

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

„DESFIINȚARE STAȚIE AUTOMATĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI NEINTABULATA”

Mun. Galati, St. Henri Coanda, Nr. 7, Jud. Galati.

### II. TITULAR:

- numele: **COMISION TRADE SRL prin S.C. MOL PETROLEUM PRODUCTS S.R.L**

- sediul: Bd. 21 Decembrie 1989, Nr.77, Camera C.1.1, Cladirea C-D The Office, Etaj 1, Municipiul Cluj-Napoca Judetul Cluj, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755.077.104

e-mail: [ana.stavarache@bates.ro](mailto:ana.stavarache@bates.ro).

- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE

director/manager/administrator:

responsabil pentru protecția mediului.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Pe amplasamentul de la adresa menționată mai sus este amplasată o stație automata de distribuție carburanți, aparținând S.C. Mol România Petroleum Products S.R.L.

b) justificarea necesității proiectului;

Beneficiarul dorește desființarea stației automate de distribuție carburanți.

c) valoarea investiției:

Nu este cazul, este o investitie privata.

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 1 luna pentru dezafectarea statiei si aducerea terenului la starea initiala.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexa la prezentul Memoriul de prezentare.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

### **Bilanțul teritorial Stație Automata Distribuție Carburanți (SADC)**

Regim de înălțime – PARTER

Hmax – 5.21m

Suprafața Construită – Sc=19.10mp

Descrierea construcțiilor:

#### **Clădire stație**

Construcție prefabricată având în dotare o pompă de livrare produse petroliere tip multiprodus și echipamente automate pentru încasarea banilor.

Clădirea este așezată pe o insulă din beton, sub copertină metalică.

Clădirea cuprinde spații pentru: pompa carburanți; echipament de plată; și camera tehnică.

#### **Copertină metalică**

Construcție tip peron, cu dimensiunile în plan de 5,56x9,56 m și înălțimea de gabarit de 4,52 m. Grosimea copertinei este de 69 cm.

Copertina este prevăzută cu doi stalpi metalici dispuși la distanța de 2,67 m.

Fundația izolată constă într-un bloc de fundație cu doi cuzineți, din beton armat monolit.

#### **Suprastructura este alcătuită din trei ansambluri principale:**

-Ansamblu 1 cuprinde doi stalpi metalici din profile tip H, legați între ei cu o grindă metalică;

-Ansamblu 2 cuprinde doi stalpi înclinați realizați din profile tip H, care susțin platelajul acoperisului;

-Ansamblu 3 cuprinde elementele metalice ale platelajului.

Invelitoarea este realizată din panouri de tablă cutată.

## **Rezervor de produse petroliere**

Stocarea produselor petroliere se realizeaza intr-un rezervor metalic, cu trei compartimente, cilindric, orizontal, cu pereti dubli, montat ingropat si acoperit cu nisip, avand capacitatea de 60 mc.

Rezervorul este asezat pe un radier din beton armat.

Cota de fundare a radierului este de aprox. 5,0 m.

## **Camin guri descărcare**

Produsele petroliere aprovizionate sunt descarcate in rezervor prin cadere libera, de unde, prin intermediul pompelor distribuitorului, sunt livrate la autovehicule.

Cele trei guri de descarcare (cate una pentru fiecare compartiment) sunt amplasate intr-un camin montat adiacent rezervorului. In acelasi camin sunt amplasate si gurile pentru recuperare vapori.

## **Bloc guri aerisire rezervor**

Conductele de aerisire sunt independente, cele de la compartimentele de benzina fiind legate la un colector care se afla la nivelul gurilor de aerisire, in atmosfera iesind doua conducte cu inaltimea de 4m, prevazute la partea superioara cu opritor de flacari si supapa de respiratie pe conducta vapori de benzina si opritor de flacari conducta vapori de motorina.

## **Separator hidrocarburi**

Pentru purificarea apelor de pe platforme care pot fi accidental contaminate cu produse petroliere.

## **Platforma carosabila, trotuare**

Este amenajata o platforma din beton, prevazuta cu rigole pentru dirijarea apelor pluviale catre separatorul de hidrocarburi.

### **- profilul și capacitățile de producție;**

Nu este cazul.

### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul. Amplasamentul studiat se afla într-o zonă ce beneficiază de utilitățile specifice.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de resistemizare pe verticala a terenului și redarea geometriei plane a solului, proprietarul va lua toate măsurile necesare pentru refacerea terenului și a mediului înconjurător.

