perceptibile folosindu-se tehnici standard	Deranjarea comportamentului sau interacțiunilor populațiilor speciilor importante la nivel național perceptibile folosindu-se tehnici standard	Deranjarea comportamentului sau interacțiunilor populațiilor speciilor importante la nivel internațional perceptibile folosindu-se tehnici standard

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

<b>Consecința riscului asupra sitului natura 2000</b>					
<b>Grad de afectare</b>	<b>Nesemnificativ</b>	<b>Moderat</b>	<b>Mediu</b>	<b>Înalt</b>	<b>Dezastruos</b>
<b>Valoare Consecință (VC)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Refacere habitat/specie (ocupare temporară a terenului)</b>	Întoarcere imediată la condițiile existente la finalizarea activităților de refacere a cadrului natural	Întoarcere la condițiile existente în 2 ani de la finalizarea activităților de refacere a cadrului natural	Întoarcere la condițiile existente în 2-5 ani de la finalizarea activităților de refacere a cadrului natural	Întoarcere la condițiile existente în 5-10 ani de la finalizarea activităților de refacere a cadrului natural	Întoarcere la condițiile existente după >10 ani de la finalizarea activităților de refacere a cadrului natural
<b>Habitat protejate</b>	Nu are impact asupra unei zone afectate de legislația națională, convenții internaționale	Activitățile pot perturba temporar ariile protejate dar nu vor duce la efecte pe termen lung asupra integrității ecologice a ariei protejate	Potențial de a contraveni categoriei de impact foarte înalt (5); se presupune refacerea cadrului natural în 3 ani	Potențial de a contraveni prevederilor sau intenției legislației naționale, convențiilor internaționale, după măsurile de reducere, se presupune refacerea completa a cadrului natural la starea inițială în 5 ani	Contravine prevederilor sau intenției legislației naționale, convențiilor internaționale
<b>Specii protejate</b>	Nici un efect asupra dinamicii și structurilor populațiilor	Lipsa ariei sau întinderii biotopului	Reducerea calității habitatului speciei (fauna)	Reducerea succesului împerecherii conducând la o populație redusă	Viabilitate sau mărime redusă a populației

**Notă 1:** Integritatea ecologică include probleme precum pierderea habitatului, fragmentarea habitatului, distrugerea și pierderea culoarelor vieții sălbatice, a capacității ecologice.

**Notă 2:** Perturbare cauzată de schimbările fizice, zgomot și emisiile în aer, de ex. pentru reproducere, cuibărit, împerechere/depunerea ouălor, migrație diurnă și sezonieră, hibernare, activități teritoriale, relații pradă-prădător și mortalitate.

Categoriile de probabilitate sunt definite conform matricei din tabelul 8.

**Tabelul nr. 8 - Valori (VP) și categorii de probabilitate**

<i>Valoare Probabilitate (VP)</i>	<i>Categorie Probabilitate</i>	<i>Descriere</i>
1	Foarte improbabil	Efectul va apărea accidental
2	Improbabil	Efectul va apărea ocazional
3	Probabil	Efectul va apărea cu frecvența redusă
4	Foarte probabil	Efectul va apărea frecvent
5	Inevitabil	Efectul va apărea cu certitudine

Pentru evaluarea **Valorii Impactului (VI)** asupra siturilor Natura 2000 a fost folosită matricea de impact, calculată în funcție de probabilitatea apariției riscului și a consecințelor maxim previzibile din tabelul 9, atât în timpul executării lucrărilor cât și în timpul funcționării acestora.

**Tabelul nr. 9 - Matrice pentru evaluarea intensității impactului**

VC	Consecințele impactului	Probabilitatea apariției impactului (VP)				
		1	2	3	4	5
		Foarte Improbabil	Improbabil	Probabil	Foarte probabil	Inevitabil
0	Fără efect	0	0	0	0	0
1	Nesemnificativ	1	2	3	4	5
2	Moderat	2	4	6	8	10
3	Mediu	3	6	9	12	15
4	Înalt	4	8	12	16	20
5	Dezastruos	5	10	15	20	25

Analiza valorii impactului (tabel 10) se face în funcție de consecințele și probabilitatea fiecărui efect identificat, ținând cont și de gradul de ireversibilitate a efectelor exercitate în vederea evaluării finale. Produsul acestor două caracteristici este definit ca nivel al impactului final.

**Tabelul nr. 10 - Valoarea Impactului**

Nivel impact (VI)	
	Semnificativ (de la 15 la 25)
	Moderat (de la 5 la 12)
	Nesemnificativ (de la 1 la 4)



*STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Un impact **semnificativ** este caracterizat de afectarea majoră a speciilor și populațiilor locale, cu șanse minime de refacere a echilibrului inițial chiar și pe termen lung, având deci un puternic caracter de ireversibilitate.

Impactul de tip **moderat** presupune o afectare semnificativă a speciilor și a populațiilor locale a acestora, cu un caracter de ireversibilitate scăzut, refacerea stării inițiale a mediului fiind posibilă însă de-a lungul unei perioade îndelungate.

Impactul **nesemnificativ** presupune o alterare minimă a componentelor naturale, inclusiv a speciilor și populațiilor locale, pe termen scurt, cu un puternic caracter de reversibilitate, astfel încât refacerea stării inițiale are loc de la sine, într-o perioadă mică de timp, fără eforturi suplimentare.

Un impact **pozitiv** poate fi estimat atunci când are loc îmbunătățirea ecosistemelor prin crearea habitatelor propice, crearea condițiilor pentru mărirea populațiilor și a distribuției acestora – îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor și speciilor.

Pentru identificarea tuturor efectelor posibile asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar ale lucrărilor prevăzute de proiect a fost necesară identificarea tuturor activităților specifice proiectelor. Toate categoriile de impact au fost evaluate singular și cumulativ, conform matricei din tabelul 11. De asemenea, în funcție de tipul impactului și anume pozitiv sau negativ, numerotarea acestuia a fost făcută cu semnul "-" pentru impactul negativ, respectiv cu semnul "+" pentru impactul pozitiv.