În vederea refacerii amplasamentului după finalizarea lucrărilor pentru desființare a stației automate de distribuție carburanți la camioane sunt prevăzute a fi executate următoarele operații:

- acoperirea gropilor rezultate din timpul execuției lucrărilor cu pământ de umplutură;
- nivelarea și aducerea terenului la forma inițială a amplasamentului;

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Se vor folosi metode clasice de demolare a construcțiilor de acest tip.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Organizarea de santier – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

Pentru realizarea prezentului proiect a fost eliberat **Certificatul de Urbanism Nr. 1297 din 30.10.2023**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Desfiintare au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;
- Aviz apa-canal;
- Aviz Electrica;
- Salubritate.

**IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**Descrierea lucrarilor de desfiintare**

Se vor desființa toate construcțiile și instalațiile existente pe amplasament.

**CONDITII GENERALE DE DEMOLARE**

Demolarea constructiilor se va face numai cu respectarea urmatoarelor conditii tehnice:

- Se imprejmuiește incinta care cuprinde toate constructiile ce urmeaza a fi demolate și se monteaza panouri de avertizare.

- Se vor lua toate masurile pentru a preintampina prabusirea diferitelor parti ale constructiilor. Partile de constructie care se demoleaza vor fi udate pentru a se evita imprastierea prafului.
- Peretii sapaturilor care raman liberi dupa dezafectarea fundatiilor vor fi sprijiniti si imprejmuiti.
- Pe parcursul manevrelor de manipulare cu macaraua a elementelor care sunt dezafectate deplasarea si depozitarea acestora vor fi asigurate de la sol de personal special instruit.

## CONDITII SPECIFICE DE DEMOLARE

- Se monteaza o schela pentru a permite muncitorilor sa dezafecteze constructiile.
- Toate elementele care se desfiinteaza vor fi agate in macara si incarcate intr-un mijloc de transport de capacitate corespunzatoare.
- Se demonteaza panourile alucobond, paziile luminoase si elementele de semnalistica.
- La copertina metalica, se desfac paneele, se desfac grinzile, iar stalpii inclinati vor fi sprijiniti.
- Stalpii inclinati vor fi agatati in macara apoi vor fi desfacute prinderile de stalpii verticali.
- Se va proceda in mod similar cu stalpii verticali care vor fi desfacuti la nivelul fundatiilor.
- Constructia prefabricata care adaposteste pompele si incaperile tehnice va fi agatata si pozitionata intr-un mijloc de transport.
- Platforma din beton va fi demolata cu mijloacele decise de catre constructor.
- Se vor efectua sapaturi deasupra si in jurul rezervorului, in vederea indepartarii acestuia. Pe masura ce sapaturile avanseaza, peretii vor fi sprijiniti cu dulapi de lemn si spraituri inclinate. Rezervorul de produse petroliere va fi golit, inclusiv instalatiile aferente. Acesta va fi incarcat intr-un mijloc de transport.
- In cazul in care este necesara demolarea radierului care sustine rezervorul, operatiunea se va efectua cu mijloace mecanice, in bucati care pot fi incarcate in mijlocul de transport.

Lucrările se vor incredința unui constructor autorizat, specializat in astfel lucrări, care va răspunde direct de instruirea personalului și de respectarea fiselor tehnologice privind demolările.

Aceste condiții tehnice nu sunt limitative, în funcție de situațiile întâlnite după începerea lucrărilor, constructorul urmează a decide asupra extinderii acestora.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Dupa retragerea utilajelor specifice activitatii de demolare, terenul va fi adus la starea initiala.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul

**- metode folosite în demolare;**

Se vor folosi metode clasice de demolare a constructiilor de acest tip.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul.**

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Deseurile generate in urma activitatii de dezafectaree (moloș, deseuri metalice-dupa caz, etc.), vor fi colectate, depozitate si eliminate selectiv, pentru a preveni poluarea amplasamentului.

Contractorul va asigura controlul deșeurilor, iar evacuarea acestora se va face prin societati autorizate, conform cerintelor legale in vigoare.