**Tabelul nr. 11. Tipuri de impact**

Impact	Termen Scurt		Termen Mediu		Termen Lung	
	Direct	Indirect	Direct	Indirect	Direct	Indirect
Singular	Activități de amenajare, construcție, dezafectare	Activități de transport materiale, utilaje, personal	Activități de exploatare construcție	Activități de mentenanță	Activități de exploatare construcție	Activități de mentenanță
Cumulat	Activități de amenajare, construcție, dezafectare cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate	Activități de transport materiale, utilaje, personal cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate	Activități de exploatare construcție cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate	Activități de mentenanță cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate	Activități de exploatare construcție cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate	Activități de mentenanță cumulate cu alte lucrări similare din vecinătate

*STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

Pe lângă evaluarea pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte, se realizează și o analiză a posibilității de cumulare a impacturilor (modelul din tabelul 12).

Rezultatele analizei impactului cumulativ pentru fiecare sit Natura 2000, potențial afectat de proiect, sunt prezentate într-un tabel de sinteză, parte din Anexa-Addendum menționată anterior. În tabelul 12 este prezentat capul de tabel cu analiza impactului cumulativ.

**Tabelul nr. 12-Structura capului de tabel de sinteză privind evaluarea impactului cumulativ asupra siturilor Natura 2000 potențial afectate.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informației	Posibil să se cumuleze impactul?	Explicație pentru posibilitatea de cumulare a impactului	Zona/ zonele de manifestare a efectelor

Poțential impact cumulativ				
9.	10.	11.	12.	13.
Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale

#### **4.2 Activitati cu impact potential**

Activitatile propuse prin proiect si care pot avea un impact potential asupra siturilor din zona amplasamentului sunt lucrarile de realizare lucrarilor de reabilitare a podului pe DN25A la km 5+980. Aceste lucrari sunt descrise in detaliu in capitolele anterioare.

Operatiile de sapaturi, excavare, manevrare a materialului pulverulent, turnare beton, asfalt, functionarea echipamentelor, utilajelor de pe amplasamentul fronturilor de lucru, traficul auto, etc si care pot genera emisii de noxe, pulberi, atat in aer cat si in corpul de apa sau/si pe sol, pot genera un nivel mai ridicat de zgomot si vibratii sunt cauzele principale ale impactului ptential asupra biodiversitatii din zona amplasamentului.

În continuare, va fi analizată relația acestor lucrări cu habitatele și speciile de importanță comunitară **pe teritoriul a celor 2 situri Natura 2000:**

1. **ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior;**
2. **ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.**

##### **4.2.1 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior**

Lucrările proiectate sunt în zona sud-vestica a sitului *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*. Localitatea aflata in vecinatatea proiectului este Nanesti (jud Vrancea) si Lungoci (jud Galati) –la o distanta de 0,7 km de zona proiectului (jud Vrancea) si respectiv 0,5 km in zona localitatii Lungoci (jud Galati).

Dintre lucrările propuse în zona arealului *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior* relevante ca analiză a impactului potențial sunt următoarele:

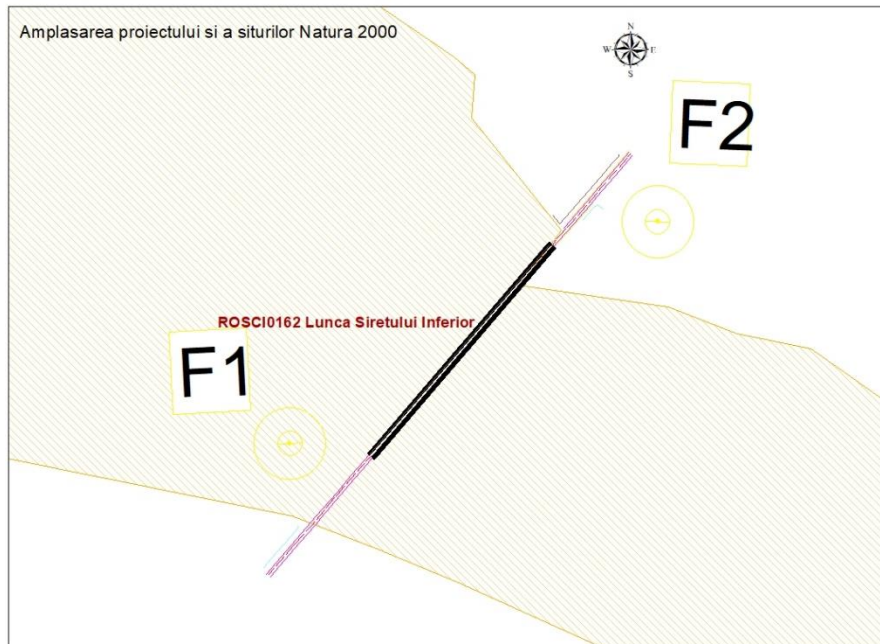
- lucrari de amenajare a unui pod provizoriu aval la 10 m de podul existent
- lucrari de desfiintare a podului existent

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
pentru obiectivul  
" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"

---

- lucrari de amenajarea a podului de pe DN25A la km 5+980 pe amplasamentul podului anterior.

In capitolul 2.3.2 *Lucrari propuse* sunt descrise in detaliu aceste lucrari, astfel ca nu vor fi reluate in acest capitolul ci doar se va mentiona faptul ca amplasamentul proiectului se intersecteaza cu situl *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*, asa cum se poate observa si din figura de mai jos.



Conform hărților de distribuție din planul de management al ROSCI0162 în zona de influență a lucrărilor descrise este prezent habitatul de interes conservativ *92A0 Zavoaiie cu Salix alba si Populus alba*. In ceea ce priveste speciile de mamifere mentionate in formularul standard al sitului, in zona amplasamentului pot fi prezente urmatoarele specii: *1352\* Lutra lutra – vidră de apă dulce* si *1355 Spemophilus citellus. – Popândău*.

Conform investigațiilor de teren, desi pe baza hartilor din planul de management al sitului dar si a caracteristicilor din zona amplasamentului amonte si aval de pod, speciile pot fi regasite, în zonele de interes nu sunt condiții ecologice pentru prezența celor doua specii mentionate mai sus (*Lutra lutra, Spemophilus citellus*) decat in cautare de hrana. Ecosistemele din apropierea zonei proiectului sunt în mare parte de tip antropizat, agricol, de pajiște și de tufărișuri, fără valoare conservativă.

Starea ecologică a malului râului Siret în zona de interes este total degradată, fiind înregistrate mai multe presiuni de natură antropică, care au condus la atingerea unui grad foarte ridicat de ruderalizare a vegetației.

Astfel, investigațiile de teren au arătat că zona studiată nu oferă elemente conservative de interes pentru *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*, aflat în zona proiectului. Amplasamentele vizate de proiect, atat pe malul drept cat si pe malul stang (la o distanta de 10 – 20 m de malul apei unde se regasesc razlet *Salix alba* si *Populus alba*) sunt ocupate de asociatii vegetale ruderales, fără valoare conservativă, iar suprafețele învecinate, pe malul drept, nu oferă habitate specifice faunei. Acest aspect este confirmat și de hărțile privind distribuția celorlalte habitate și specii de interes comunitar – anexe la Planul de management al *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*.

In ceea ce priveste celelalte specii mentionate in formularul standard al sitului *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*, in zona amplasamentului se pot regasi in cautare de hrana atat *Bombina*

*bombina* cat si specii de pesti. Specificul zonei limitrofe podului, fiind o zona antropizata, pe malul apei se regasesc deseuri aduse de apele involvurate ale raului Siret nu permit speciilor de amfibieni si pesti o zona propice pentru depunerea pontei / icrelor. De asemenea zona este una antropizata, asa cum s-a mentionat si anterior.

Referitor la lucrările proiectate care ar putea afecta *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior* se estimează următoarele:

Lucrările de amenajare a podului peste raul Siret pe DN 25 la km 5+980 nu vor avea vre-o influență negativă asupra sitului comunitar datorită absenței speciilor de importanță comunitară în vecinătatea lucrărilor. Nu se vor ocupa permanent noi suprafețe de teren din situl *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*. Se va amenaja pe perioada executiei lucrărilor, un pod provizoriu aval la o distanță de 10 m de podul existent. După finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului existent, podul provizoriu va fi demolat iar zona va fi readusă la starea inițială prin îndepărtarea și curățarea de materiale și deseuri.

Terenul ocupat pentru amenajarea podului provizoriu este fără valoarea conservativă, fiind în zona malurilor raului Siret, zona antropizată, așa cum se poate observa și din pozele prezentate în studiu.

Nu sunt prevăzute lucrări în albia minoră a raului care să afecteze eventualele specii de flora și fauna care se pot regăsi în zona amplasamentului.

Spațiile prevăzute în proiect să fie ocupate temporar de lucrări vor fi strict delimitate în teren și vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor cu solul fertil decopertat inițial.

După încheierea lucrărilor, nu vor exista suprafețe construite în afara celor prevăzute în proiect. Amplasamentul proiectului este ocupat de albia râului, terenuri arabile și de habitate antropizate (87.2 Ruderal communities), în care nu există specii protejate.

Impactul asupra faunei va fi nesemnificativ în cazul implementării proiectului și se va manifesta în general prin îndepărtarea temporară a exemplarelor care folosesc amplasamentul proiectului pentru hrănire ca urmare a nivelului zgomotelor și a vibrațiilor și a prezenței lucrătorilor și a utilajelor.

Amplasamentul lucrărilor nu reprezintă areal de reproducere pentru speciile observate.

Cea mai mare parte a efectelor asupra biodiversității sunt temporare și reversibile, manifestându-se doar în perioada executării lucrărilor de construcție. La finalizarea lucrărilor, mediul va reveni la starea inițială.

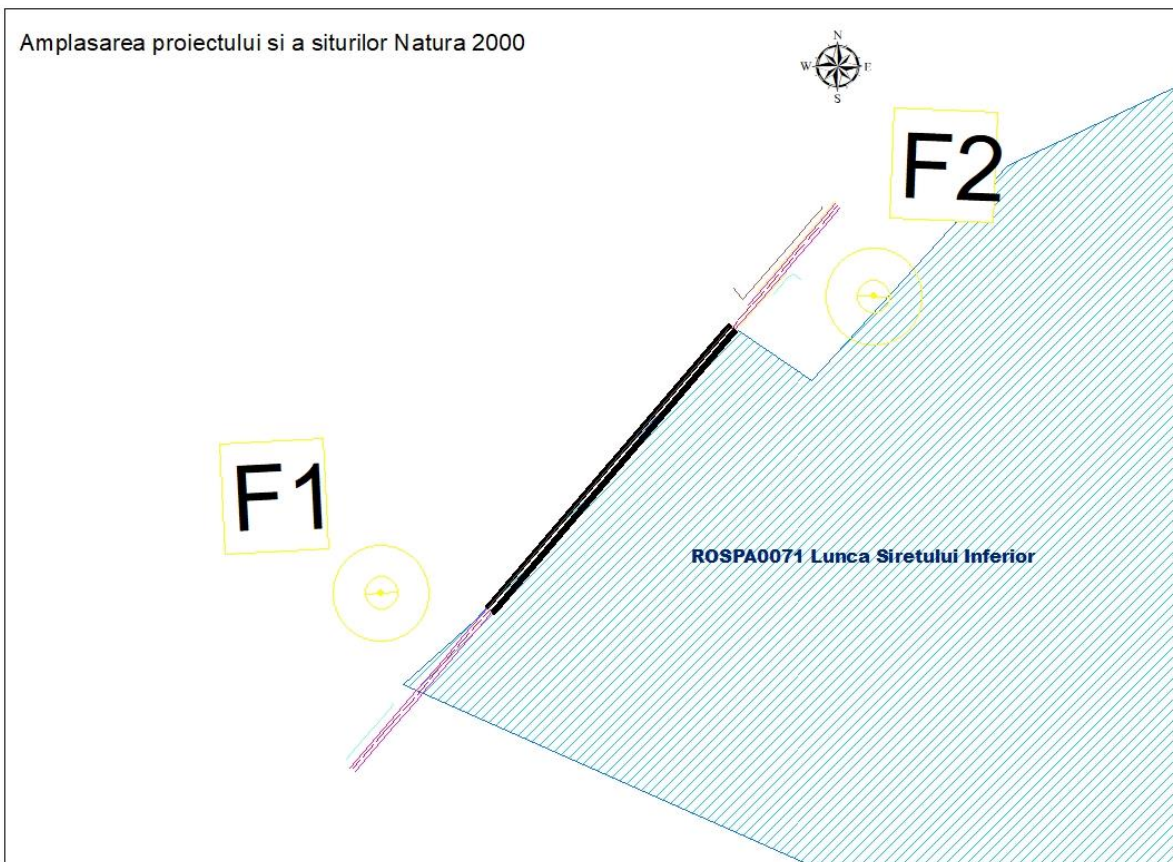
Impactul direct al implementării proiectului constă în afectarea temporară a unor suprafețe de teren prin efectuarea lucrărilor de decopertare, respectiv recopertare. Deoarece în terenul care va fi ocupat temporar de proiect nu au fost identificate exemplare de floră protejată, impactul realizării și exploatarei podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980 asupra speciilor de floră va fi nesemnificativ.