## **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:**

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul

Distanța până la granițe cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic**

național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

Imobilul nu este inclus in lista monumentelor istorice si /sau ale naturii sau zone de protectie a acestora.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului este: curti, constructii (conform Extrasului de carte funciara pentru informare nr. 127665 Galati)

- politici de zonare și de folosire a terenului; Nu este cazul.

- arealele sensibile; Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

- Latitudine:

- Longitudine:

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) protecția calității apelor:

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate de la toaletele ecologice.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:



- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate, dupa caz;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de desfiintare in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.
- Depozitarea temporara de materiale si deseuri - se vor amplasa in afara zonelor de concentrare a scurgerilor de suprafata;
- La sfarsitul fiecărei zile de lucru se va asigura securitatea locului de depozitare;
- Utilajele terasiere si de transport care vor lucra la lucrarile de demolare vor fi verificate in ceea ce priveste starea lor tehnica;
- Repararea utilajelor si schimbul de ulei se vor efectua in spatii amenajate corespunzator;
- Se interzice spalarea masinilor sau utilajelor terasiere in zona de lucru.

Pentru consumul potabil, personalul va folosi apa plata imbuteliata.

Procesele tehnologice necesare executiei lucrarilor pentru desfiintare nu necesita consum de apa tehnologica. De asemenea pe parcursul executiei lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

## **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Din punct de vedere al utilajelor si instalatiilor ce urmeaza a fi desfiintate, acestea vor fi dezafectate si securizate in momentul inceperii lucrarilor de demolare, fiind astfel exclusa posibilitatea aparitiei unor emisii de vapori sau gaze periculoase si/sau cu efect poluant asupra aerului.

**In perioada de executie** a lucrarilor de desfiintare, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: gaze de ardere.

Sursele specifice lucrarilor de desfiintare vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere.

Emisiile de pulberi vor fi intermitente, cu o arie redusa de dispersie si se vor depune in zonele imediat limitrofe zonei de lucru si de graficul lucrarilor.

Dupa finalizarea lucrarilor de desfiintare, sursele mentionate mai sus vor disparea.

## - **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

**In perioada de executie** a lucrarilor de desfiintare, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Limitarea preventiva a emisiilor de gaze de esapament se va face prin:

- Respectarea conditiilor tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, realizarea inspectiilor tehnice periodice obligatorii;
- Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare;
- Se va evita stationarea utilajelor/autovehiculelor cu motorul pornit; aceeasi masura se va aplica si in perioada in care se realizeaza descarcarea /incarcarea materialelor/deseurilor.

Pentru reducerea emisiilor de pulberi se recomanda:

- stropirea spatiilor tehnologice de lucru si a cailor de acces in perioadele secetoase;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor/deseurilor se vor utiliza prelate pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor;
- diminuarea la minim a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice.
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;

- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

Singura sursa de poluare este zgomotul produs de echipamentele angrenate in activitatea de demolare si dezmembrare a instalatiilor, care va crea un disconfort pentru personalul angrenat in aceasta activitate.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare,

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

In perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare si vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vor fi mentinute intr-o stare buna de functionare;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protectii acustice care vor fi puse in functiune de fiecare data cand masina este utilizata, si toate echipamentele de percutie vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; Nu este cazul.

Activitatea de demolare si dezafectare a structurilor si platformelor din incinta, nu va genera radiatii electromagnetice, radiatii ionizante si nici poluare biologica.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul.**

In timpul realizarii lucrarilor de desfiintare nu vor functiona aparate sau utilaje care produc radiatii si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

**e) protecția solului și a subsolului:**

Pe amplasament nu au fost identificate urme de poluare din activitatile desfasurate in timpul functionarii. Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica instalatiile si caminele.

In cazul unor poluari accidentale( scurgeri de motorina, uleiuri de la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de catre firme autorizate.

Pe durata de executie a lucrarilor de dezafectare si demolare sursele de poluare a solului ar putea fi depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de carburanti/uleiuri de la utilaje.

Deseurile generate in urma activitatii de demolare vor fi depozitate pe sorturi (tipuri - ex.: azbociment, materiale bituminoase) in recipient etansi si vor si predate, agentilor economici autorizati pentru acest gen de activitate (colectare si preluare).

Prin tehnologiile de demontare si dezafectare prevazute nu se vor evacua ape uzate la suprafata solului sau in subteran, de asemenea nu se vor depozita materiale sau substante periculoase direct pe sol, deci nu exista surse continue de poluare a subsolului.