Nu va exista impact direct asupra habitatelor de interes comunitar pentru a căror protecție a fost desemnat situl de importanță comunitară *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*, deoarece nu vor exista ocupări definitive de teren suplimentare, nu vor exista lucrări de defrisare care să afecteze habitatul 92A0. Nu va fi înregistrat impact direct asupra exemplarelor de faună.

Prin proiectul propus nu vor fi ocupate suprafețe temporare sau permanente din *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior*.

#### 4.2.2 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

Proiectul se suprapune cu ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe extremitatea Nordica a acestuia, așa cum se poate observa și din figura de mai jos (figura nr. 23).



**Figura nr. 31 - Amplasarea proiectului si a arealului ROSPA0071**

Dintre lucrările propuse în zona sitului *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* relevante ca analiză a impactului potențial sunt următoarele: amenajarea unui pod provizoriu la 10 m aval de podul existent (pentru desfasurarea traficului auto pe perioada executiei lucrarilor de reabilitare a podului existent), executia lucrarilor de reabilitare a podului peste DN25A km 5+980, demontarea podului provizoriu dupa finalizarea lucrarilor de reabilitare a podului si readucerea zonei la starea initiala prin curatarea si indepartarea de deseuri si materiale.

Lucrarile sunt descrise in detaliu in capitolul 2.3.2 al prezentului raport.

Pentru executia lucrarilor de reabilitare a podului nu vor fi ocupate permanent suprafete suplimentare de teren, ci doar suprafete temporare cu amenajarea podului provizoriu, fronturilor de lucru, depozite materiale, stationari temporare a utilajelor / echipamentelor folosite la executia lucrarilor.

Suprafetele de teren situate amonte si aval de pod dar si de drumul DN 25A sunt terenuri antropizate, așa cum se poate observa din pozele prezentate in raport, terenuri ocupate cu pasuni, terenuri agricole, drumuri de acces locale, etc. In aceasta zona (propusa pentru executia lucrarilor), conform hartilor de distributie din planul de management al sitului, se regaseste habitatul 92A0 Zavoaiie cu *Salix alba* si *Populus alba*. Avand in vedere zona antropizata a

amplasamentului unde este localizat podul, faptul ca nu se vor executa lucrari de defrisare, nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren, acest habitat nu va fi afectat nici pe perioada executiei lucrarilor nici pe perioada de operare. Speciile de flora din zona amplasamentului nu sunt de ineters conservativ, pe o distanta de 500 m amonte si aval de pod (zona in care ar putea sa se resimta impactul lucrarilor pe perioada de executie: noxe, pulberi in suspensie, etc). Speciile avifaunistice care, conform hartilor de distributie din planul de management al sitului se pot regasi in zona, pot fi intalnite doar in cautare de hrana si/sau pasaj, zona nefiind una propice pentru cuibarit.

Conform hartilor de distributie in zona se pot regasi un numar de 36 de specii, dintre care foarte putine sunt specii care pot ierna, majoritatea fiind migratoare, intalnite doar in perioada aprilie-septembrie.

Zonele in care se vor executa lucrarile care fac obiectul acestui proiect nu vor necesita defrisari (in zona nu se regasesc arbori / arbusti sau tufisuri care sa necesite defrisare), astfel ca zonele de odihna ale speciilor nu vor fi afectate.

### **4.3 Evaluarea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000**

#### **4.3.1 Impactul potențial direct și indirect, în timpul execuției, funcționării și dezafectării**

Reieșind din subcapitolele anterioare, în apropierea lucrărilor au areale de distribuție următoarele habitate și specii Natura 2000:

2 specii mamifere: *Lutra lutra* si respectiv *Spemophilus citellus*

1 specie de amfibieni- reptile *Bombina bombina*

36 de specii avifaunistice:

A229 Alcedo atthis – Pescăruș albastru

A029 Ardea purpurea – starc rosu

A196 Chlidonias hybridus – Chirighiță cu obraz alb

A197 Chlidonias niger – Chirighiță neagră

A031 Ciconia ciconia – Barză albă

A081 Circus aeruginosus – Erete de stof

A038 Cygnus cygnus – Lebăda de iarnă

A027 Egretta alba – Egretă mare

A026 Egretta garzetta – Egretă mica

A022 Ixobrychus minutus – starc pitic

A338 Lanius collurio – sfarcioc rosiatic

A339 Lanius minor – sfarcioc mare

A177 Larus minutus – pescarus mic

A023 Nycticorax nycticorax – Stârc de noapte

A132 -Recurvirostra avosetta- Ciocintors

A193 Sterna hirundo – Chiră de baltă

A054 Anas acuta – Rață sulițar

A056 - Anas clypeata – rata lingular

A052 Anas crecca – Rață mică

*STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

- A050 Anas penelope – Rața fluierătoare
- A053 Anas platyrhynchos – Rața mare
- A055 Anas querquedula – Rața cârâitoare
- A051 Anas strepera – rata peștrita
- A043 Anser anser – gasca de vara
- A059 Aythya ferina – Rața cu cap castaniu
- A061 Aythya fuligula – Rața moțată
- A087 Buteo buteo – sorecar comun
- A198 -Chlidonias leucopterus – chirita cu aripi albe
- A036 Cygnus olor – Lebăda de vară
- A125 Fulica atra - Lișiță
- A230 Merops apiaster- prigorie
- A017 Phalacrocorax carbo – Cormoran mare
- A459 Larus cachinnans – Pescăruș pontic
- A179 Larus ridibundus – Pescăruș râzător
- A162 Tringa totanus – Fluierar cu picioare roșii
- A142 Vanellus vanellus - Nagâț

În urma studiilor de teren a fost constatată lipsa speciilor de mamifere și a speciei de amfibieni menționate anterior și care se pot regăsi conform hartilor de distribuție în zona, precum și a condițiilor de mediu favorabile pentru acestea, în zona efectivă a lucrărilor și în vecinătate.

Astfel, lucrările proiectate vor exercita un impact direct și indirect negativ asupra mamiferelor 1352\* *Lutra lutra* și 1335 *Spermophilus citellus* precum și a speciei de *Bombina bombina*.

Impactul lucrărilor proiectate asupra speciilor s-a realizat prin analiza efectelor acestora asupra criteriilor ce definesc starea favorabilă de conservare pentru habitatele și speciile de importanță comunitară evidențiate.

Impactul potențial al proiectului asupra populațiilor avifaunistice din siturile Natura 2000, fără a lua în considerare măsurile de reducere sunt analizate în tabelul 13.

**Tabelul nr. 13- Impactul potențial asupra populațiilor avifaunistice din siturile Natura 2000 fără a lua în considerare măsurile de prevenire/reducere**

<i>Tipul de impact</i>		<i>Consecința Impactului (VC)</i>	<i>Probabilitatea apariției impactului (VP)</i>	<i>Valoarea impactului (VI)</i>
Pierderi de exemplare din populațiile avifaunistice	În timpul perioadei sedentare și/sau migrație	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	În timpul perioadei de reproducere	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	În afara perioadelor sensibile	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0

**STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA**  
 pentru obiectivul  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

<b>Tipul de impact</b>		<b>Consecința Impactului (VC)</b>	<b>Probabilitatea apariției impactului (VP)</b>	<b>Valoarea impactului (VI)</b>
Fragmentarea populațiilor speciei	În timpul perioadelor de reproducere, pe sectoarele sensibile	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	În afara perioadei de reproducere	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
Pierderea și deteriorarea calității habitatului	Pierderea directă a habitatelor la limita cu intravilanul	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	Pierderea directă a habitatelor în apropierea intravilanului	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	Poluarea apei și a solului	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
	Crearea condițiilor de înlocuire a vegetației locale prin specii invazive	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
Pierderea hranei de bază	Pe tot parcursul anului	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
Deranjare	Pe tot parcursul anului	0- Fără efect	1-foarte improbabil	0
În timpul funcționării				
Deranjare	Pe tot parcursul anului	0-Fără efect	1-foarte improbabil	0

Impactul direct negativ asupra populației speciilor avifaunistice este nul. Nu va fi afectată direct populația, nici ceilalți parametri necesari pentru menținerea stării de conservare a speciilor. Populațiile acestor specii au distribuție largă, fiind prezente în toate localitățile din aria geografică studiată și sunt adaptate impactului antropic permanent.

Analiza impactului asupra speciilor a fost făcută fără considerarea perioadei de dezafectare, întrucât nu vor fi necesare lucrări de demolare /dezafectare a unor construcții existente. Investițiile propuse prin proiect au o durată de funcționare nelimitată, fiind investiții de interes public și care prin însăși realizarea lor rezolvă o serie întreagă de probleme de protecție a mediului.

Luând în considerare amplasarea lucrărilor proiectate, a fost făcut un calcul estimativ pentru suprafețele ocupate definitive, astfel, pentru fiecare dintre cele 2 situri Natura 2000 relevante analizate, proiectul se prezintă astfel:

- proiectul este situat la limita nordica a sitului *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* – in zona va fi reabilitat podul existent fara a se ocupa suprafete suplimentare de teren. Suprafata de teren ocupata provizoriu va fi stabilita la momentul in care se va cunoaste constructorul (aceasta suprafata va depinde de dotarile si amenajarile pe care acesta le va dori a fi amenajate in zona de lucru)
- proiectul este situat in zona sud-vestica a sitului *ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior* – in zona va fi reabilitat podul existent fara a se ocupa suprafete suplimentare de teren. Suprafata de



teren ocupata provizoriu va fi stabilita la momentul in care se va cunoaste constructorul (aceasta suprafata va depinde de dotarile si amenajarile pe care acesta le va dori a fi amenajate in zona de lucru).

Avand in vedere ca lucrarile propuse a se executa nu vor ocupa suprafete permanente de teren, nu se vor efectua lucrari de defrisare, precum și la faptul ca lucrările vor fi amplasate cu precădere în zonele antropizate, estimăm ca dinamica și structura habitatelor și populațiilor speciilor faunistice nu va fi influențata negativ de lucrările proiectate.

Localizarea lucrărilor din proiect nu va afecta în mod direct funcționalitatea speciilor comunitare aflate in apropoarea proiectului. Nu vor exista fragmentări de habitate. Menținerea integrității siturilor va asigura și teritoriul necesar pentru adăpost, reproducere și hrănire pentru speciile de interes conservativ, fără să afecteze mărimea populațiilor. Speciile analizate au un areal mult mai larg decât cel afectat de proiect (zona de executie a lucrarilor si zona la 10 m aval de podul existent unde va fi amenajat un pod provizoriu). De asemenea, nu va exista o fragmentare funcțională a habitatelor populațiilor faunistice.

Activitățile de construcție din proiect desi au caracter permanent, impactul nu va fi unul negativ direct și indirect asupra speciilor avifaunistice considerat ca fiind nul, datorită caracteristicilor de mobilitate a acestora si a faptului ca in zona exista deja o constructie similara, care va fi reabilitata a se ocupa alte suprafete de teren.

Pe baza analizei biodiversității existente în zonă s-a estimat că proiectul va avea un impact nul (0) asupra siturilor de interes comunitar, deoarece nu se va reduce suprafața habitatelor de interes comunitar, nu va exista o deteriorare a acestora și nu va fi influențată dinamica relațiilor specifice ecosistemelor ce definesc rețeaua ecologică Natura 2000.

Aprecierea sensibilității zonelor din interiorul siturilor Natura 2000 s-a realizat prin considerarea procentului de habitate și specii prezente pe fiecare tip de utilizare a terenului, față de numărul total de habitate și specii de interes comunitar existente în sit. Metoda aleasă reprezintă cea mai bună abordare utilizată pentru a putea oferi o imagine cât mai amplă cu privire la impactul generat de implementarea proiectului propus asupra siturilor Natura 2000, însă nu poate surprinde importanta teritoriilor sitului pentru fiecare tip de habitat și fiecare specie de interes comunitar.

Conform metodologiei date se consideră că un sit afectat pe o suprafață de maximum 5% ar corespunde unui impact nesemnificativ, cu condiția obligatorie ca în interiorul acelor 5% din suprafața afectată a sitului să nu se regăsească întreg teritoriul unui habitat sau al unei specii și, astfel, la nivelul acestora impactul să fie semnificativ. O astfel de analiză este pertinentă la nivelul unui sit sau al unui proiect, cum este cazul dat.

#### **4.3.2 Evaluarea impactului rezidual, pe termen scurt și lung, cumulativ**

În capitolul 2.3.2 sunt descrise toate lucrarile din zona de interes. Conform informatiilor de pe site-ul Agentiei de Protectia Mediului Galati si a Agentiei de Protectia Mediului Vrancea in zona proiectului sau in imediata apropiere, la momentul intocmirii acestui studiu, nu mai exista alte proiecte / activitati / lucrari care sa genereze un impact cumualtiv cu prezentul proiect.

Deoarece în apropierea proiectului nu se vor implementa alte proiecte a căror anvergură să conducă spre un impact de tip cumulativ, acesta va fi de aceeași amplitudine cu impactul singular.

Ca urmare, se constată următorul impact cumulativ:

- menținerea unei stări de conservare favorabile a habitatelor și populațiilor faunistice de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000, fără schimbări în dinamica și structura habitatelor și populațiilor faunistice evidențiate;
- menținerea dimensiunilor teritoriale, a spațiilor pentru adăposturi, de odihnă, hrană, creștere, hibernare;
- creșterea calității apelor de suprafață;
- ecologizarea zonei;
- niciun impact transfrontalier.

Astfel, ca urmare a analizei impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000, conform matricei de impact și în funcție de caracteristicile biodiversității din zonele supuse lucrărilor și a zonelor învecinate, au fost analizate impacturile asociate, descrise în tabelul 11.

**Tabelul nr. 14 - Impactul cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de prevenire/reducere a impactului.**

Impact	Termen Scurt		Termen Mediu		Termen Lung	
	Direct	Indirect	Direct	Indirect	Direct	Indirect
Singular	0	0	+12	0	+15	0
Cumulat	0	0	+12	0	+15	0

Lucrările proiectate în cadrul proiectului vor avea un impact singular nul asupra speciilor faunistice și nici un impact direct sau indirect asupra siturilor Natura 2000 din vecinătate.

Conform formulei  $VI = VC \times VP$  a fost calculată valoarea impactului direct pozitiv estimat, astfel:

- ✓ Pe termen mediu VC este mediu (3), iar VP este foarte probabil (4):  $VC=3 \times 4=12$ .
- ✓ Pe termen lung VC este mediu (3), iar VP este inevitabil (5):  $VC=3 \times 5=15$ .

Estimarea valorilor impactului s-a făcut în baza unui scenariu prin care habitatele și speciile comunitare, precum și siturile Natura 2000, per total, vor avea condiții mai potrivite de proliferare datorită amenajării zonei. Procesul se va amplifica în timp, pe măsura manifestării efectelor benefice ale proiectului. Impactul pozitiv va fi unul de lungă durată și va conduce la îmbunătățirea stării componentelor de biodiversitate.

Impactul direct este nul pe termen scurt, pe durata lucrărilor de construcție și amenajare și va deveni pozitiv, de +12 puncte pe termen mediu, și +15 pe termen lung – semnificativ pozitiv în perioada de funcționare.

Impactul pozitiv semnificativ +15 în perioada de funcționare se datorează reducerii nivelului de emisii și zgomot, a îmbunătățirii condițiilor de trafic.

Pe termen scurt se prognozează următoarele tipuri de impact:

*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

---

- ✓ proiectul va avea un impact nul asupra integrității siturilor, deoarece habitatele din zona proiectului sunt puternic antropizate (pajiști, terenuri agricole), iar terenurile / suprafața amplasamentului unde se vor executa lucrările nu se vor ocupa permanent (lucrările se vor executa pe vechiul amplasament), nu se vor ocupa suprafețe din habitatele de interes conservative pentru care a fost desemnat situl, nu presupune lucrări de defrisare;
- ✓ dinamica și structura habitatelor și a populațiilor faunistice prezente în zona lucrărilor nu vor fi afectate, impactul negativ asupra condițiilor de habitat fiind nul.