Pentru evitarea unei poluari accidentale a solului se recomanda ca evacuarea deseurilor rezultate din demolare sa fie evacuate de pe amplasament progresiv si folosirea de utilaje si echipamente in buna stare de functionare.

Masuri propuse pentru protectia solului si subsolului:

**In perioada de executie**

Deseurile generate in urma activitatii de dezafectaree (moloaz, deseuri metalice-dupa caz, etc.), vor fi colectate, depozitate si eliminate selectiv, pentru a preveni poluarea amplasamentului. Contractorul va asigura controlul deseurilor iar evacuarea acestora se va face prin societati autorizate, conform cerintelor legale in vigoare.

In timpul lucrarilor de desfiintare se vor efectua lucrari de resistemizare a terenului in vederea asigurarii in conditii de securitate a acceselor utilajelor, mijloacelor de transport si a personalului.

Aceaste lucrari de refacere a platformelor carosabile se vor face pentru reconstituirea situatiei initiale amplasarii statiei de distributie carburanti.

La finalizarea lucrarilor de desfiintare se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului.

**Pentru evitarea poluarii accidentale a solului si subsolului de la utilajele folosite in santier si depozitare necorespunzatoare a deseurilor, se impun urmatoarele masuri:**

- Inaintea inceperii activitatii de desfiintare, utilajele sa fie verificate si eventualele neconformitati sa fie eliminate inainte de inceperea lucrarilor;
- Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare;
- Operatiile de intretinere a echipamentelor vor fi realizate doar in ateliere specializate autorizate;
- Alimentarea cu carburanti se va face doar in statiile speciale autorizate;
- Se va interzice depozitarea deseurilor rezultate din activitatea desfasurata in alte locuri decat cele special amenajate;
- Se interzice spalarea mijloacelor auto sau repararea acestora in incinta organizarii de santier;
- In caz de poluare accidentala a solului cu produse petroliere si/sau uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda imediat la identificarea si stoparea cauzei care a generat poluarea, se vor utiliza materiale absorbante, se va indeparta solul contaminat care se va gestiona in conformitate cu legislatia specifica (depozitare temporara, preluare si tratare de catre firme specializate).

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Obiectivul supus demolării reprezintă o incintă delimitată ce va fi securizată pe perioada demolării. Ca urmare, se considera ca populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrarile de demolare proiectate. Impactul activitatilor desfasurate pe amplasament este considerat nesemnificativ pentru ecosistemele terestre .

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;** Nu este cazul
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Din punct de vedere al utilajelor si instalatiilor ce urmeaza a fi desfiintate, acestea fiind dezafectate si securizate in prealabil, este exclusa posibilitatea aparitiei unor scurgeri accidentale de substante periculoase si/sau cu efect poluant asupra solului sau subsolului.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

In vecinatatea incintei statiei automate de distributie carburanti nu exista monumente istorice si de arhitectura sau zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de desfiintare se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si "curate" care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Se vor colecta selectiv deseurile generate pe amplasament in urma operatiei de desfiintare a statiei automate de distributie carburanti analizata, depozitarea temporara in conditii de siguranta pentru mediu si sanatate, transportul, valorificarea, eliminarea acestora se va realiza prin agenti economici autorizati.

La momentul inceperii lucrarilor de desfiintare/demolare nu vor mai exista deseuri rezultate din produse petroliere, stocate si vehiculate prin rezervoare si instalatiile tehnologice ale statiei de distributie carburanti, acestea fiind eliminate anterior prin operatii de golire, curatire, securizare, colectare si transport de pe amplasament, astfel fiind exclusa poluarea accidentala datorata activitatii anterioare care s-a desfasurat pe amplasament si existenta deseurilor petroliere.

Tipurile si cantitatile aproximative de deseuri generate pe amplasament in urma lucrarilor de desfiintare a statiei de distributie carburanti sunt:

I. Deseuri nepericuloase:

- deseuri din beton (**cod deseou 17.01.01**) – cca. 1 to;
- deseuri metalice feroase si neferoase (**cod deseou: 17 04 05**) – valorificate prin firme autorizate.

II. Deseuri periculoase: **nu este cazul.**

- Rezervoarele si reseaua tehnologica, inainte de lucrarile de desfiintare, se vor goli de carburanti si produse care se vor colecta si transporta de catre firma autorizata contractata de catre MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL. Procedura de securizare a rezervoarelor si retelei tehnologice va fi realizata de catre o firma autorizata.