Pe termen lung se prognozează apariția următoarelor tipuri de impact:

- ✓ impactul negativ datorat prezentei umane și creșterii traficului va fi minim, fără a cauza un deranj semnificativ speciilor și habitatelor comunitare, din cauza unui nivel înalt de antropizare și a faptului că nivelul de trafic se estimează că nu va depăși nivelul actual desfășurat în zona podului existent (zona fiind una deja antropizată);
- ✓ prin respectarea măsurilor de conservare minime și a prevederilor prevăzute în prezentul studiu impactul pe termen mediu va fi pozitiv.

Proiectul va avea asupra biodiversității din siturile Natura 2000 un impact rezidual pozitiv (+15), ca urmare a ecologizării zonei.

Impactul rezidual se consideră a fi egal cu impactul singular și cumulativ pe termen lung, dacă sunt aplicate măsurile de prevenire a impactului negativ din timpul construcției/realizării lucrărilor.

În concluzie, se poate afirma că nu va exista impact negativ generat de acest proiect asupra speciilor faunistice evidențiate, sau pentru ariile protejate din zona lucrărilor, în general.

Pentru perioada de operare, având în vedere natura investiției (lucrările de reabilitare a podului existent pe DN25A la km 5+980), considerăm că nu va exista impact negativ, predominând, în schimb un impact singular și cumulativ semnificativ pozitiv (+15).

*Efectele temporare asupra ecosistemelor terestre* se manifestă prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren (decopertarea și recopertarea lor pentru realizarea organizării de șantier și a altor facilități cu caracter temporar, a podului provizoriu la 10 m aval de podul existent – folosit pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a podului) și prin îndepărtarea temporară a speciilor de faună ce utilizează amplasamentul proiectului pentru hrănire, către zonele învecinate pe perioada desfășurării lucrărilor de construcție. Deoarece spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor de construcție, efectele temporare nu sunt semnificative.

*Efectul temporar asupra albiei minore a râului Siret*

Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului peste raul Siret pe DN25A la km 5+980 nu va avea impact asupra ecosistemului acvatic al râului deoarece lucrările de construcție nu vor fi executate în albia minoră a acestuia.

În perioada realizării lucrărilor de construcție nu se va modifica regimul de curgere al râului, adâncimea și turbiditatea apei, concentrația oxigenului dizolvat. Lucrările din vecinătatea cursului de apă vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanșe astfel încât nu există riscul ca materialele de construcție să ajungă în cursul de apă.

De asemenea, materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, la distanță de albia râului, astfel încât să nu existe pericolul pătrunderii lor în apă.

În timpul *exploatării podului peste raul Siret pe DN 25A la km 5+980* nu va exista un impact semnificativ asupra biodiversității. Apele pluviale vor fi colectate și epurate înainte de a ajunge în emisar, iar emisiile de la autovehiculele care tranzitează drumul vor fi în limite normale.

Exploatarea podului nu va contribui la modificarea comportamentului speciilor de faună observate în amplasamentul proiectului deoarece materialul asfaltic folosit /propus prin proiect are proprietatea de a reduce nivelul zgomotului astfel încât acesta să nu depășească 45 dB.

Amplasamentul lucrărilor propuse este folosit doar ocazional ca areal de hrănire de către speciile identificate. Nu au fost observate cuiburi ale speciilor de păsări. Speciile de păsări observate în pasaj în zona analizată nu vor fi afectate de implementarea proiectului deoarece înălțimea zborurilor din timpul migrațiilor este mult superioară celei la care se resimte impactul podului.

De asemenea, deoarece amplasamentul proiectului va fi monitorizat în perioada realizării lucrărilor de construcție și în primii trei ani de exploatare a podului, în situația apariției unor efecte negative asupra mediului care nu au putut fi prevăzute în momentul realizării studiului de evaluare adecvată, vor fi adoptate măsuri pentru a elimina aceste efecte negative.

## 5 MASURI DE PREVENIRE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR

Obiectivele de conservare ale siturilor comunitare stabilite conform caracteristicilor acestora constituie obiectivul principal al Planului de management al fiecărui sit în parte.

Se estimează ca investiția **va avea un impact nul** asupra speciilor prezente în aria proiectului datorită specificului lucrărilor, care se vor face în locurile destinate construcțiilor, în incinte existente. După terminarea lucrărilor nu se estimează un impact negativ mai mare față de cel existent în condițiile actuale.

Pentru prevenirea impactului asociat perioadei de șantier și anumitor hazarduri, asupra biodiversității de importanță comunitară, în general, se recomandă următoarele măsuri:

1. pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul râului Siret;
2. în cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim (se recomandă amplasarea organizațiilor de șantier în afara zonei Natura 2000);
3. păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material;
4. interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
5. inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;

6. șantierul, drumurile de acces, cele tehnologice și toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat și redacte folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
7. se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din executia lucrarilor;
8. desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren;
9. interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
10. colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
11. evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
12. se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului;
13. managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor;
14. se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate;
15. colaborarea/srijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
16. respectarea căilor de acces stabilite;
17. execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
18. întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu.

## **6 CERINTE DE MONITORIZARE**

Nu sunt necesare măsuri de monitorizare.

## **7 SOLUȚII ALTERNATIVE**

Nu este cazul.

## **8 MĂSURI COMPENSATORII**

Nu este cazul.

## **9 Concluziile studiului de evaluare adecvata**

Podul de pe DN25A km 5+980 care face obiectul prezentei documentații este amplasat în județul Galați (localitatea Lungoci) și în județul Vrancea (localitatea Nanesti), făcând legătura între cele două județe.

Amplasamentul este localizat în zona de luncă a râului Siret.

Podul actual peste raul Siret este situat la este localizat în arealelor *ROSCI0162 / ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior*.

Execuția podului proiectat pe amplasamentul podului existent, implică demolarea podului pe grinzi metalice cu zăbrele și realizarea unui pod provizoriu cu o bandă de circulație în aval. Podul provizoriu va avea o lungime minimă de 186.00m și va asigura deșușarea debitului lichid de Q5% cu o înălțime de liberă trecere de minim 50cm.

Pentru reabilitatea podului de pe DN25A care face obiectul acestui studiu, nu se vor ocupa suprafețele suplimentare de teren, podul va fi amenajat pe amplasamentul podului existent. Pe perioada execuției lucrărilor, traficul va fi deviat pe un pod provizoriu situat la 10 m aval de podul existent, urmand ca după finalizarea lucrărilor, acesta să fie demontat.

Cele două situri Natura 2000 detin plan de management, harti de distributie a habitatelor și a speciilor de interes.

Conform hărților din planul de management neaprobat al ROSCI0162 *Lunca Siretului Inferior* în zona de influență a proiectului se regasesc habitatul 92A0 *Salix alba* și *Populus alba*, habitat ce nu va fi afectat de lucrările propuse a se executa avand în vedere ca nu se vor ocupa suprafețe noi de teren fata de cele existente și nu se vor executa defrisari.

În zona proiectului, terenul este specific malurilor, predominant nisipos iar în apropierea acestuia se regasesc pajisiti și culturi agricole (zona limitrofa drumului DN 25A, atat pe partea stanga cat și pe partea dreapta este folosita pentru pasune – vegetatia este ruderala). La vizitele pe amplasament nu s-au identificat specii dintre cele mentionate în FS în zona amplasamentului care face obiectul acestui studiu și care să fie afectate de realizarea lucrărilor la pod.

Dintre speciile faunistice menționate în fișa sitului în vecinătatea lucrărilor proiectate pot fi prezente *Lutra lutra* și respectiv *Spemophilus citellus*.

Conform hărții de distribuție din Planul de Management a arealului speciilor *Lutra lutra*, *Spemophilus citellus* și respectiv a speciei *Bombina bombina* acestea populează vecinătatea nordica a lucrărilor proiectate la podul peste raul Siret pe DN 25A.

Situl se suprapune parțial cu ROSPA0071 *Lunca siretului Inferior*. Ecosistemele caracteristice sitului sunt comune cu ale ROSCI0162. Dintre speciile avifaunistice menționate în fișa sitului în apropierea lucrărilor pot fi prezente ocazional 36 de specii.

Zonele de influență a proiectului sunt caracterizate de ecosisteme puternic antropizate. Populațiile avifaunistice prezente în aceste zone sunt adaptate activității umane intense. Majoritatea speciilor avifaunistice din sit sunt caracteristice ecosistemelor din afara zonelor antropizate. În zona acestui sit se pot regasi 36 de specii avifaunistice (conform hartilor de distributie a planului de management).

În urma studiilor de teren a fost constatată lipsa celor 2 specii de mamifere precum și a condițiilor de mediu favorabile pentru acestea, în zona efectivă a lucrărilor și în vecinătate.

Astfel, lucrările proiectate vor exercita un impact direct și indirect negativ asupra mamiferelor 1352\* *Lutra lutra* și 1335 *Spermophilus citellus* precum și a speciei de *Bombina bombina*.

Impactul lucrărilor proiectate asupra speciilor s-a realizat prin analiza efectelor acestora asupra criteriilor ce definesc starea favorabilă de conservare pentru habitatele și speciile de importanță comunitara evidențiate.

Astfel, raportându-ne la proporția mică (mai puțin de 0,1%) din totalul suprafețelor siturilor Natura 2000, ocupate de proiect, precum și la faptul ca lucrările vor fi amplasate cu precădere în zonele antropizate, estimăm ca dinamica și structura habitatelor și populațiilor speciilor faunistice nu va fi influențata negativ de lucrările proiectate.

Localizarea lucrărilor din proiect nu va afecta în mod direct funcționalitatea speciilor comunitare aflate în apropierea proiectului. Nu vor exista fragmentări de habitate. Menținerea integrității siturilor va asigura și teritoriul necesar pentru adăpost, reproducere și hrănire pentru speciile de interes conservativ, fără să afecteze mărimea populațiilor. Speciile analizate au un areal mult mai larg decât cel afectat de proiect. De asemenea, nu va exista o fragmentare funcțională a habitatelor populațiilor faunistice.

Activitățile de construcție din proiect desigur au caracter permanent, impactul nu va fi unul negativ direct și indirect asupra speciilor avifaunistice considerat ca fiind nul, datorită caracteristicilor de mobilitate a acestora și a faptului că în zona există deja un pod iar lucrările se vor realiza pe amplasamentul acestuia.

Se estimează că investiția va avea un impact nul asupra speciilor prezente în aria proiectului datorită specificului lucrărilor, care se vor face în locurile destinate construcțiilor, în incinte existente. După terminarea lucrărilor nu se estimează un impact negativ mai mare față de cel existent în condițiile actuale.

Pentru prevenirea impactului asociat perioadei de șantier și anumitor hazarduri, asupra biodiversității de importanță comunitară, în general, se recomandă următoarele măsuri:

1. pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Siret;
2. în cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim;
3. păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material;
4. interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
5. inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
6. șantierul, drumurile de acces, cele tehnologice și toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi remănturate adecvat și redat folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
7. se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări;
8. desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren;
9. interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora;
10. colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
11. evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;

*STUDIU DE EVALUARE ADECVATA*  
*pentru obiectivul*  
**" Pod DN 25A, km 5+980, județul Galați"**

---

12. se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului;
13. managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor;
14. se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate;
15. colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
16. respectarea căilor de acces stabilite;
17. execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
18. întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu.

Intocmit,

Raluca Oana MIHALCEA

George CHETREANU