Deseurile metalice (fier si otel) vor fi debitate si colectate in containere si preluate de firma autorizata contractata de catre MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.

Molozul si deseurile din beton, rezultate in urma operatiunilor de desfiintare, vor fi transportate la un punct de colectare autorizat.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

**Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:**

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

#### **Planul de gestionare a deseurilor**

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de desfiintare vor fi transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform **OUG 92/2021** privind

#### **Regimul Deseurilor.**

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, dupa caz).

Pentru restul deseurilor rezultate in urma lucrarilor efectuate se va solicita container separat.

Se interzice depozitarea in containere a deseurilor periculoase (polistiren, materiale hidroizolante, etc., dupa caz).

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Deseurile industriale (reziduuri) cu conținut de produs petrolier (deseurile de benzină și motorină, rezultate din operația de curățare a conductelor tehnologice, a rezervoarelor de stocare carburanți) sunt în cantitate nesemnificativă și vor fi preluate de firme specializate contractate de către MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

La data executării lucrărilor de demolare nu vor mai exista pe amplasament deseuri periculoase rezultate din procesul de vânzare al carburantului lichid al stației de distribuție carburanți.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.** Nu este cazul.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este nesemnificativ.

**La executia lor se vor respecta cerintele impuse de Agentia Regionala pentru Protectia Mediului precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.**

**- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – Nesemnificativ.**

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local.



Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**; Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**; Nu este cazul.

Impactul este nesemnificativ, fără consecințe cuantificabile.

- **probabilitatea impactului**; Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**; Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTAcuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.**

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **desfiintare statie mobile de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

## **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).** Nu este cazul.

**Proiectul analizat nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.**

**Activitatea propusa in cadrul proiectului analizat nu se regaseste in Anexa I – „Lista cuprinzand activitatile propuse” a Legii nr.22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la Espoo la 25.02.1991. Amplasamentul proiectului este localizat la distante mari fata de granitele tarii si nu va avea impact transfrontier.**

**Proiectul analizat nu intra sub incidenta actelor normative nationale care transpun legislatia comunitara privind IPPC, LCP, COV, SEVESO, Directiva EIA etc.**

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

**X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal.

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

**- localizarea organizării de șantier;**

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat: Localizarea organizarii de santier este: Mun. Galati, St. Henri Coanda, Nr. 7, Jud. Galati.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

Tinând cont de metodologia de execuție, lucrările pentru desfiintare propuse, nu au impact negativ asupra mediului, în afara incintei.

În timpul execuției se vor respecta cerințele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum și obligațiile legale prevăzute în legislația privind protecția mediului.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;** Nu este cazul.

Data fiind amplexarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier, nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

S-au avut în vedere următoarele aspecte:

- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului;

- respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- împrejmuirea zonelor de lucru;

- controlul și restricționarea persoanelor în șantier;

- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.

Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;

- depozitare/stocarea materialelor de construcție, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITAȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pământul rezultat din excavatii(dupa caz), se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevăzută de proiect.

La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de resistemizare pe verticală a terenului și redarea geometriei plane a solului.

În vederea refacerii amplasamentului după finalizarea lucrărilor pentru desființarea stației de distribuție carburanți sunt prevăzute a fi executate următoarele operații:

- acoperirea gropilor rezultate din timpul execuției lucrărilor.
- nivelarea și aducerea terenului la forma inițială a amplasamentului.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul.**

Se va respecta Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale al stației de distribuție carburanți.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Începerea lucrărilor de dezafectare nu este admisă decât după verificarea de către factorii implicați în această activitate (beneficiar, executant) a condițiilor de execuție fără pericol de incendiu sau explozie și realizarea integrală și corespunzătoare a măsurilor pregătitoare.

La demontarea componentelor instalațiilor este interzisă utilizarea focului deschis, precum și a sculelor care pot produce scnte prin lovire.

După dezafectarea stației automate de distribuție carburanți, proprietarul va lua toate măsurile necesare pentru refacerea terenului și a mediului înconjurător.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Lucrările proiectate vor avea ca rezultat desființarea stației automate de distribuție carburanți, în vederea aducerii terenului la starea inițială.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

# BATES

architects and engineers

**XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Semnătura și ștampila  
titularului

.....

